



Service Technique des
Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés
STRMTG

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/

Les remontées mécaniques



Intervenant : Christophe SION
STRMTG
12 juin 2013

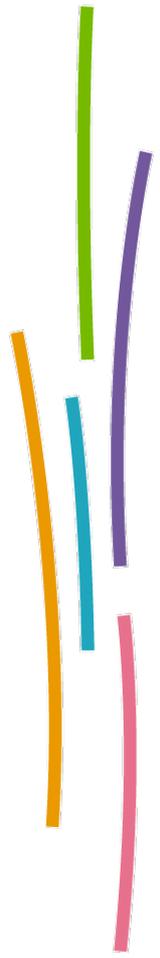


Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

- Parc des remontées mécaniques
- Trafic
- Accidents



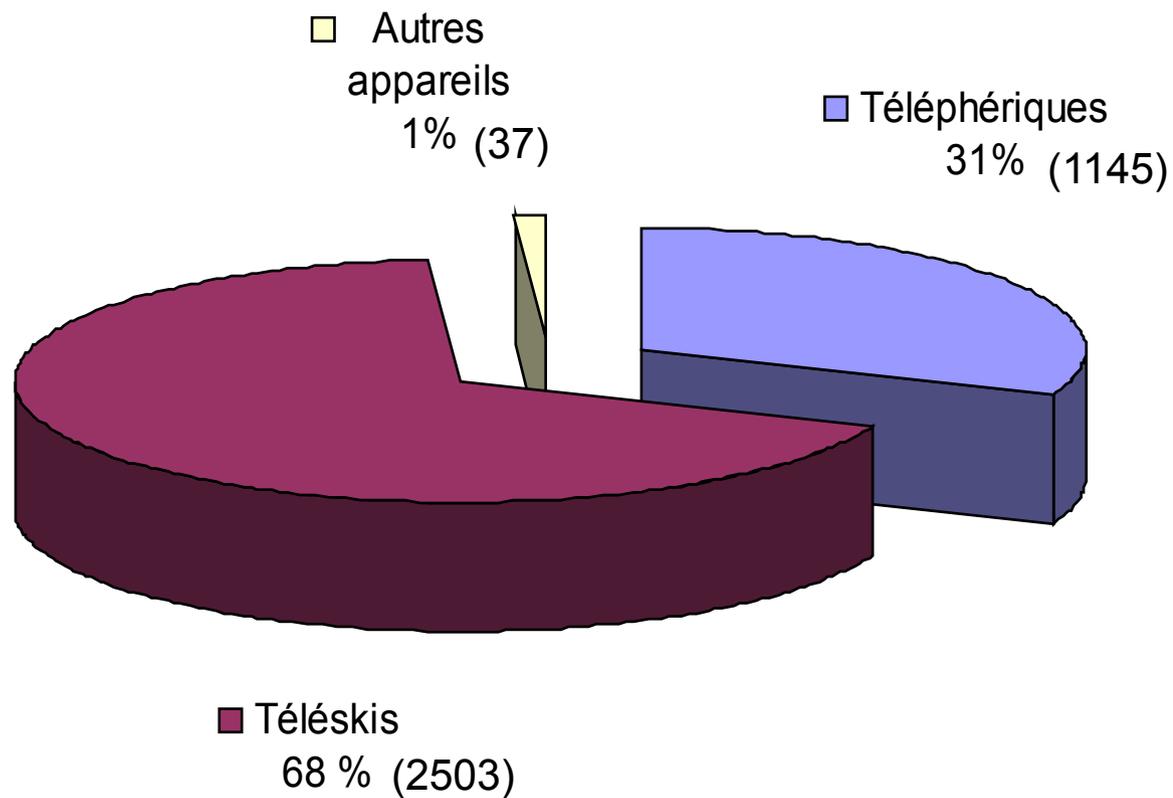
Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

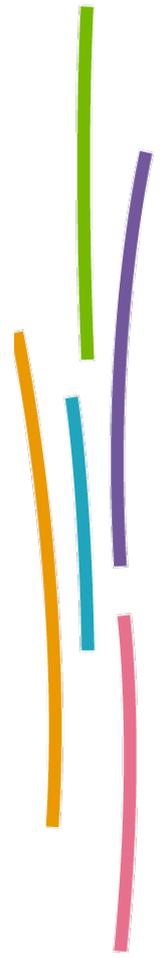


Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Parc des remontées mécaniques

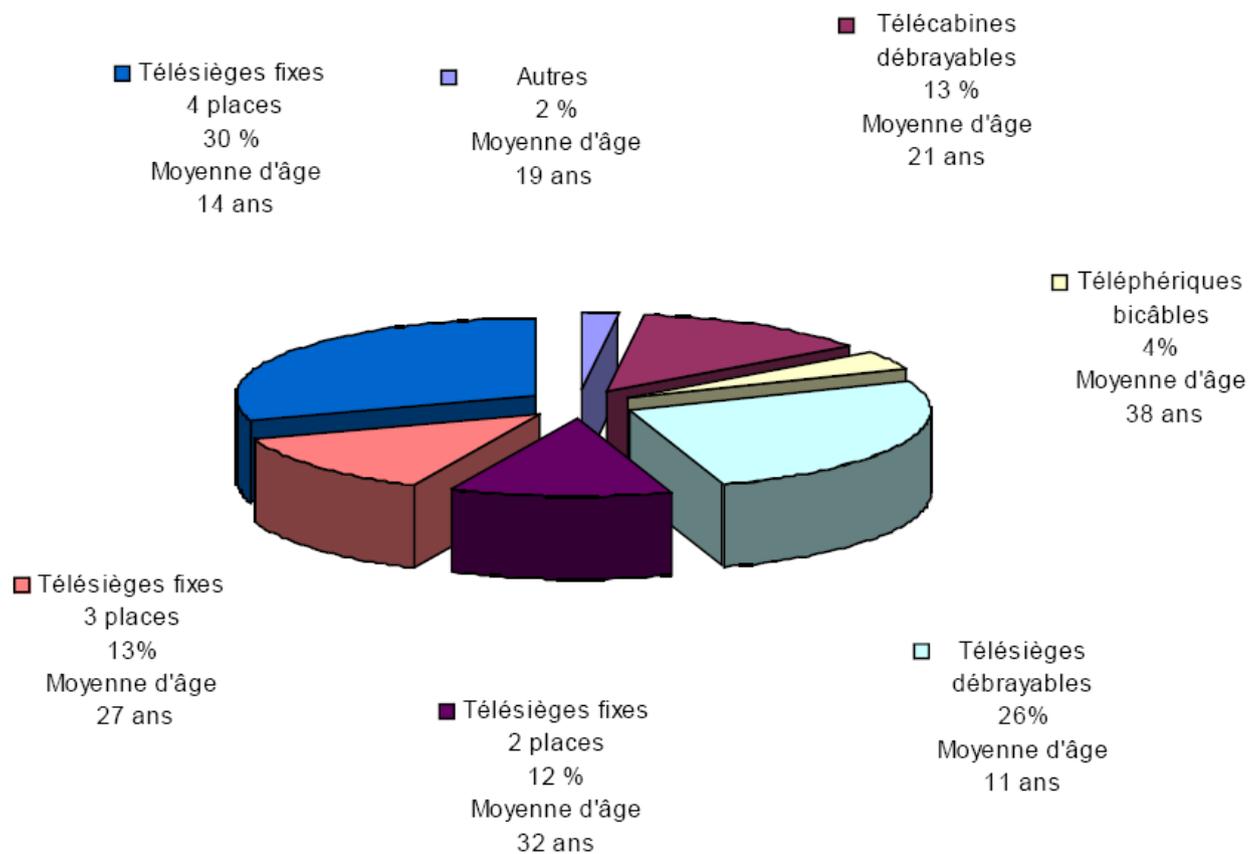


Total RM : 3685



Parc des téléphériques

Répartition par catégorie



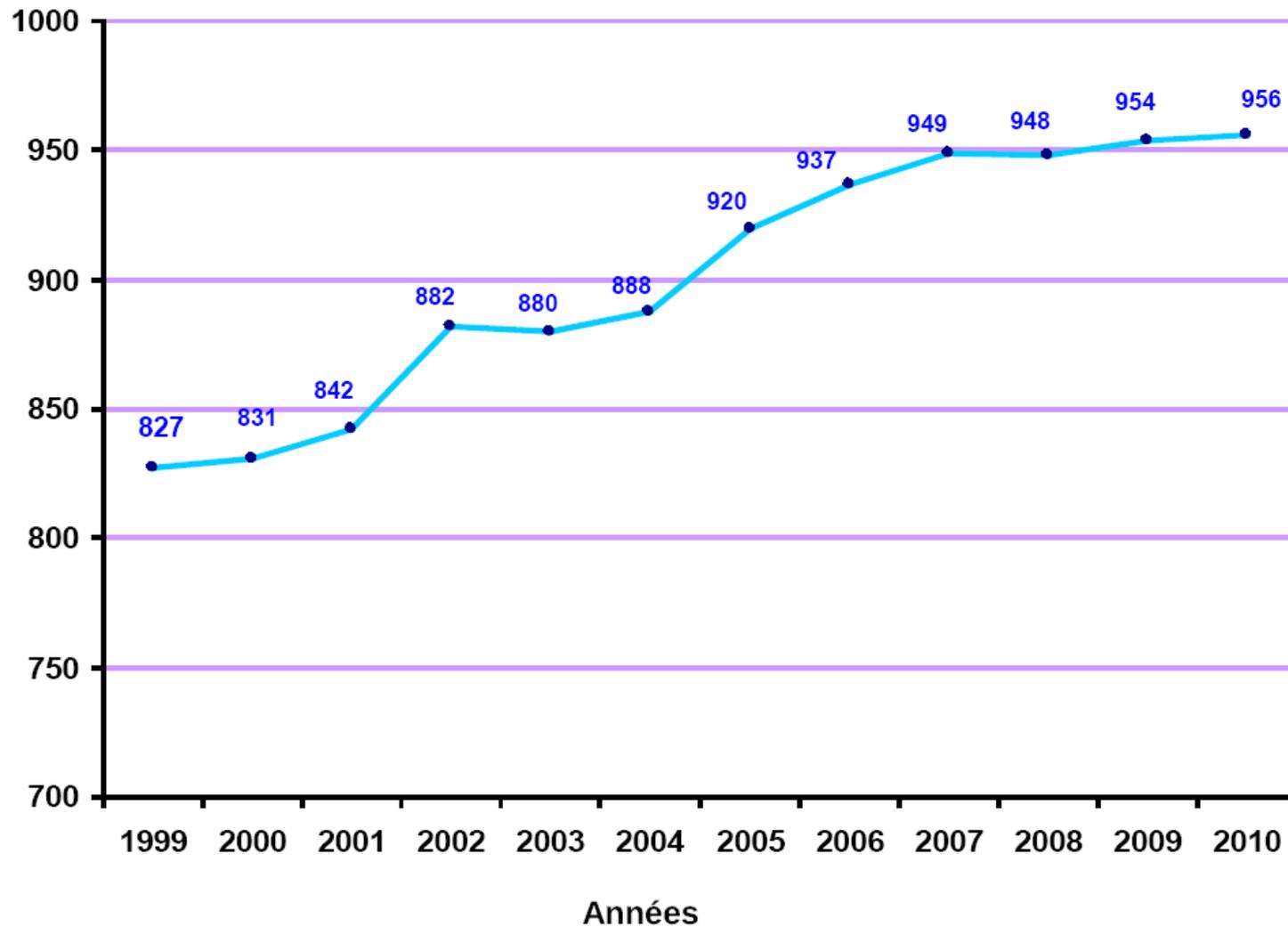
TSF : 55 %

TSD : 26 %

TCD : 13 %

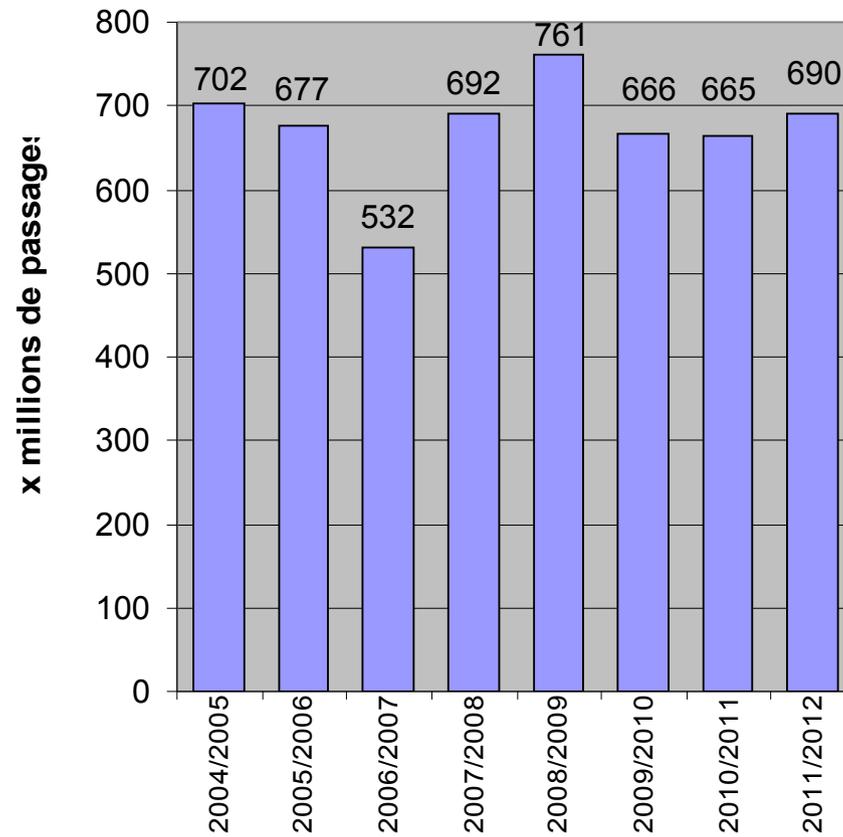
Téléphériques bi-câbles : 4 %

Evolution du moment de puissance (débit x dénivelée)



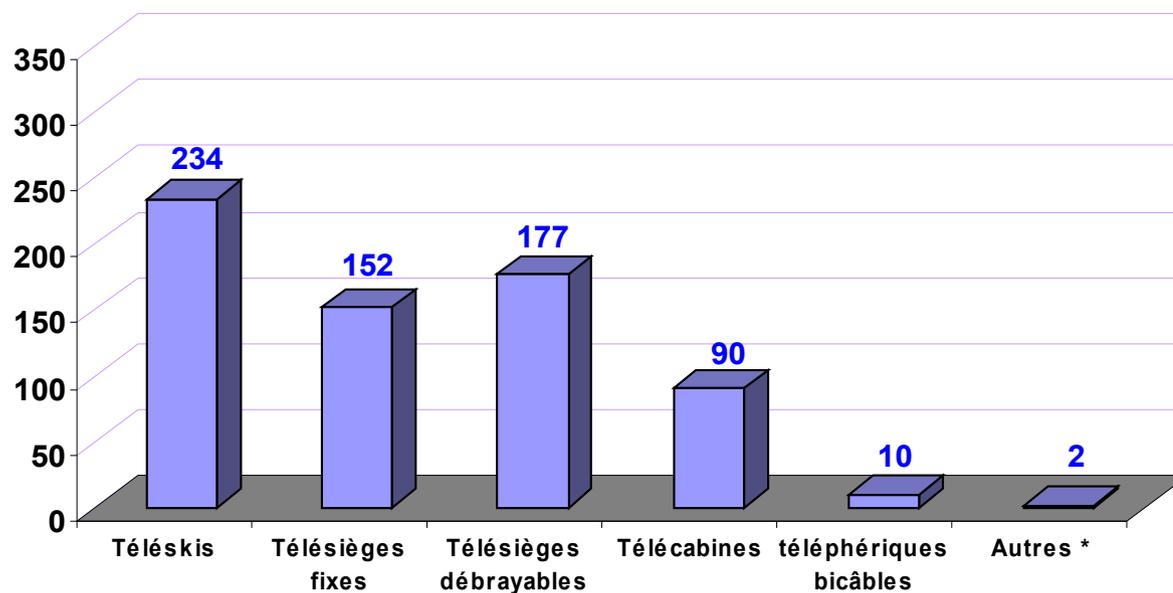
Trafic

trafic estimé (en millions de passages)

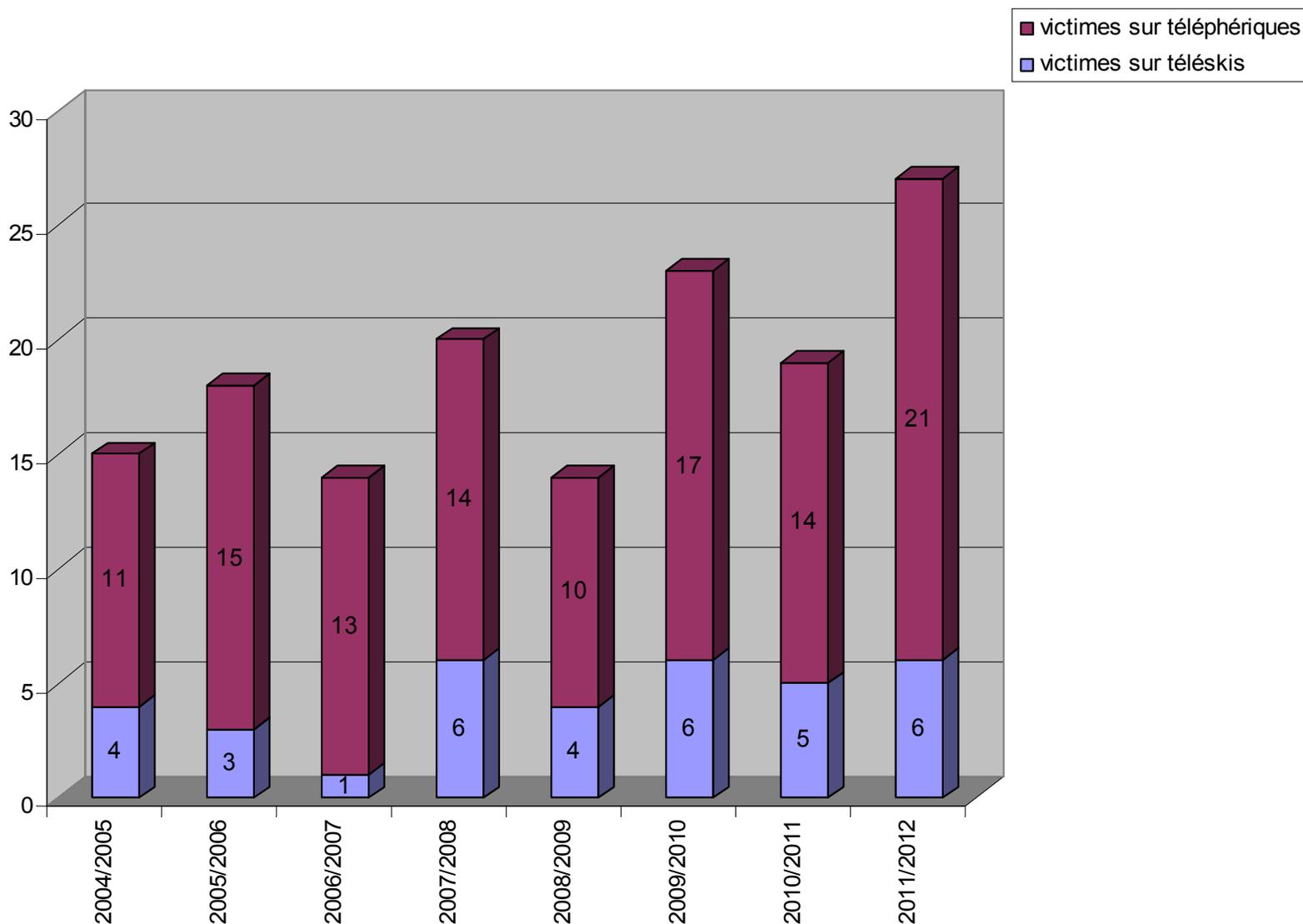


Trafic par catégorie d'installation

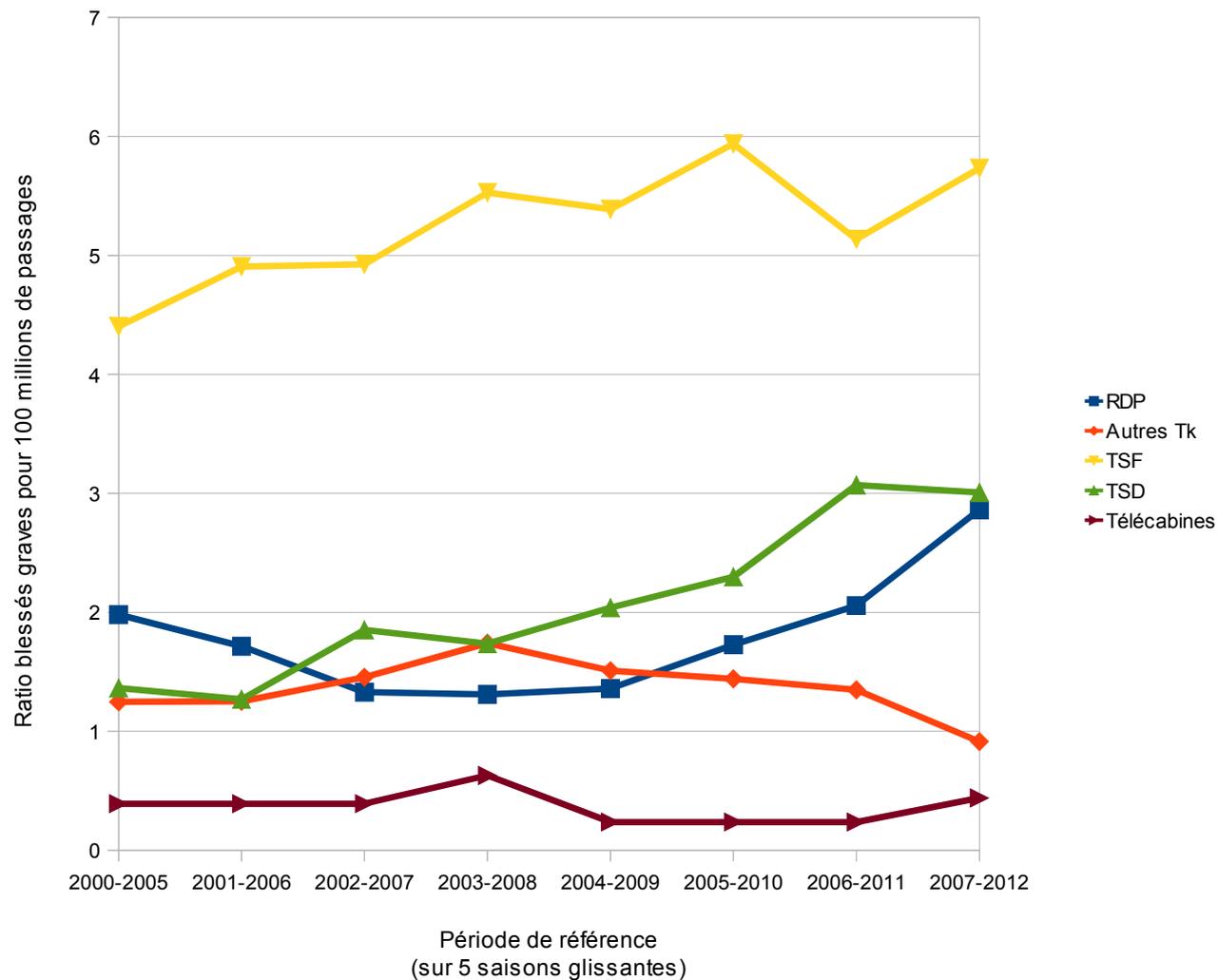
* Funiculaires, ascenseurs inclinés, chemins de fer à crémaillère et engins divers.



Nombre de victimes (blessés graves ou morts) sur Tk et Tph



Ratio Blessés grave / trafic

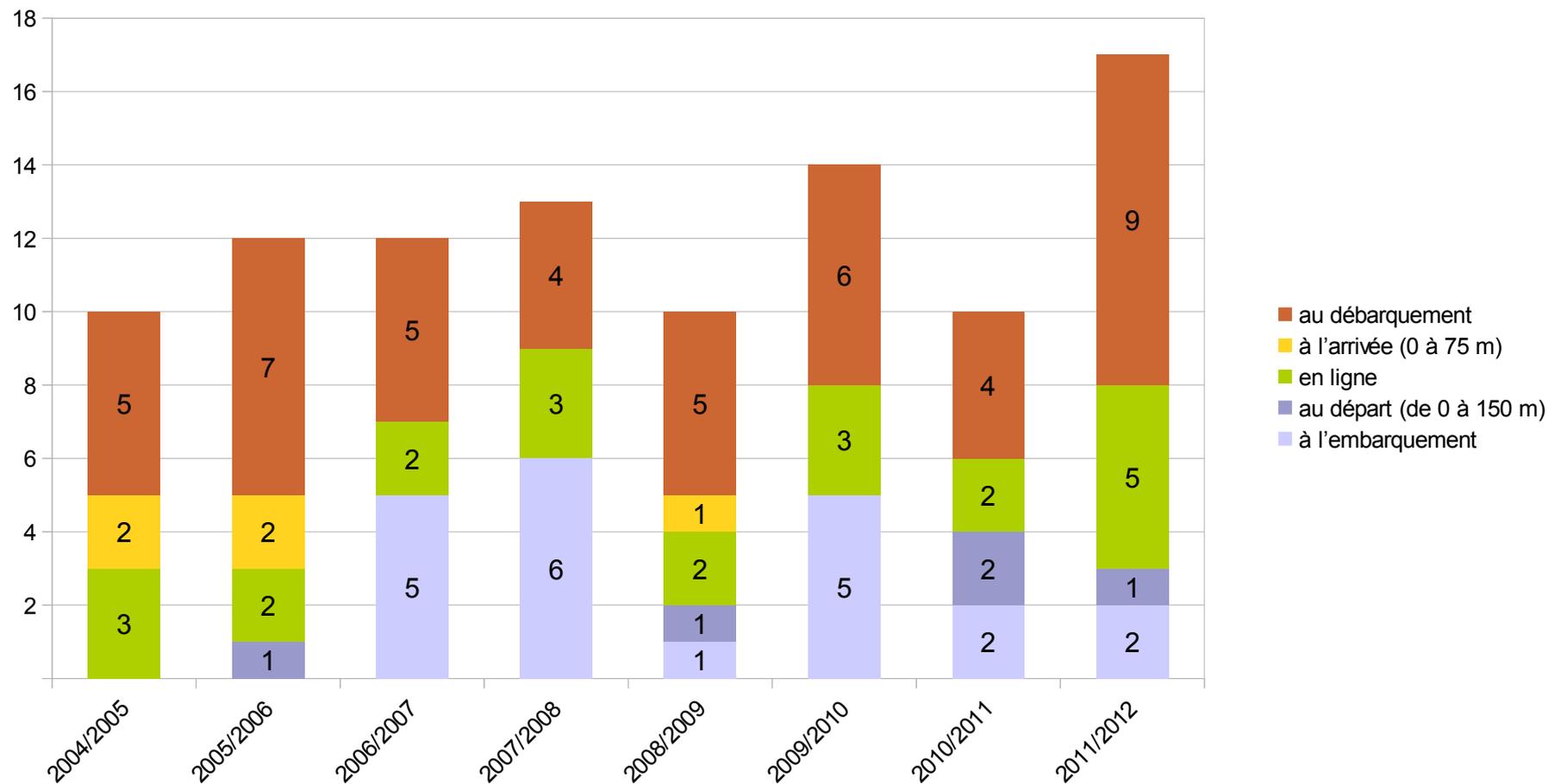


Fait générateur principal des accidents

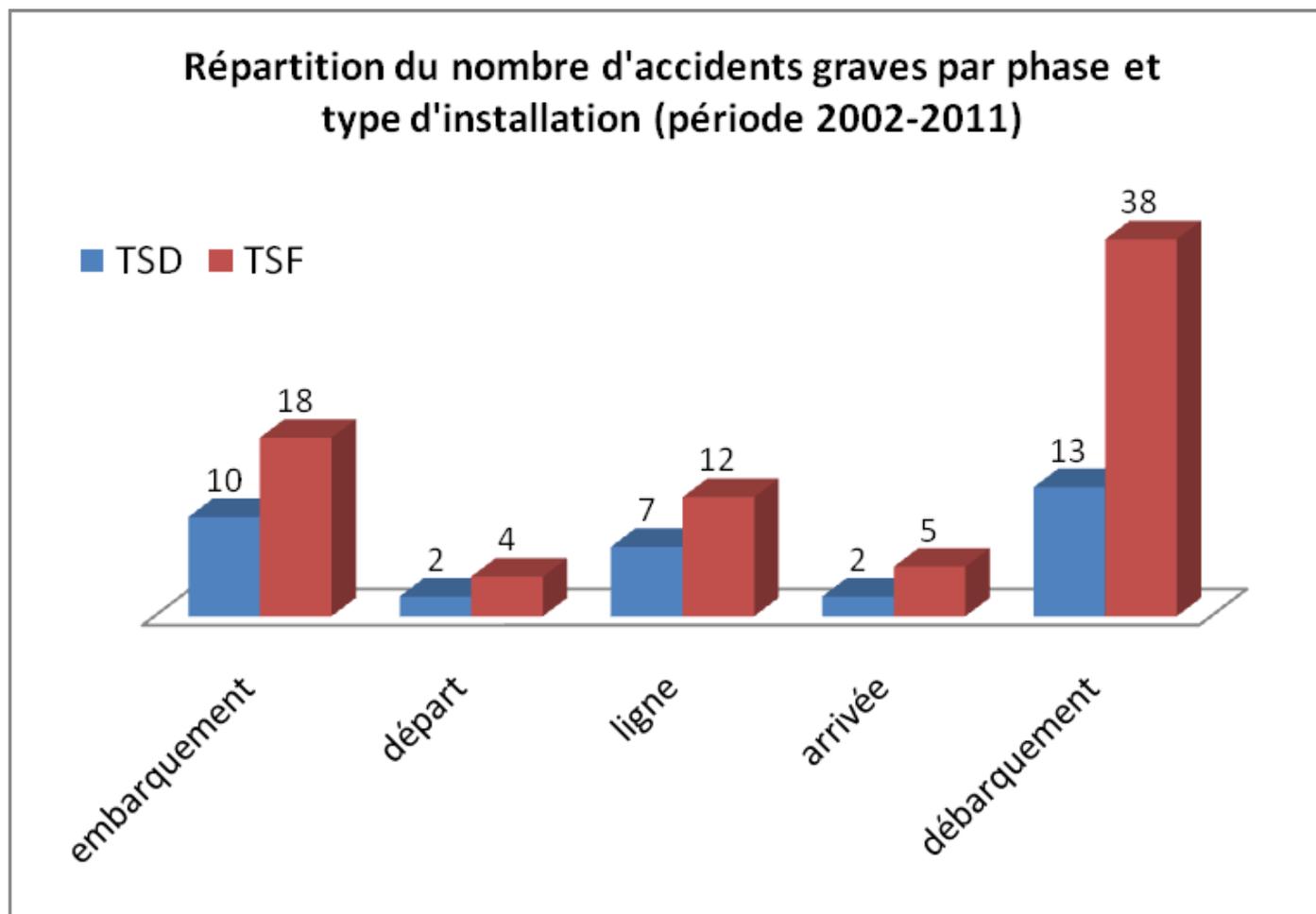
- Le fait générateur majoritaire est le comportement de l'utilisateur, et principalement la maladresse que l'on retrouve dans près de 90 % des cas.



Accidents de type "chute de passager" sur télésièges



Accidents de type "chute de passager" sur télésièges



FIN



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr