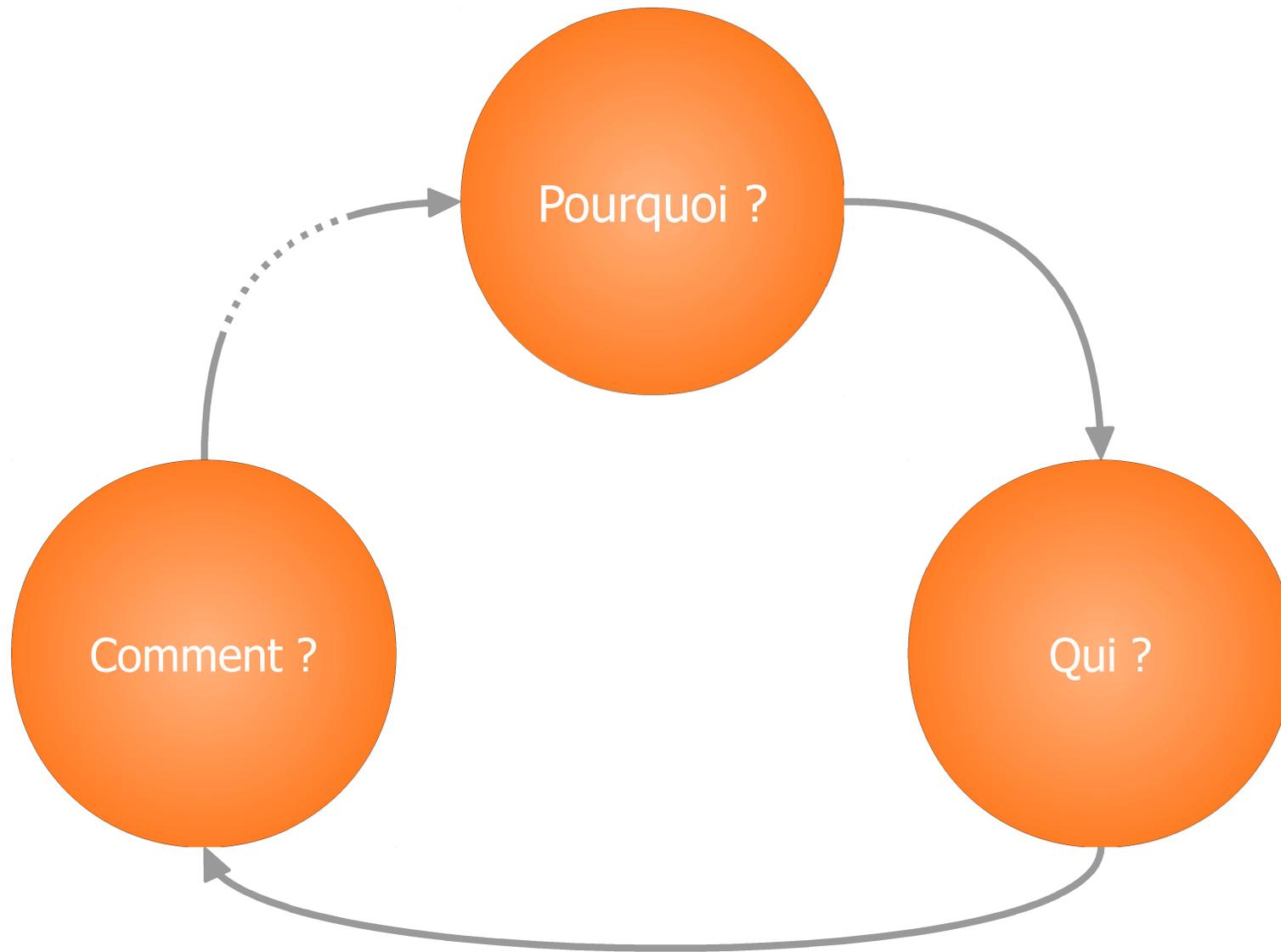


Benchmark sur les systèmes d'avertissement des piétons en interaction avec le tramway

*Journée d'échanges Tramways
17 mai 2018*

Baptiste CORDHOMME
Dominique BERTRAND
Christian SAUTEL



Pourquoi ?

Quels enjeux sont associés au sujet ?

- De nombreuses remontées d'exploitants
- Vulnérabilité des piétons et autres modes doux
- Médiatisation des incidents impliquant des tiers
- Perturbateurs (smartphones, écouteurs, ...)
- PMR & déficients auditifs / visuels
- Plusieurs initiatives locales
- Absence d'outils réglementaires

Qui ?

Quels sont les acteurs concernés ?

- Usagers, traminots, tiers
- Collectivités, AOT, exploitants
- Fournisseurs, État, Services de contrôle

Comment ?

Quels outils allons-nous utiliser ?

- Benchmark des dispositifs
 - Typologie des systèmes → Classification
 - Objectifs recherchés par le développeur
 - Limites du cadre d'utilisation
-
- *Une fiche technique pour chaque système*

Comment ? → Pourquoi ?

L'origine du problème est-elle bien connue ?

- Catégories d'utilisateurs + ou – bien ciblées
- Part de l'usage des smartphones / écouteurs
- *Observations terrain (carrefours, places, etc.)*
- *Discussion avec les exploitants*
- *Étude sur les accidents*

Exemples de systèmes étudiés

