



Service Technique  
des Remontées Mécaniques  
et des Transports Guidés  
STRMTG

Division TramWays

Journée d'échanges dans le cadre  
des projets tramways  
24 mai 2012

# RECOMMANDATIONS DU BEA-TT

---

## Suites données

## Années 2008 - 2011

Michel ARRAS

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



# SOMMAIRE

*Pages*

- 
- *Rappel des recommandations* 3

---

  - *Suites données* 5

---



# RAPPEL DES RECOMMANDATIONS

Rouen 2004 collision entre 2 rames	Application EN 15-227 : absorption d'énergie et anti-chevauchement
Nantes 2007 Collision mortelle en giratoire	<ul style="list-style-type: none"><li>• Formation périodique aux réactions d'urgence</li><li>• Opportunité d'un avertisseur puissant</li><li>• Conception des bouts avant</li><li>• Caméra vidéo frontale</li><li>• Augmenter le contenu de l'EPE</li></ul>
Valenciennes 2009 Déraillement d'une rame suite à collision avec VL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Principes de franchissement et partis d'aménagement des intersections en zone péri-urbaine</li><li>• Méthode de vérification du niveau de risque de déraillement lors de collisions</li></ul>

# RAPPEL DES RECOMMANDATIONS (suite)

Montpellier 2010 Collision entre deux rames	<ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluation des capacités de réaction des conducteurs aux situations d'urgence et de stress avant habilitation</li><li>• Dispositif d'anti-dérive sur MR des réseaux en forte pente</li></ul>
Clermont-Ferrand 2009 Incendie d'une rame	<ul style="list-style-type: none"><li>• Niveau de sécurité des composants des MR équivalent à celui de la norme NF 16-101</li><li>• Vérifier que l'organisation sécurité de la phase projet couvre l'exploitation durant la garantie</li></ul>

# SUITES DONNEES

Application EN 15-227 : absorption d'énergie et anti- chevauchement	Mise en application sur les nouveaux MR ou démonstration de l'atteinte de l'objectif
Préparation des conducteurs aux réactions d'urgence	Consigne donnée aux bureaux d'alerter les exploitants sur ce point
Opportunité d'un avertisseur puissant	Réalisation d'une étude d'opportunité pas de besoin mis en évidence
Conception des bouts avant	<b>GT en cours avec les constructeurs</b>
Caméra vidéo frontale	Installation des caméras hors champ loi sur la vidéosurveillance  <b>Reste un flou sur les conditions d'utilisation des enregistrements</b>
Augmenter le contenu de l'EPE	Mise à niveau entreprise dans le cadre des DSR

# SUITES DONNEES

Franchissement et aménagement des intersections en zone péri-urbaine	Problématique prise en compte dans le guide d'instruction des projets. Sensibilisation des instructeurs
Vérification du niveau de risque de déraillement lors de collisions	GT en cours avec les constructeurs
Capacités de réaction des conducteurs aux situations d'urgence et de stress	Information donnée aux exploitants (GT REX TW) Consigne donnée aux bureaux
Dispositif d'anti-dérive sur MR des réseaux en forte pente	Application aux nouveaux MR pour les pentes $\geq 3\%$ sur 2 longueurs
Niveau de sécurité des MR équivalent à celui de la NF 16-101	Non retenue
Vérifier que l'organisation sécurité de la phase projet couvre l'exploitation durant la garantie	Proposition de modification du décret STPG : dossier de récolement

**Merci de votre attention**

