



Service Technique
des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés
STRMTG

Division TramWays

Journée d'échanges dans le cadre
des projets tramways
24 mai 2012

RECOMMANDATIONS DU BEA-TT

Suites données

Années 2008 - 2011

Michel ARRAS

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



SOMMAIRE

Pages

-
- *Rappel des recommandations* 3

 - *Suites données* 5



RAPPEL DES RECOMMANDATIONS

Rouen 2004 collision entre 2 rames	Application EN 15-227 : absorption d'énergie et anti-chevauchement
Nantes 2007 Collision mortelle en giratoire	<ul style="list-style-type: none">• Formation périodique aux réactions d'urgence• Opportunité d'un avertisseur puissant• Conception des bouts avant• Caméra vidéo frontale• Augmenter le contenu de l'EPE
Valenciennes 2009 Déraillement d'une rame suite à collision avec VL	<ul style="list-style-type: none">• Principes de franchissement et partis d'aménagement des intersections en zone péri-urbaine• Méthode de vérification du niveau de risque de déraillement lors de collisions

RAPPEL DES RECOMMANDATIONS (suite)

Montpellier 2010 Collision entre deux rames	<ul style="list-style-type: none">• Evaluation des capacités de réaction des conducteurs aux situations d'urgence et de stress avant habilitation• Dispositif d'anti-dérive sur MR des réseaux en forte pente
Clermont-Ferrand 2009 Incendie d'une rame	<ul style="list-style-type: none">• Niveau de sécurité des composants des MR équivalent à celui de la norme NF 16-101• Vérifier que l'organisation sécurité de la phase projet couvre l'exploitation durant la garantie

SUITES DONNEES

Application EN 15-227 : absorption d'énergie et anti- chevauchement	Mise en application sur les nouveaux MR ou démonstration de l'atteinte de l'objectif
Préparation des conducteurs aux réactions d'urgence	Consigne donnée aux bureaux d'alerter les exploitants sur ce point
Opportunité d'un avertisseur puissant	Réalisation d'une étude d'opportunité pas de besoin mis en évidence
Conception des bouts avant	GT en cours avec les constructeurs
Caméra vidéo frontale	Installation des caméras hors champ loi sur la vidéosurveillance Reste un flou sur les conditions d'utilisation des enregistrements
Augmenter le contenu de l'EPE	Mise à niveau entreprise dans le cadre des DSR

SUITES DONNEES

Franchissement et aménagement des intersections en zone péri-urbaine	Problématique prise en compte dans le guide d'instruction des projets. Sensibilisation des instructeurs
Vérification du niveau de risque de déraillement lors de collisions	GT en cours avec les constructeurs
Capacités de réaction des conducteurs aux situations d'urgence et de stress	Information donnée aux exploitants (GT REX TW) Consigne donnée aux bureaux
Dispositif d'anti-dérive sur MR des réseaux en forte pente	Application aux nouveaux MR pour les pentes $\geq 3\%$ sur 2 longueurs
Niveau de sécurité des MR équivalent à celui de la NF 16-101	Non retenue
Vérifier que l'organisation sécurité de la phase projet couvre l'exploitation durant la garantie	Proposition de modification du décret STPG : dossier de récolement

Merci de votre attention

