

# Problématiques identifiées par les Constructeurs

IARM – Journée du 12 juin 2013

# Public varié

- Le véhicule et la gare doivent accueillir un public très divers:
  - ➔ Âge (de 2 ans à 99 ans),
  - ➔ Taille (de 90 cm à 2,1 m),
  - ➔ Niveau à ski (débutant à expert),
  - ➔ Engins de loisirs (ski, surf mais aussi snow-scout...),
  - ➔ Fauteuil ski (PMR et désormais Taxi),
  - ➔ Avec Sac à dos, habits spécifiques...

# Facteurs humains

- Usager doit être actif
- Comportements des usagers
- Niveau d'information des usagers

# Référentiel de Conformité

- Les normes prescrivent la géométrie du véhicule en vue du marquage CE:
  - ➡ largeur, hauteur,
  - ➡ espace assise/garde-corps,
  - ➡ inclinaison..
- RM1 et RM2 donnent des prescriptions pour la zone emb/déb:
  - ➡ Hauteur plateforme
  - ➡ Longueur zone, géométrie zone
- les conditions d'exploitations sont homogènes au niveau de la CEE (RM1 et Normes) notamment sur le personnel

# Considérations techniques & économiques des dispositifs complémentaires

- Maintenance / Réglages fin
- La disponibilité de la remontée peut-être impactée car des situations seront détectées (le dispositif est intrinsèquement fiable)
- Compatibilité pour une mise à niveau du parc existant y compris Télésièges fixes
- Coût

Merci de votre attention