

Problématiques identifiées par les Constructeurs

IARM – Journée du 12 juin 2013

Public varié

- Le véhicule et la gare doivent accueillir un public très divers:
 - ➔ Âge (de 2 ans à 99 ans),
 - ➔ Taille (de 90 cm à 2,1 m),
 - ➔ Niveau à ski (débutant à expert),
 - ➔ Engins de loisirs (ski, surf mais aussi snow-scout...),
 - ➔ Fauteuil ski (PMR et désormais Taxi),
 - ➔ Avec Sac à dos, habits spécifiques...

Facteurs humains

- Usager doit être actif
- Comportements des usagers
- Niveau d'information des usagers

Référentiel de Conformité

- Les normes prescrivent la géométrie du véhicule en vue du marquage CE:
 - ➔ largeur, hauteur,
 - ➔ espace assise/garde-corps,
 - ➔ inclinaison..
- RM1 et RM2 donnent des prescriptions pour la zone emb/déb:
 - ➔ Hauteur plateforme
 - ➔ Longueur zone, géométrie zone
- les conditions d'exploitations sont homogènes au niveau de la CEE (RM1 et Normes) notamment sur le personnel

Considérations techniques & économiques des dispositifs complémentaires

- Maintenance / Réglages fin
- La disponibilité de la remontée peut-être impactée car des situations seront détectées (le dispositif est intrinsèquement fiable)
- Compatibilité pour une mise à niveau du parc existant y compris Télésièges fixes
- Coût

Merci de votre attention