



STRMTG
Service Technique
des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés

Evolution réglementaire TK

récupération et quelques évolutions de RM4

V.VALDENAIRE
STRMTG/DTC
23/03/2012



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

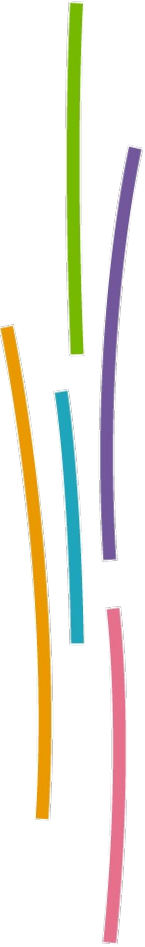
- Récupération de matériel – neuf-modification substantielle-modification non substantielle maintenance)
- Sécurité des travailleurs
- Évolutions de la partie C du RM4 (partie électrique)
- Ex-notion de TK léger

Récupération de matériel pour une installation nouvelle

- **Article 25** de l'arrêté
 - I) Date charnière = **28/06/1979**
 - **Certains matériels < 1979 avec accord du service de contrôle**
 - II) **Pas de récupération :**
 - Gares treillis
 - Axes pour une poulie de ligne côté montée
 - Potences treillis (côté montée ou retour si risque de chute sur un usagers ou un tiers)
 - Potence colliers (")
 - Poissards treillis
 - Poulies flottantes non montées en chape

- **III) Composants récupérés :**
 - Domaine d'utilisation compatible
 - État (absence fissure, déformation, corrosion)
 - Pas de composants sujets à pathologies

- **IV) Modification des composants récupérés**
 - Règles techniques en vigueur (ou d'origine si >1979)
 - 2nd regard



Exemples...

- Gare treillis

Pas de récupération



- **Potence treillis** : **Pas de récupération** pour un pylône côté monté ou retour si risque de chute sur un usagers ou un tiers



- Potence treillis



- **Poussard treillis :**
Pas de récupération



- POMA Type B :
 - Pas de récupération



- Poulie flottante non montée en chape :

Pas de récupération



- **Possibilité de récupération :**
 - **Matériel > 1979** : suivant état, domaine d'utilisation...
 - Certains matériels < 1979 avec **accord du service de contrôle**
 - Gares > 1970 avec **mesures d'épaisseur**
 - Fûts > 1970 avec **analyse matière**
 - Poulies > 1970
 - Agrès (pas de traçabilité...)
 - **Télékit POMA, POMA F10, POMA école, MONTAZ D6** au cas pas cas

Tableau de synthèse

Sous-ensemble	Composant	Modèle	Critères de récupération
Gare Motrice	Structure	Gare treillis (cornières légères boulonnées, rivetées ou soudées)	Pas de récupération
	Structure	Poma type B ou montage équivalent	Pas de récupération
	Structure	Autres que treillis (ci-dessus)	Récupération possible à partir de 1970, avec mesure d'épaisseur en pied de pylône tubulaire
	Moteur/Réducteur		Récupération possible au cas par cas
	Poulie motrice		Récupération possible à partir de 1970
	Axe poulie motrice		Récupération possible à partir de 1970
	Glissière		Récupération possible à partir de 1970
	Poulie entrée/sortie		Récupération possible à partir de 1970
	Massif	Béton	Pas de récupération (sauf cas particuliers avec dossier de récolement complet et sollicitations inférieures)
Ligne	Poulie		Récupération possible à partir de 1970
	Axe		Pas de récupération à destination d'une poulie côté montée
	Potence	Treillis (cornières légères boulonnées, rivetées ou soudées)	Pas de récupération côté montée et côté retour si risque de chute sur l'usager ou un tiers Récupération possible côté retour sans risque de chute sur les tiers, avec dispositif de rattrapage
	Potence	Colliers (non treillis)	Pas de récupération côté montée et côté retour si risque de chute sur l'usager ou un tiers Récupération possible côté retour sans risque de chute sur un tiers, avec dispositif de rattrapage
	Potence	Bride	Récupération possible (avec confortement pour les potences POMA)
	Fût		Récupération possible à partir de 1970 avec analyse matière (essai de traction, résilience)
	Massif	Béton	Sauf cas particuliers (dossier de récolement complet et sollicitation inférieure), pas de récupération
Gare Retour	Poussards	Treillis (cornières légères boulonnées, rivetées ou soudées)	Pas de récupération
	Poussards	non treillis	Récupération possible à partir de 1970 avec analyse matière (essai de traction, résilience)
	Système de tension		Récupération possible au cas par cas
	Poulie Retour	Flottante non montée en chape	Pas de récupération
Véhicule	Agrès		Récupération possible sans limite d'âge
	Attache	Débrayable	Récupération possible si celle-ci est compatible avec le câble qui la supporte, les éléments d'appui et les mécaniques de gare.
	Attache	Fixe	Récupération possible si celle-ci est compatible avec le câble qui la supporte, les éléments d'appui et les mécaniques de gare. Les efforts de serrage et de résistance au glissement doivent être vérifiés.
Télési	-	Tk « légers » au sens de la circulaire du 12/08/1982 : Télékit POMA, POMA F10, POMA école, MONTAZ D6...	Récupération possible avec accord du service de contrôle

Exemples...

- Gare Poma Type H



- Gare Montaz



- Gare POMA type H monopylône



- Gare Montaz



- Potence à bride



- Potence POMA





- **Potence treillis
côté retour**



RM3 Règles de récupération

Modifications non substantielles et maintenance

- **Idem RM4**

pas de treillis, vérification état et domaine utilisation...

- **Sauf Article 71** : récupération possible < 1979 si le constituant a été mis en service après le constituant qu'il remplace

Exemple 1 : un **poussard treillis** de 1965 lâche, on peut remplacer par un **poussard tubulaire** de 1974

Exemple 2 : fissure sur une **potence treillis** côté montée → pas de réparation, on peut remplacer par une **potence à bride**.

Exemple sur une opération : Télésiège de l'Alpet à Montgenèvre

- Tk d'origine : **MONTAGNER 1974**
- Gare motrice **récupéré**
- Pylône **récupéré**
- Potence côté retour **récupéré**
- Potence côté montée + axe + poulie = **Neuf POMA**
- Station retour = **LSP neuf POMA**
- **Pas d'interférences** matériel POMA/Montagner

- Gare Motrice



- **Pylône et équipement de ligne**



- **Station retour**



Exemples d'opération de modification

- **Mise en place d'un LSP**
Ajout d'un frein automatique



- **Remplacement des
suspentes**



- Remplacement des balanciers



Sécurité du Personnel

- Appareil nouveau ou substantiellement modifié : **partie B du RM4**
- Modification non substantielle et maintenance : **aucune obligation**

Partie B : Sécurité du Personnel

- **Elements neufs** (sauf Tk à câbles-bas)
 - **Chapitre B.1 à B.5**
- **Eléments récupérés : Chapitre B.6 :**
 - Étude au cas par cas (accord du service de contrôle) :
 - Se rapprocher des exigences B.1 à B.5 mais...
 - Largeur **passerelle adaptée**
 - Dimensionnement **passerelle adaptée**
 - **Garde-corps** : **présence fonction**
 - Règles spécifiques pour la **gare**
 - Pas d'exigence sécurité du personnel pour la récupération de pylones de **Diam <200 et hauteur câble <3,50 m** :

Télékit POMA, POMA F10, POMA école, MONTAZ D6

Exemple :

- **Pylône de ligne**

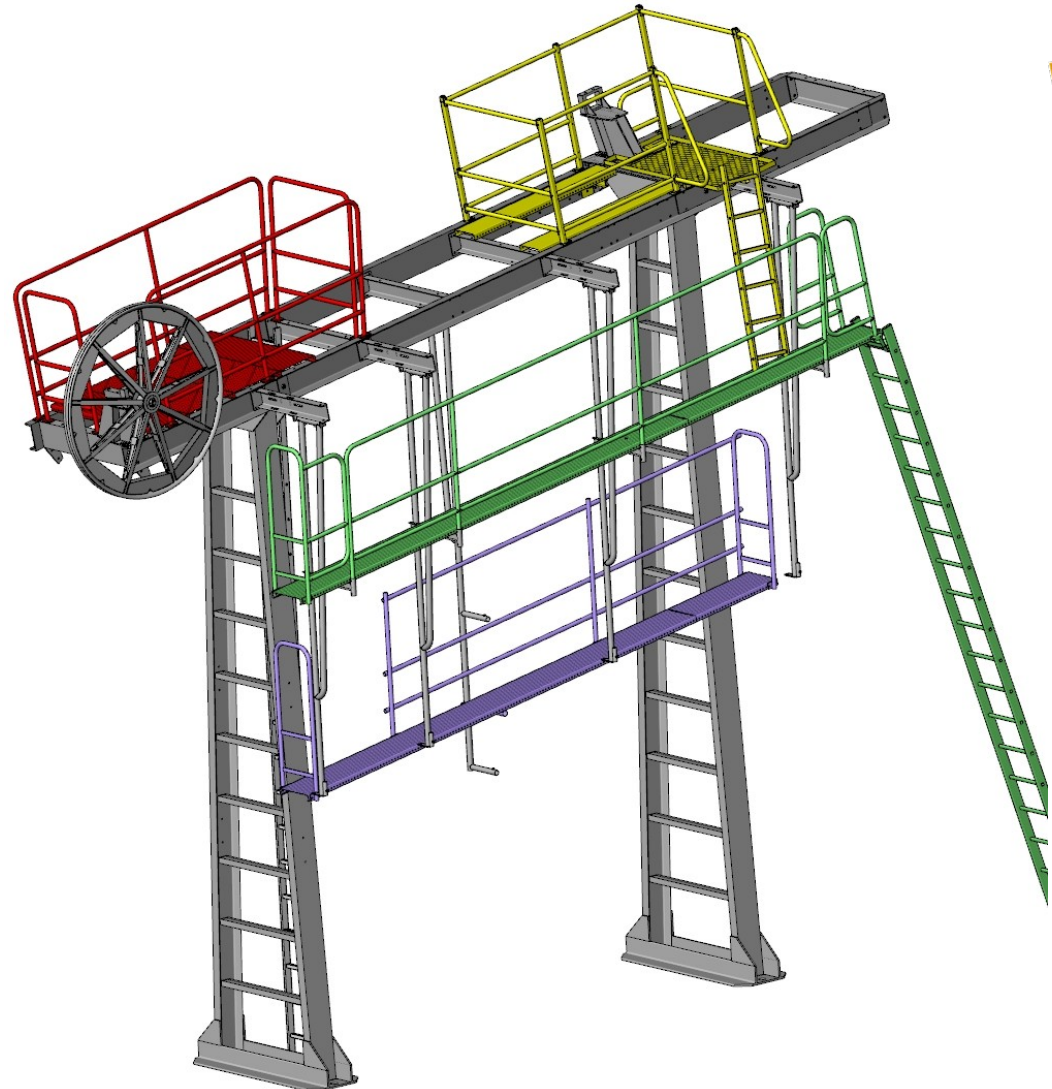
- (1) Echelle neuve, dépasse 1m au dessus des passerelles
- (2) Garde corps aval passerelle
- (3) Point d'ancrage pour EPI sur chaque passerelle



- **Gare motrice**

Accès entretien perche

Accès glissière + poulie
+ moteur



RM4 Partie C : Domaine électrique

- **2 Tableaux** fonction de sécurité
 - Tk « autres que à câble bas »
 - Tk « à câble bas »
- Déplacement ou modification substantielle des **câbles bas** :
 - **Par un même exploitant**
 - **Pas de mise en conformité** / partie C
 - Sauf si **age > 30 ans** ou **sans surveillance** (télécorde)

Ex-notion de téléski léger

- **Appareils existants :**
 - Exonération **contrôle câble** Tk attaches fixes
($D+ < 75\text{m}$, pente $< 40\%$, longueur $< 300\text{m}$, vitesse $< 2,5 \text{ m/s}$)
- **Appareils neufs :**
 - Application partie B (**sécurité des travailleurs**)
Sauf pour les Tk à câble-bas
 - Application partie C (**exigences électriques**)
- **Appareils nouveaux avec du matériel récupéré :**
 - Application **partie B adapté**
Sauf pour les Tk type Télékit POMA, POMA F10, POMA école, MONTAZ D6
 - Application partie C

FIN