



Service Technique des
Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés
STRMTG

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/

Journée Tramways

10 mai 2016

Exigences de sécurité sur la fonction de veille



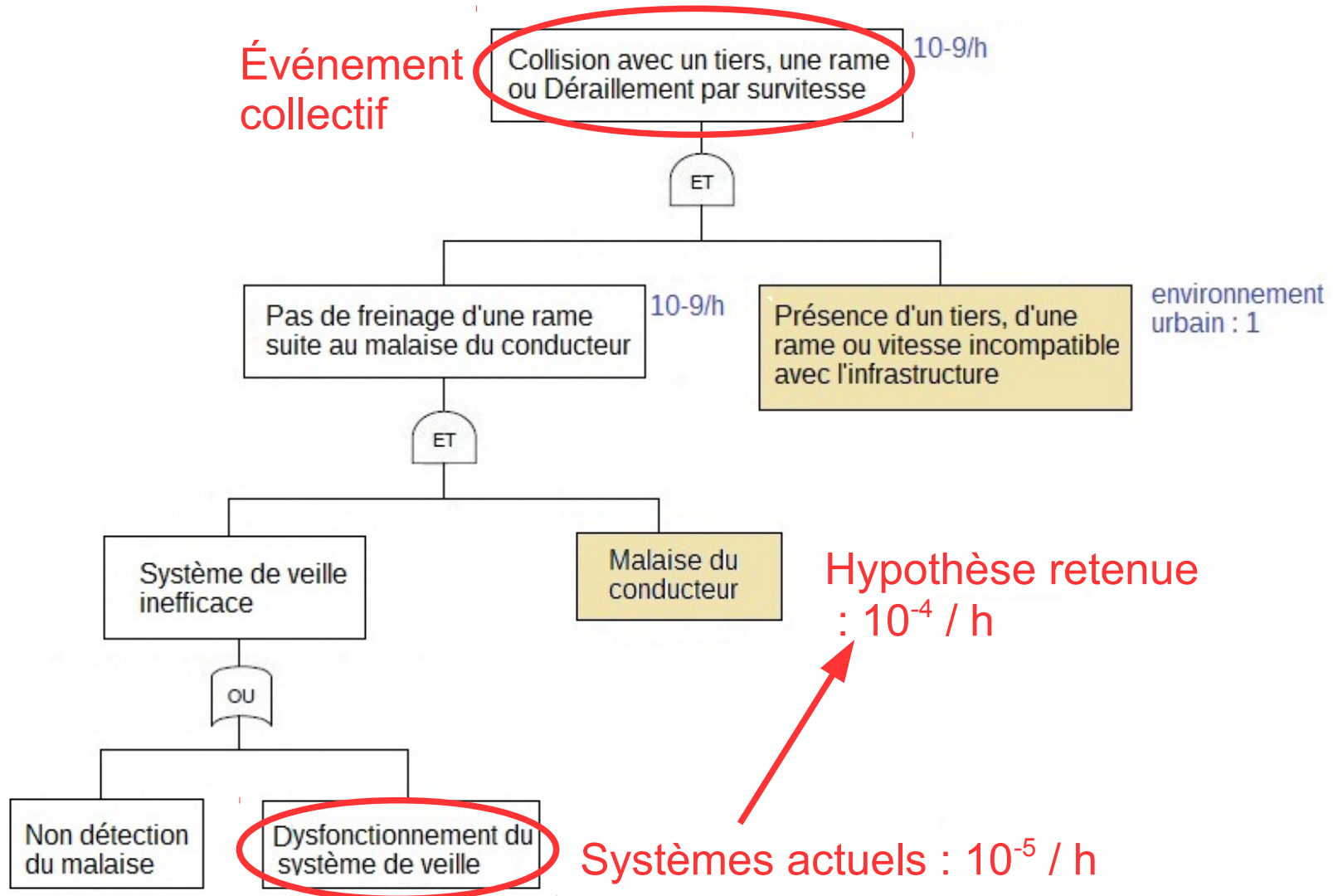
Ministère
de l'Environnement,
de l'Énergie
et de la Mer

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie
et de la Mer - STRMTG

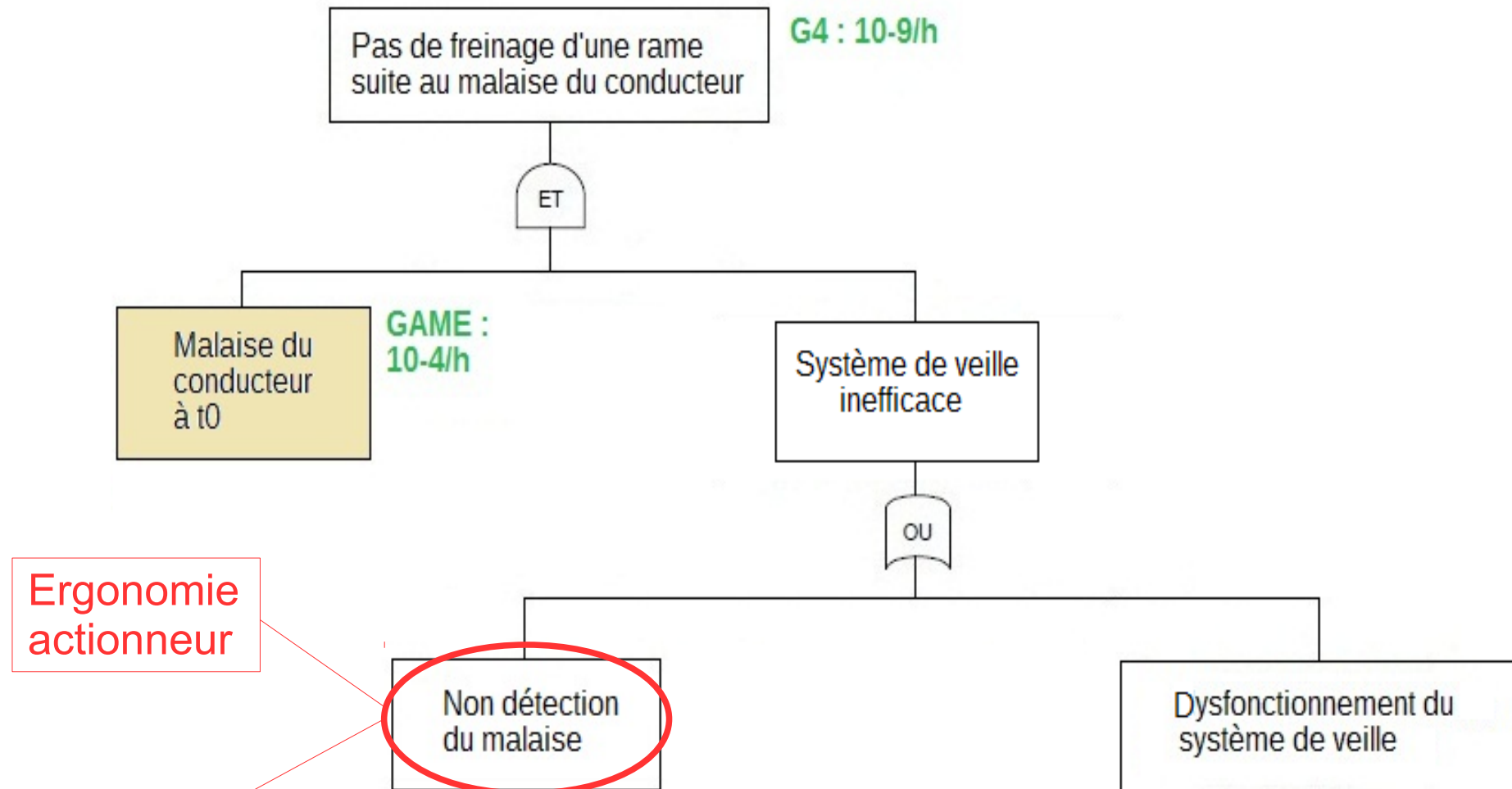
<http://www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/>

Événement redouté

Collision ou déraillement par sur vitesse suite au malaise du conducteur



Niveau de sécurité



Ergonomie
actionneur

Temporisation
de surveillance
non atteinte

Temporisation

Objectif de non régression

**A partir du malaise du conducteur (= relâchement)
la distance d'arrêt en FU3 (*conceptions actuelles*)
après 12s (*temporisation max de relâchement en France*)
ne doit pas être dépassée.**

**Modification du freinage
=
Modification de temporisation**

→ en FMS : temporisation de relâchement de 8 s max

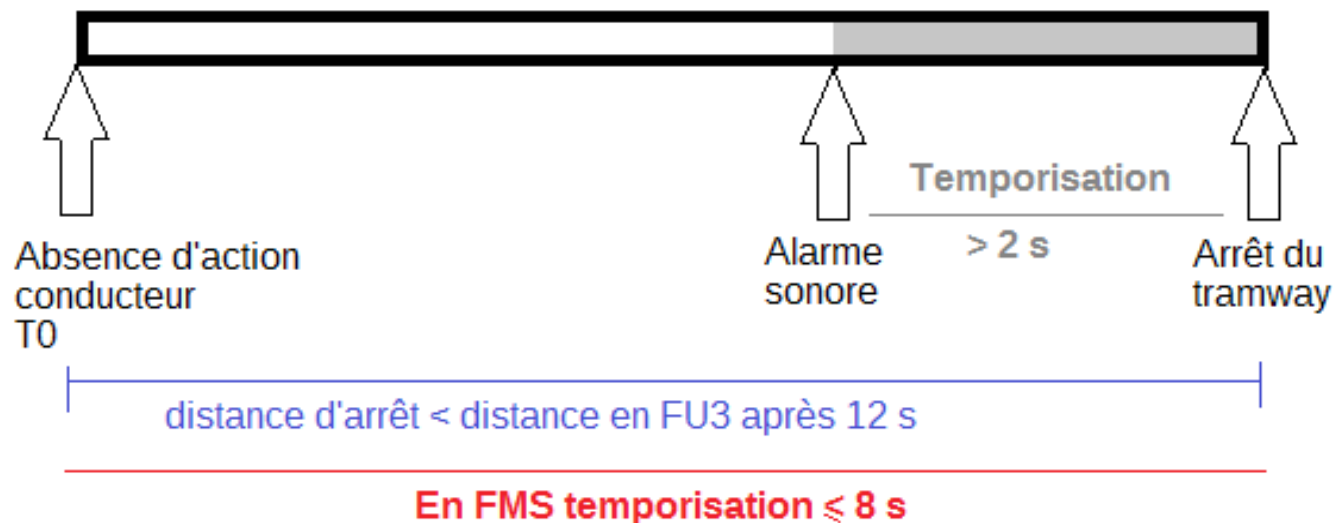
Temporisation

Recommandations BEA TT pour les performances de freinage :

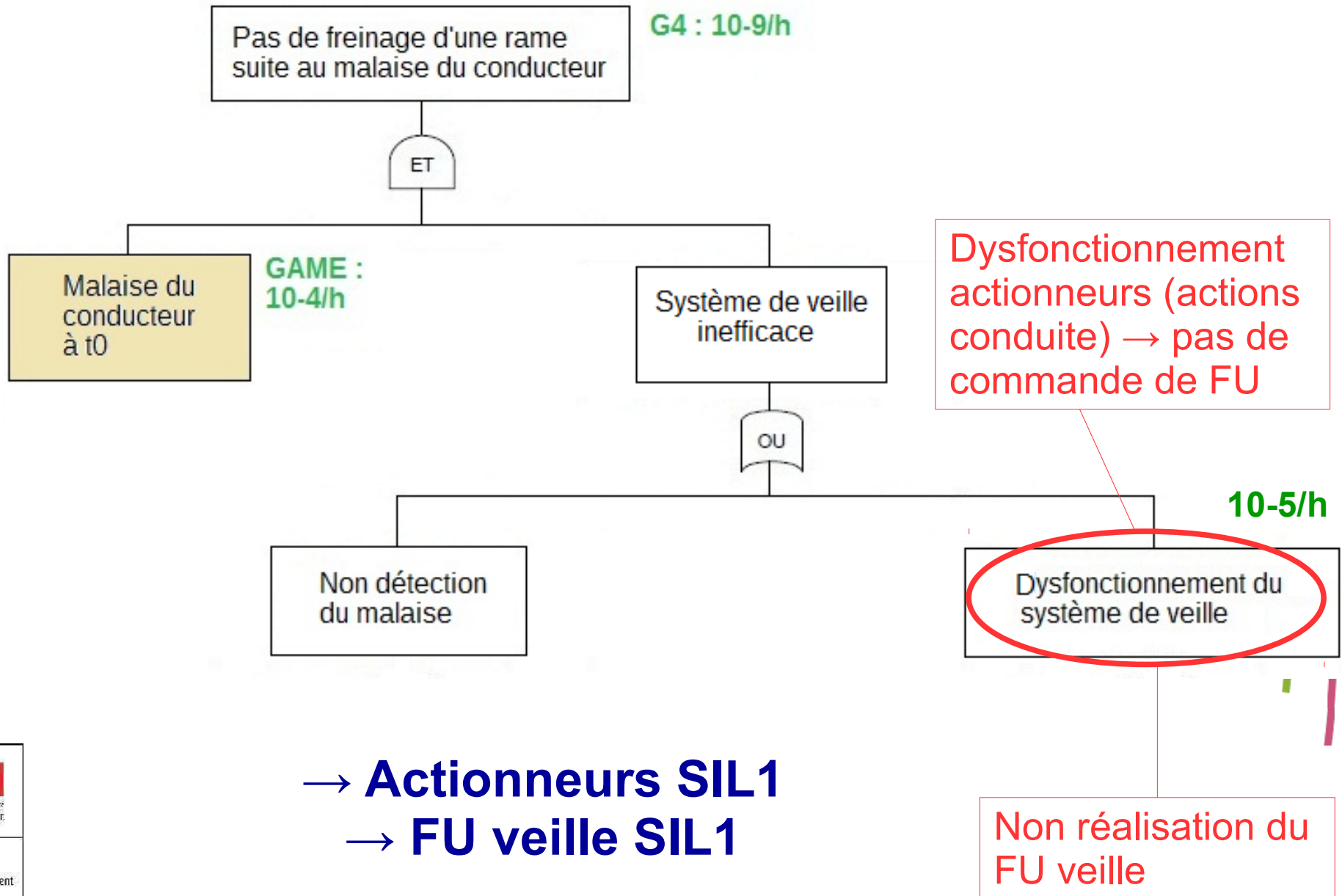
- Rames existantes : examiner si **diminution possible des décélération instantanée et jerk** dans conditions technico-économiques acceptables (FU veille ou FU technique sans danger avéré et imminent)
- Nouvelles rames : **performances différentes selon FU manip ou FU veille** en conformité EN 13452-1 → **FU1**

Recommandation BEA TT pour un **délai suffisant, > 2 s**, entre alarme de défaut d'actionnement de veille et activation FU veille.

Rames existantes + nouvelles rames



Niveau de sécurité



Suites données

- Information des constructeurs du GT Veille des exigences de sécurité faite
- Publication d'un guide technique sur la fonction de veille
- Sollicitation des constructeurs présents au GT Veille (Alstom, CAF, NTL)
- Objectif : fin 2016

Merci de votre attention

