

Tramway de TOURS

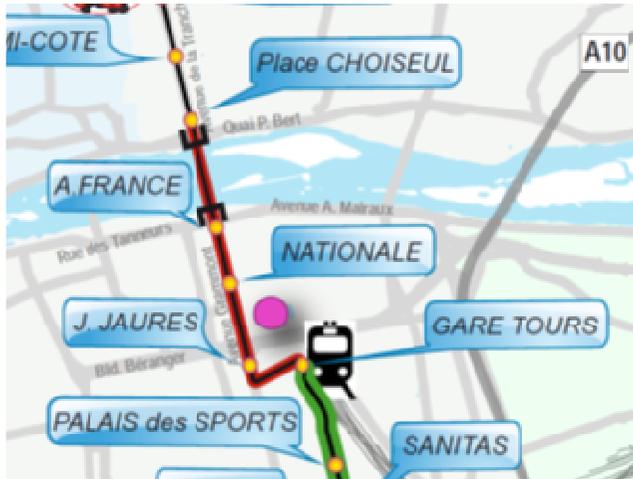
Changement LAC / APS

Séverine LOPES

Journée STRMTG du 20 Mai
2014



LA LIGNE



≈ **15 Km de voies tramway dont 1,8 Km en APS**

≈ **2 stations avec changement de mode :**

- **Place Choiseul**
- **Gare de TOURS**

≈ **Particularité des installations :**



19/05/2014



LE MATERIEL ROULANT



☞ **21 rames CITADIS 402**

☞ **Longueur : 44 m**

☞ **Particularité système embarqué :**



Pictogramme Clignotant

Bip sonore en station

Message d'erreur

REX : ERREURS CHANGEMENT

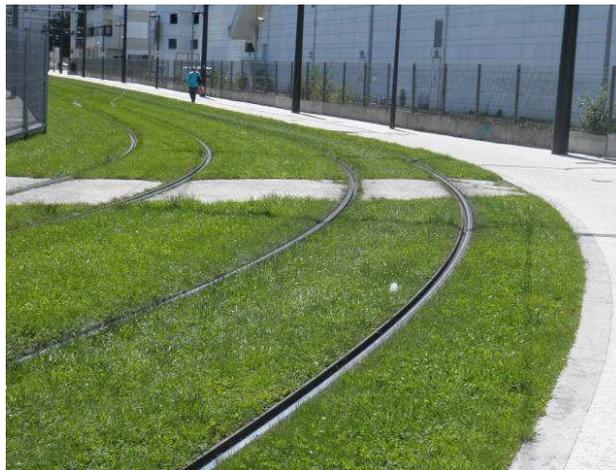


Depuis le Lancement : 7 erreurs

6 500 chgt pour environ 100 000 Km /mois

∞ **LAC → APS** : Pas de conséquences sur la LAC, ni le MR
(3 erreurs) Pas de retournement du pantographe
Conséquences sur l'exploitation minimales

∞ **APS → LAC** : 3 patins cassés
(4 erreurs) Configuration de Zone Gare de TOURS
Conséquences IMPORTANTES sur l'exploitation



REX : EXPLOITATION



- ⌘ Erreurs inévitables
- ⌘ Formation conducteur plus longue et plus complexe
- ⌘ Importance d'entretien de la plateforme
- ⌘ Bien choisir les stations

**Esthétisme
Insertion Urbaine**



REX : MATERIEL ROULANT



œ Soft APS Bord / SAE

œ Coût de maintenance

œ Montée en compétences des opérateurs



REX : ENERGIE

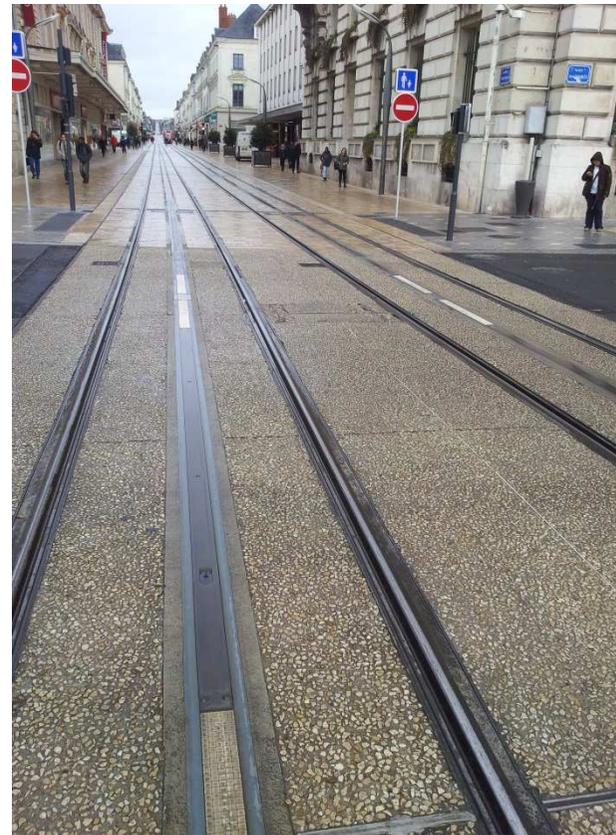


⌘ Attention aux premiers segments APS

⌘ Prise en compte du MR dans la zone de changement de mode

⌘ Fiabilité du système APS sol

⌘ Bénéfice du Retour d'expérience



DES QUESTIONS ?



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



19/05/2014