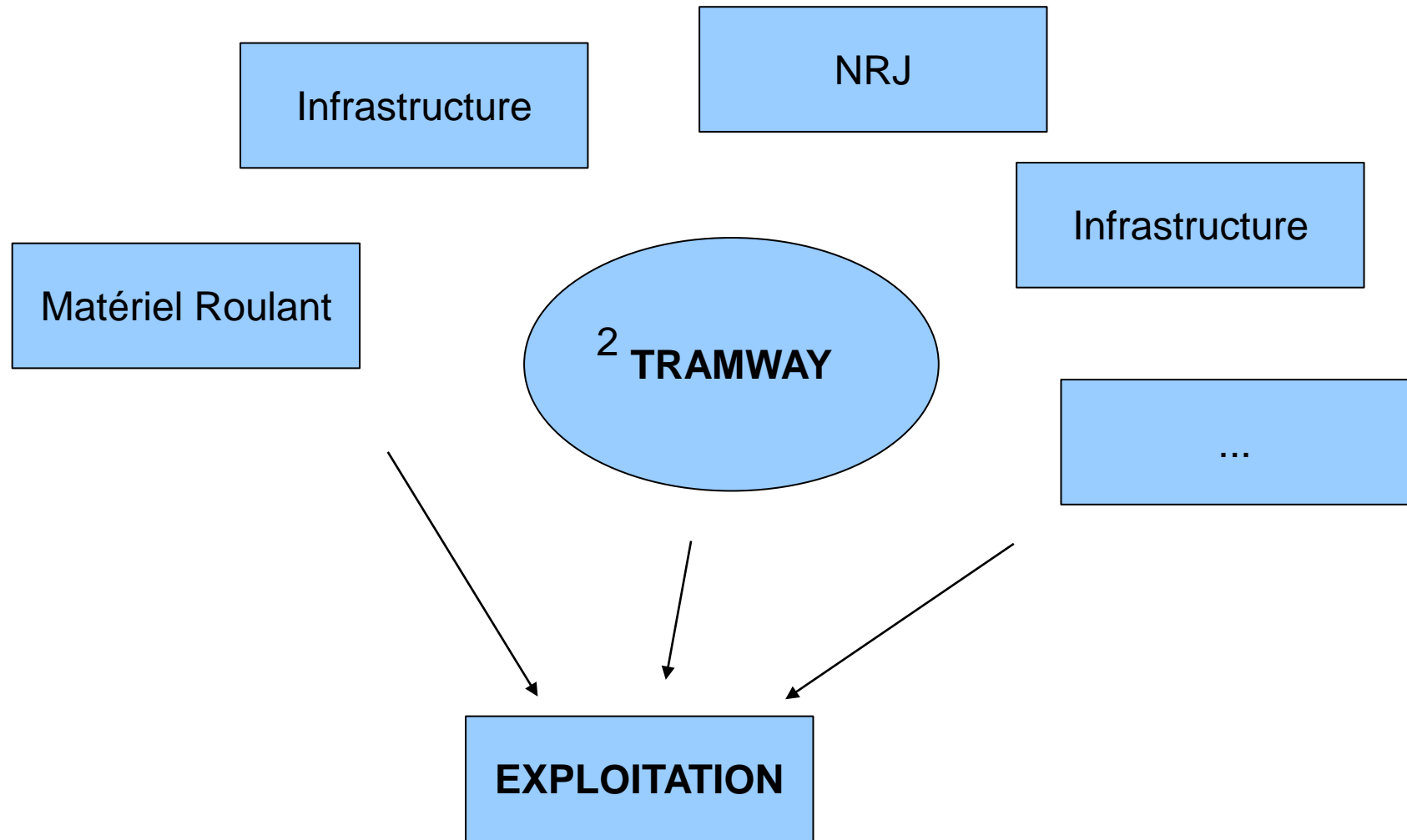


Journée tramway 2014

Prise en compte de l'exploitation en phase projet vis à vis des exigences exportées

20 mai 2014

Le projet tramway



Le projet DPS

Conception générale du projet.

Base de l'étude de sécurité du système

→ Un deuxième regard valide le côté exploitabilité du système projeté.



Au stade DS

Phase où :

- le système réalisé va être transféré sur le sous-système exploitation.
- l'analyse de sécurité arrive à son terme

On y retrouve (exploitation) :

- Formation,
- Marche à blanc
- Rédaction des documents d'exploitation (RSE notamment).
- ...

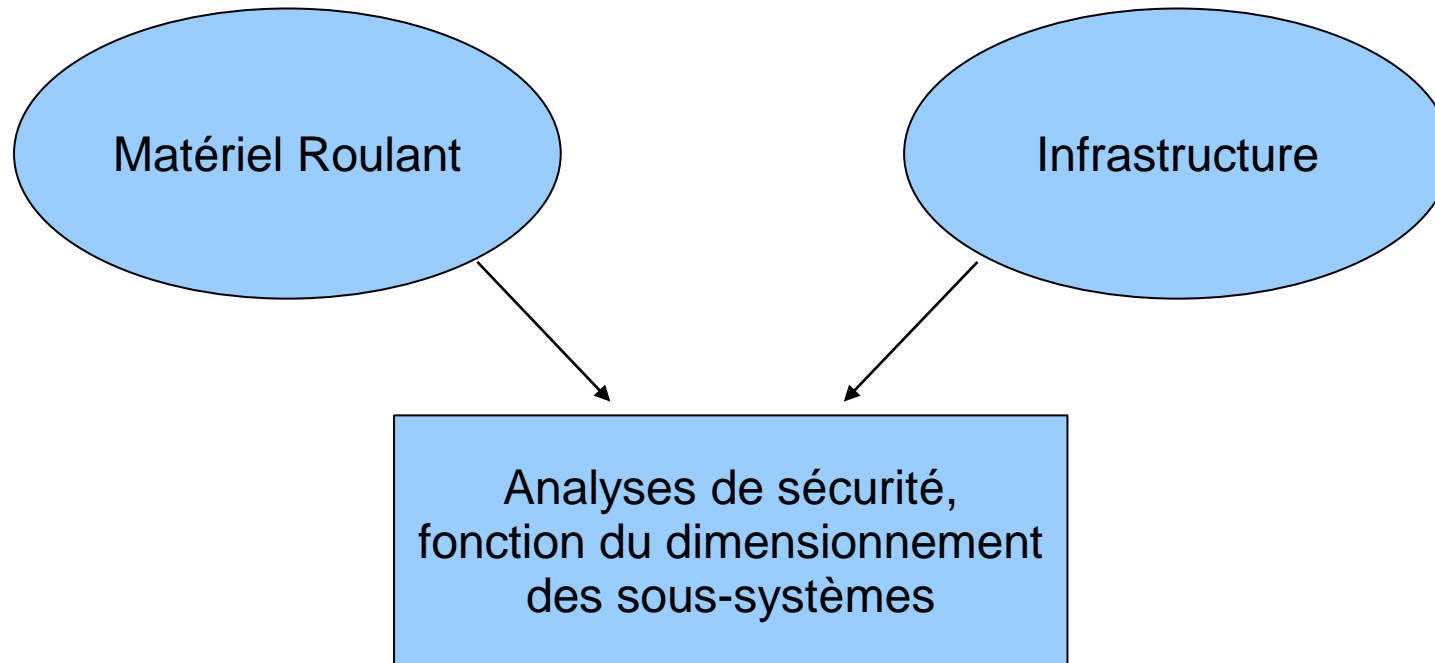
Au stade DS

Le RSE et tous les documents associés constituent l'ensemble des procédures à suivre pour garantir une partie du niveau de sécurité défini dans le projet.

Ces documents vont prendre en compte un ensemble de contraintes liés aux sous-systèmes du tramway.



Exemple



MR : tester le FS toutes les 5 mn
Infra : présence d'OF dans des zones interdites : limite de vitesse

Ces deux items ne sont pas faciles à respecter mais permettent de clore l'analyse de sécurité : l'exploitant doit les prendre en compte...

Exemple

Clôture des risques

Le regard de l'EOQA :

- Fait apparaître éventuellement le caractère inapplicable des mesures proposées.

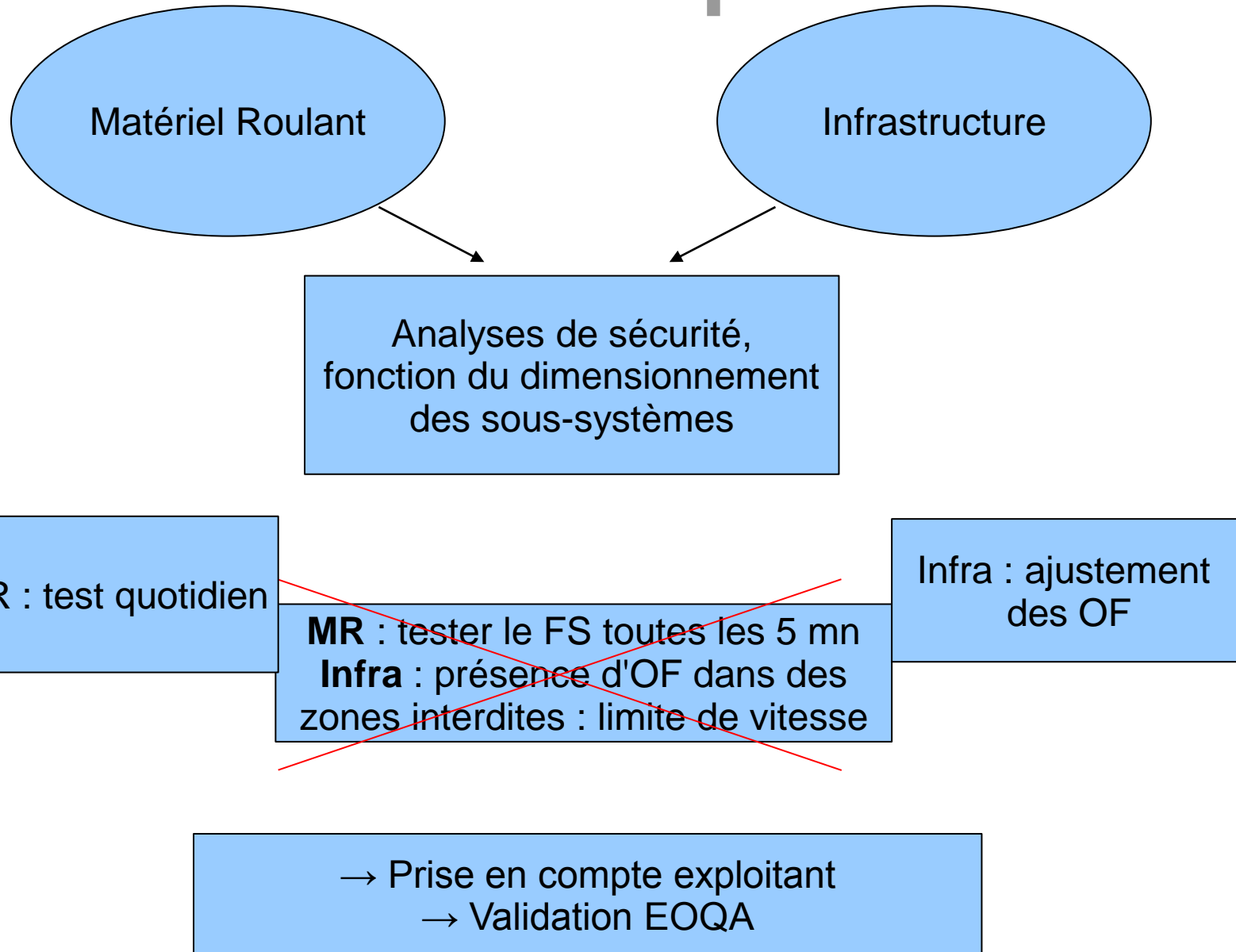
Regard de l'exploitant :

- Alerte l'AOT et discute des contraintes qu'il juge difficile (voire impossible) à suivre.

In fine : validation EOQA

- Vérification de la prise en compte des contraintes dans les documents d'exploitation

Exemple



Synthèse

Attentes des services de contrôles sur les contraintes exportées :

- Avoir la garantie que celles-ci sont parfaitement prise en compte et intégrés dans le système de procédures de l'exploitant,
- Notamment au travers de la validation par les EOQA,
- A l'aide de récapitulatif des contraintes exportées produit en général par le maître d'œuvre.

Ces vérifications permettent de garantir la clôture de l'analyse de risque système !

FIN

