



Journée d'échanges Tramway

Exigences exportées vers la maintenance et l'exploitation

REX sur les exigences exportées de 2003 et 2007 :

Il y a 549 exigences de sécurité pour l'INFRA et le MR (hors APS).

Un audit exhaustif de prise en compte de ces exigences a été réalisé en 2011 :

- 28 exigences sont obsolètes (modification système depuis la mise en service) ou relève de la sécurité du travail (hors périmètre STPG);
- 13 ne sont pas « recevables »;
- 7 ne sont pas comprises par l'Exploitant.

Exemples :

« Le CR doit en permanence assurer la surveillance de la LAC ... ».

« Prendre toutes les dispositions afin de respecter un délai minimum de 3mn entre 2 FS à 60 km/h ».

« Le CR ne doit pas autoriser l'ouverture motorisée des portes tant que la sécurité des passagers n'est pas assurée ».



REX sur les exigences exportées de 2013 :

Il y a 522 exigences de sécurité pour l'INFRA et le MR (hors APS).

Le travail entre l'Exploitant et la Maîtrise d'œuvre permet de valider la prise en compte des exigences en aval de l'autorisation de mise en service.

Un engagement écrit de l'Exploitant a été formalisé.

Les modifications demandées seront soumises à l'avis de l'EOQA.

Pour les 122 exigences de l'INFRA, il y a 21 demandes de suppressions et 33 demandes de reformulations.

- Suppressions : erreur de sous systèmes (déjà couvert par le MR), doublon, exigences de conception, sécurité du travail...

- Reformulation : « Précision de l'événement redouté avant l'exigence, afin de rédiger la procédure adéquate ».

« Renvoie à la documentation de maintenance qui sera livrée ».

Ce travail va permettre prochainement de répondre à la couverture des exigences de 2003 et 2007.

