

Service Technique des
Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés
STRMTG

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/

Fin de voie

Points d'attention du STRMTG



Ministère
de l'Environnement,
de l'Énergie
et de la Mer



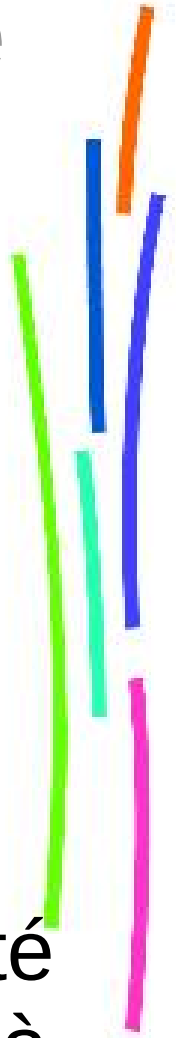
Ministère de l'Environnement, de l'Énergie
et de la Mer - STRMTG

<http://www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/>

Les dispositifs de fin de voie

Contexte

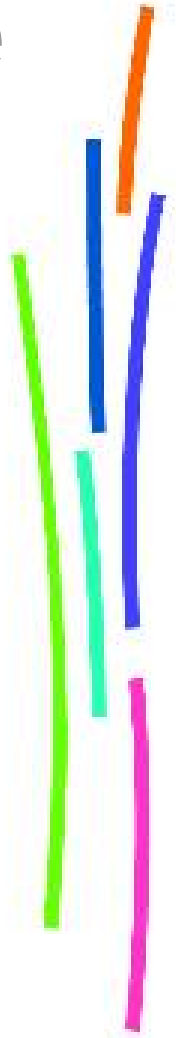
- En 2009 des constats d'événements de dépassement des fins de voie => inattention du conducteur suite à un relâchement de sa concentration, hypovigilance voire endormissement, occupation autre que la conduite.
- La présence d'un espace public fréquenté en extrémité de voie constitue un risque à prendre en compte.



Les dispositifs de fin de voie

Contexte

- Une note de réflexion en 2009
 - caractériser les configurations des fins de voie
 - présenter une classification vis à vis du risque évoqué précédemment
 - proposer le traitement des cas douteux en commun au sein du réseau des services de contrôle
- 2009 => REX existant mais peu formalisé
- Depuis => mise à jour des types de configurations et capitalisation du REX



Les dispositifs de fins de voie

Dans la suite de la présentation

=> Un taquet d'arrêt n'est pas considéré comme un dispositif de fin de voie (efficacité limitée à des vitesses très faibles < 5km/h)



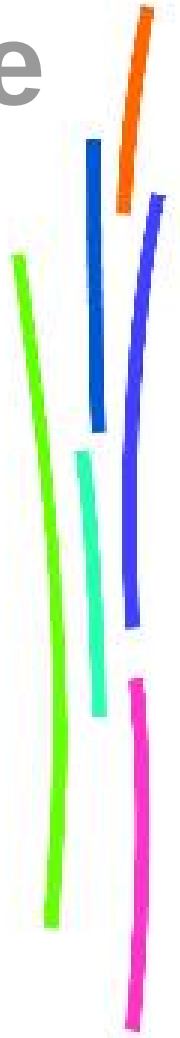
Les dispositifs de fins de voie

Le plus fréquent = le poteau de LAC



Les dispositifs de fins de voie

Les cordons de soudure



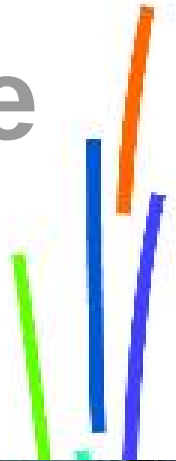
Les dispositifs de fins de voie

Les systèmes déclenchant le ramasse-corps



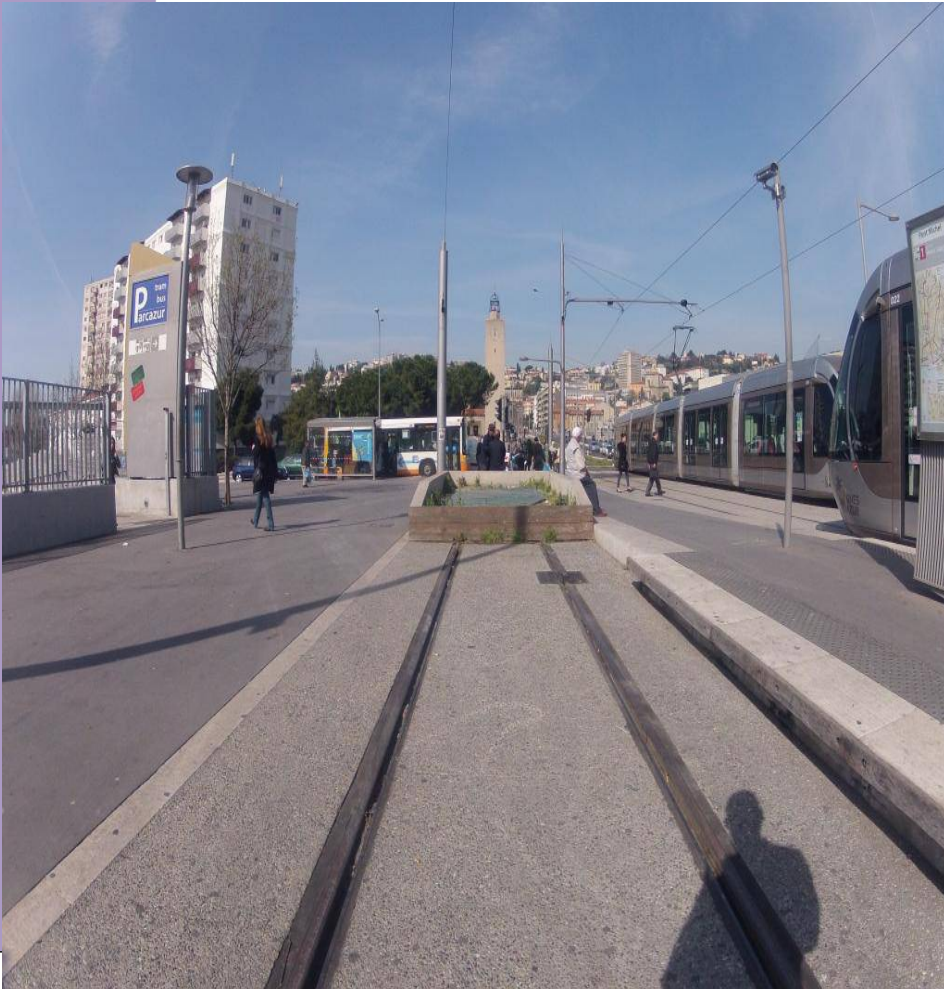
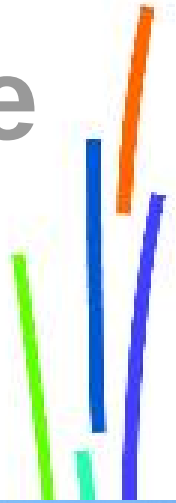
Les dispositifs de fins de voie

Les butoirs



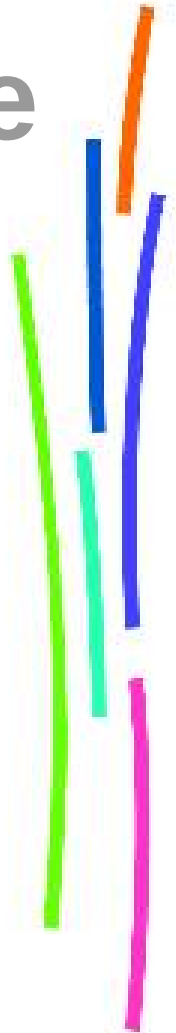
Les dispositifs de fins de voie

Les bacs à sable



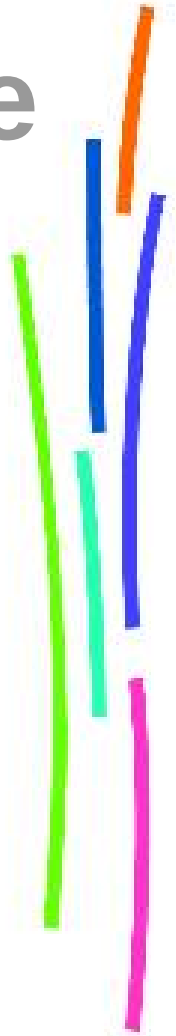
Les dispositifs de fins de voie

La zone « de sécurité »



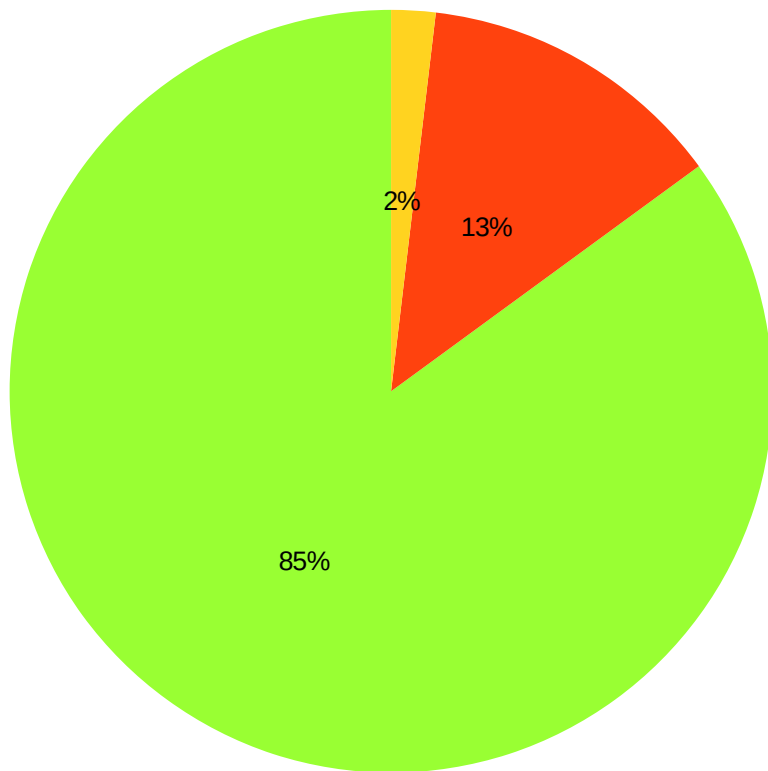
Les dispositifs de fins de voie

Un cas particulier

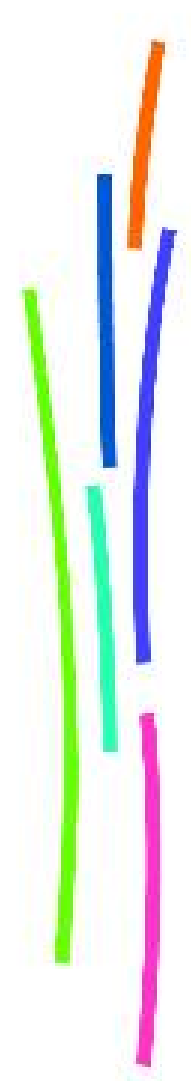


Quelques données chiffrées

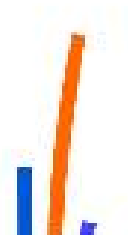
- 105 configurations à fin 2014



- Avec espace public
- Sans espace public
- NR

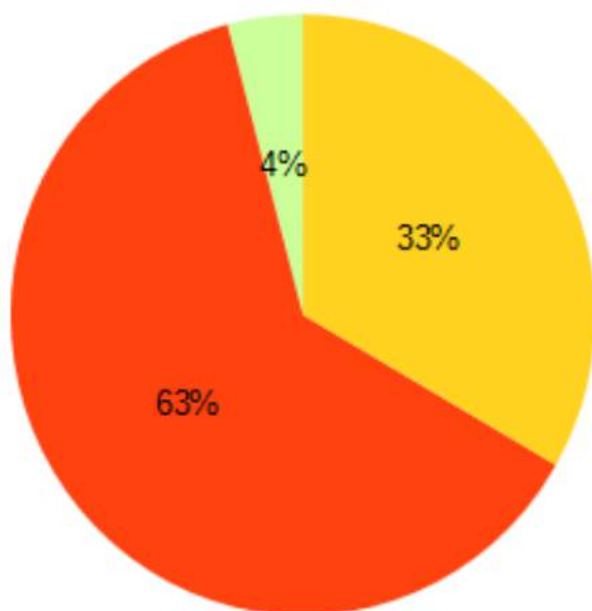


Quelques données chiffrées



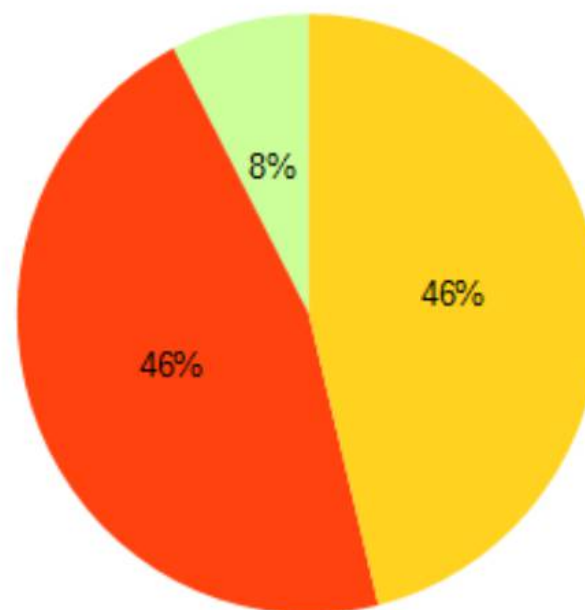
Avec espace public

Sans dispositif de fin de voie



24 configurations

Avec dispositif de fin de voie



65 configurations

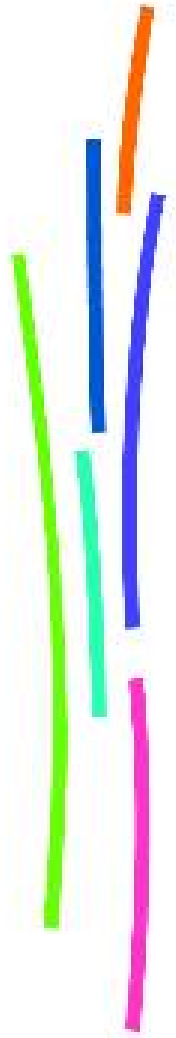
Voie en tiroir
Hors station
AVG
ARG

=> Autant de configurations en arrière-gare qu'en avant gare avec dispositif de fin de voie

=> Sur 47 configurations en AVG, 32 sont traitées par des dispositifs de fin de voie soit 68 %

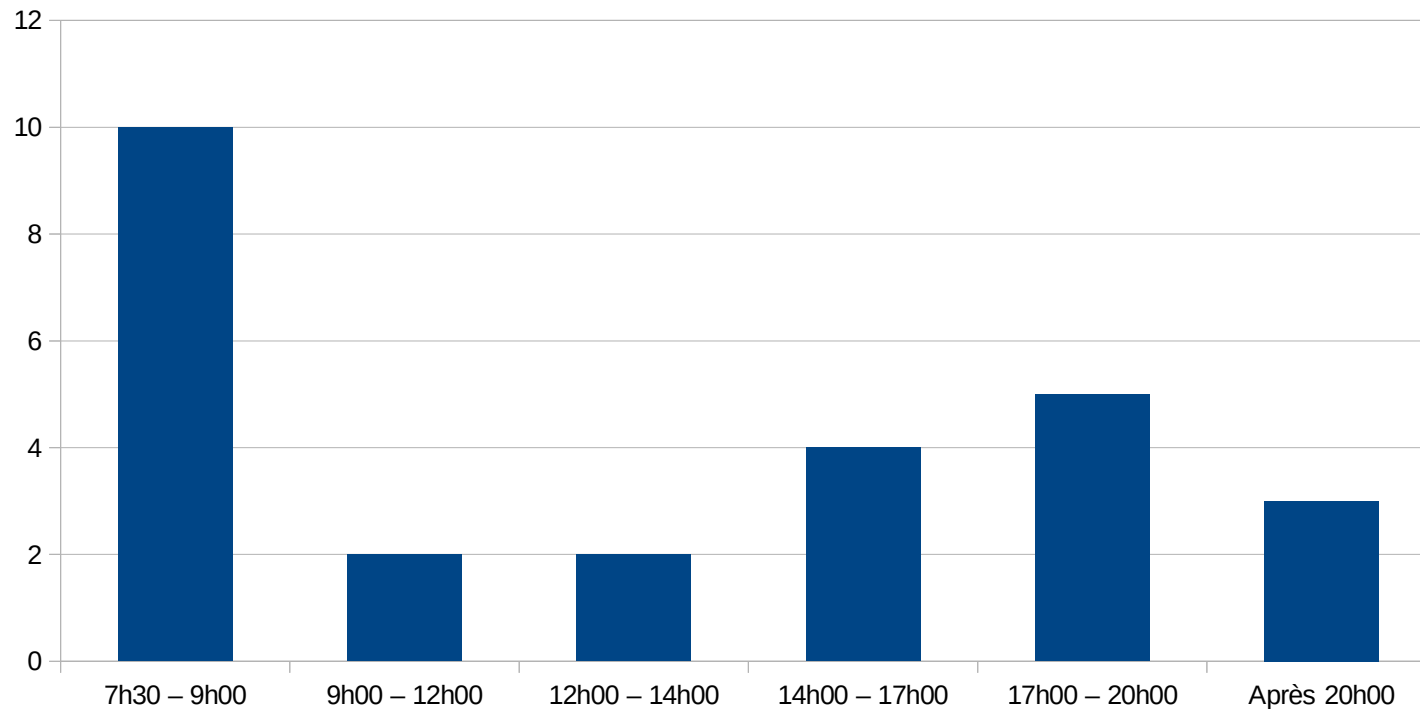
Quel REX ?

- 26 événements recensés dans la base entre 2009 et 2015 (2015 n'étant pas complète)
- Sur 26 événements, 23 avec espace public en fin de voie
 - 9 événements mettant en cause un malaise / endormissement / hypovigilance
 - 4 événements mettant en cause une perte d'adhérence
 - 13 mettant en cause des erreurs de manipulation (mauvaise appréciation de la distance) ou n'étant pas justifié
- **9 événements sur des configurations de retournement en avant-gare, soit 1/3 des événements** (5 « mauvaises manipulations » dont 2 râtés d'arrêt , 1 malaise, 2 suspicions d'hypovigilance), faisant 5 blessés légers voyageurs.

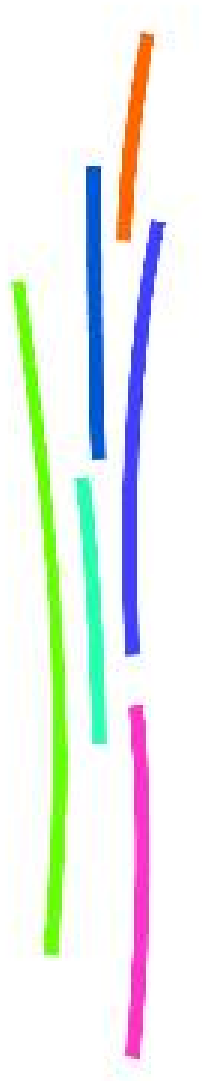


Quel REX ?

- La répartition selon les heures



=> 10 événements sur 26 se sont produits sur la tranche horaire 7h30 / 9h00.



Quel REX ?

=> Le REX confirme le besoin de traiter les fins de voie par un dispositif spécifique

=> Le REX montre également **la nécessité d'être vigilant en phase conception sur :**

- **Sur le dimensionnement des dispositifs vis-à-vis des risques pour les personnes, en regard des vitesses d'exploitation pratiquées**
- **Sur leur « forme » vis-à-vis des risques matériels**

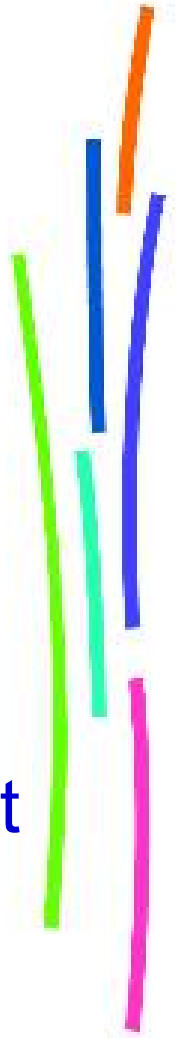


Suites à donner

- des moyens de traitement des fins de voie existent,
- le retour d'expérience montre également des événements en configuration de retournement d'avant-gare

=> mise à jour de la note de réflexion de 2009 pour également prendre en compte le traitement des fins de voie en AVG pour les nouveaux projets

=> les configurations d'AVG existantes sur les réseaux en service seront analysées et traitées au cas par cas



MERCI DE VOTRE ATTENTION

