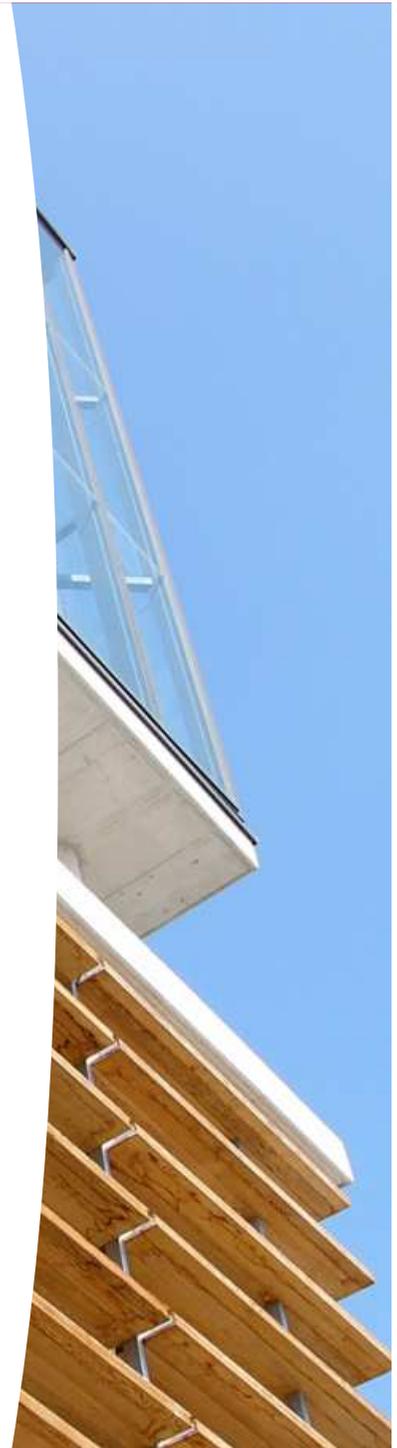


**Retour d'expérience sur
les projets de tramways
Lyon, 20 mai 2014**

La problématique des piétons en station

Olivier Cronier - Régie Lignes d'Azur - NICE



Analyse du besoin

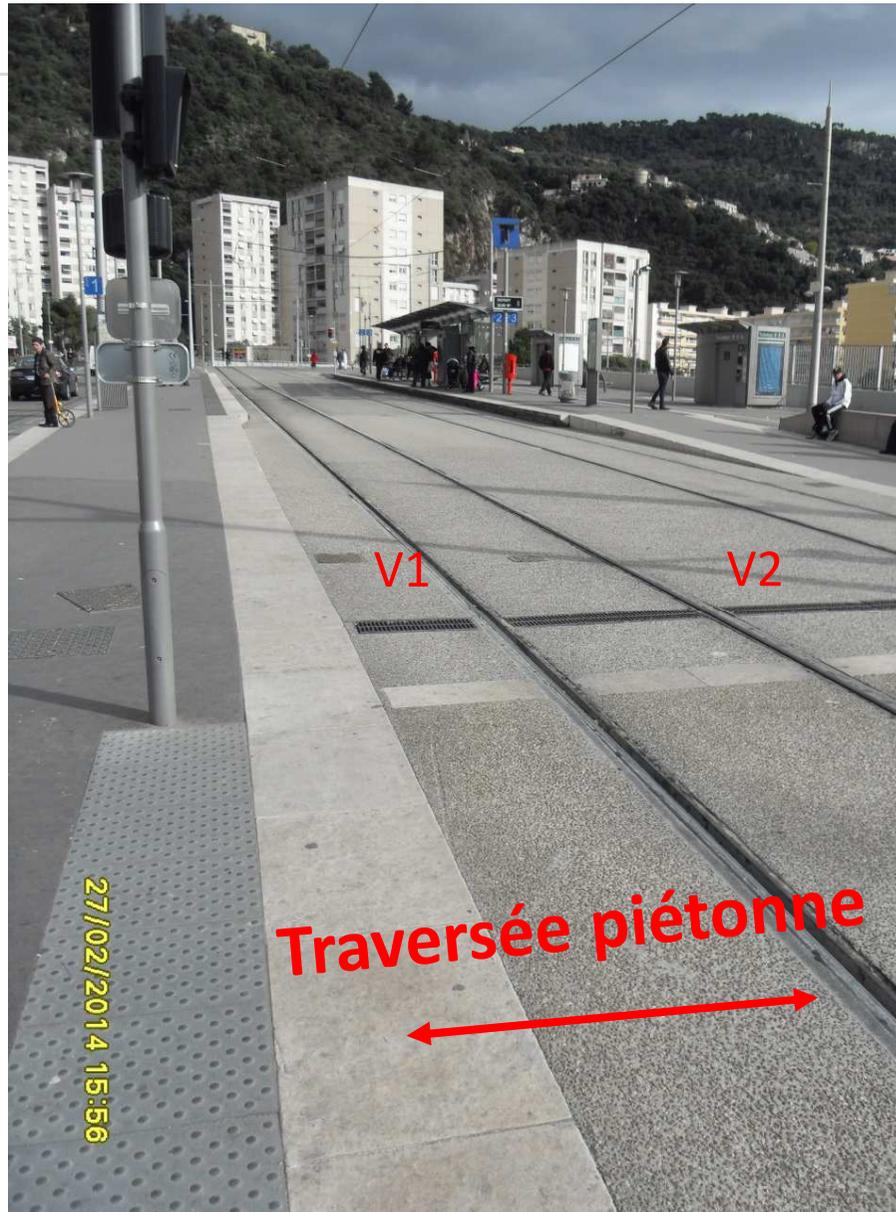
Le problème rencontré :

1. Traversées des piétons et voyageurs en station,
 - Longueurs de rames différentes,
 - Cas particulier d'un quais mixtes : bus et tramway



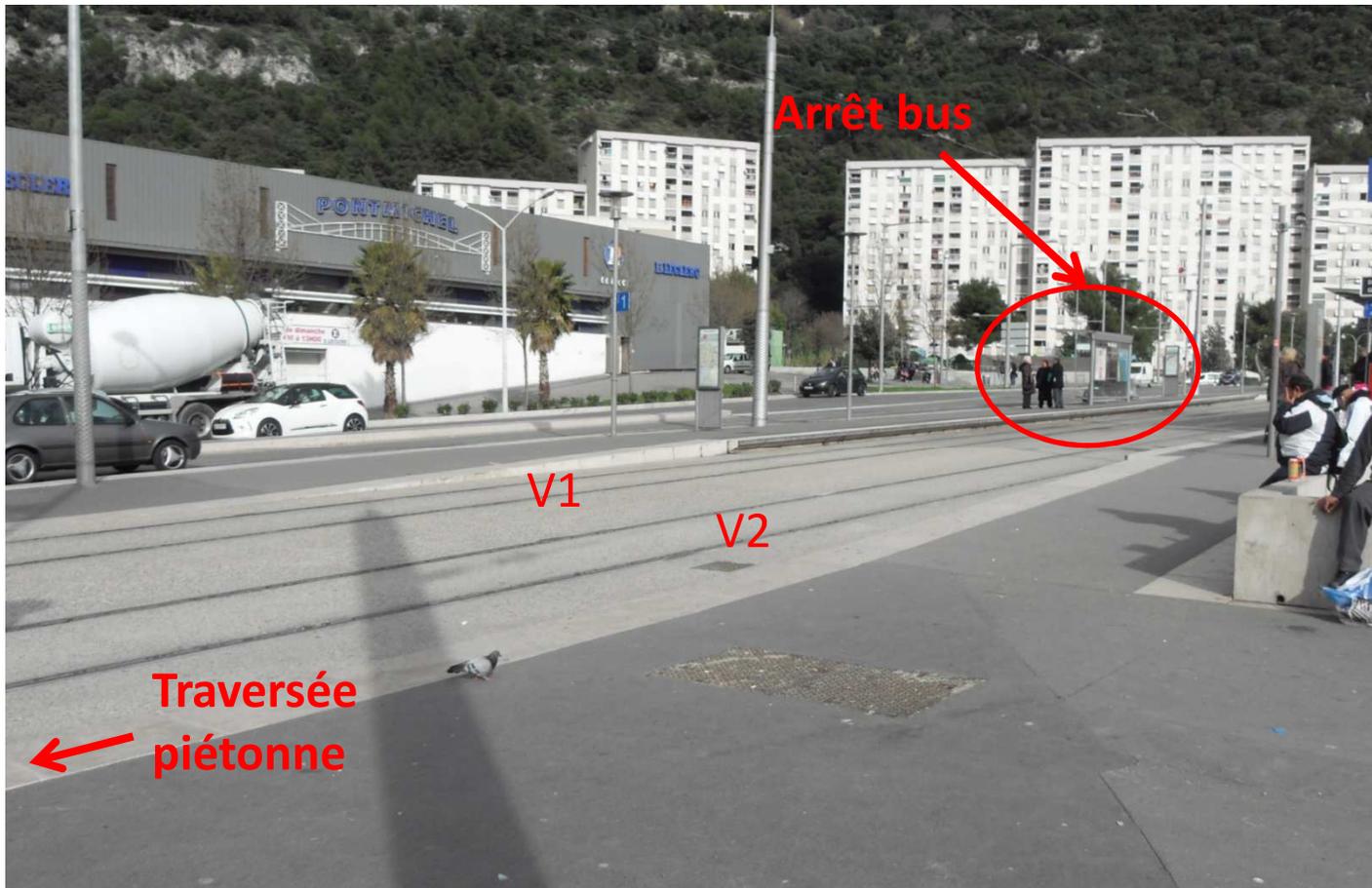
L'existant

Station prototype : Pont Michel



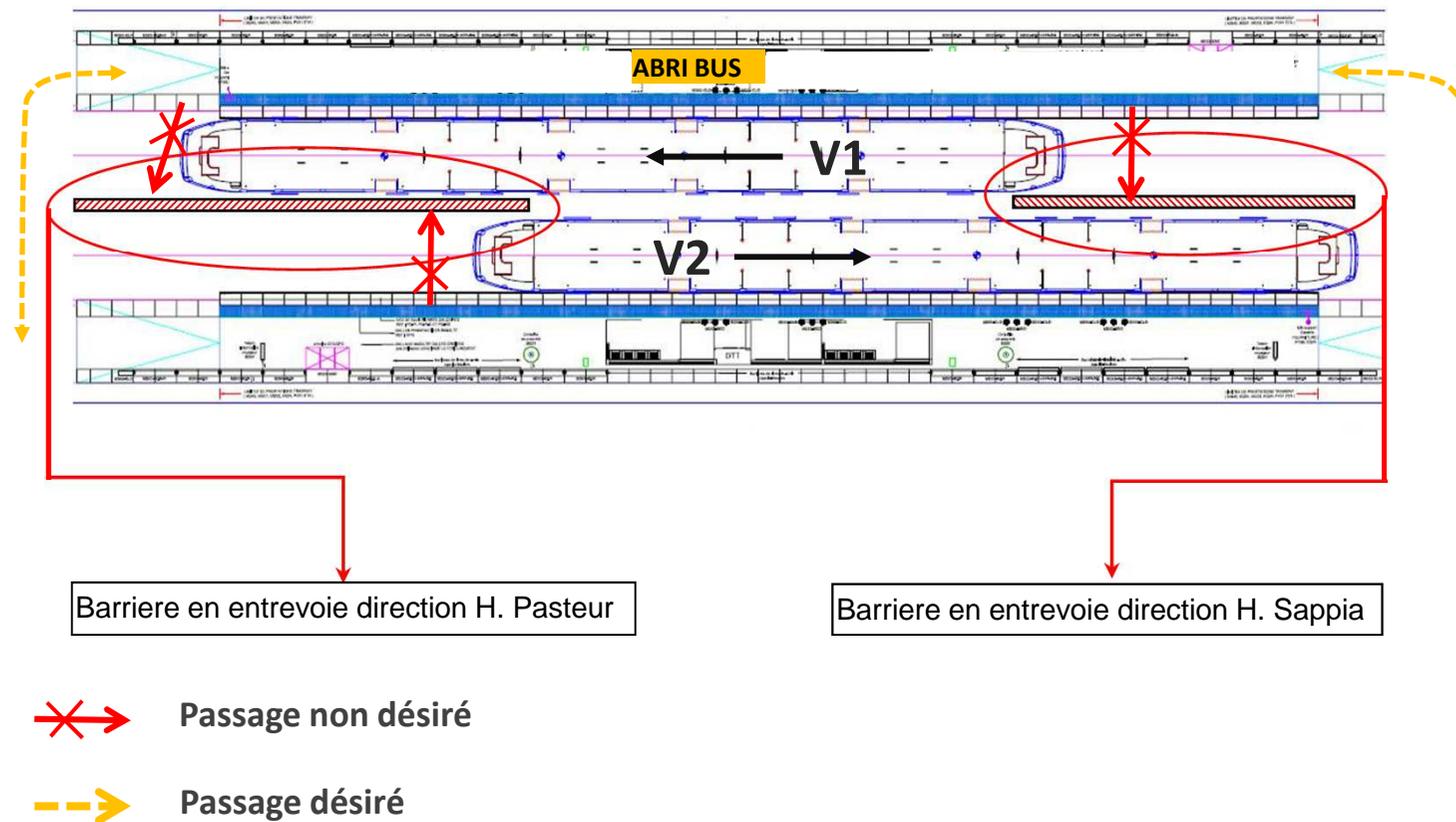
L'existant

Station prototype : Pont Michel



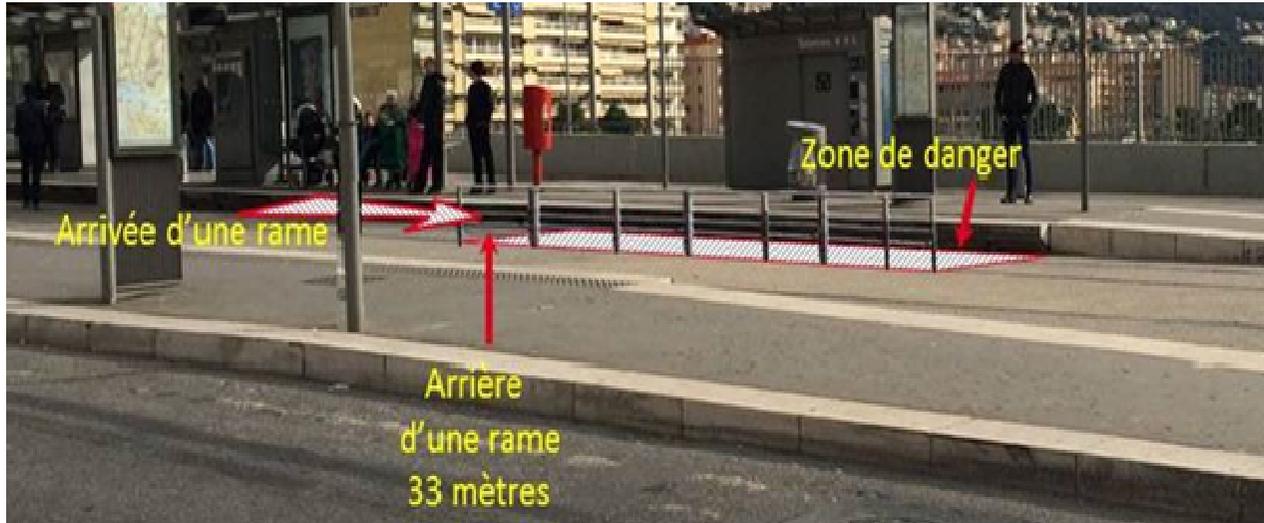
Projet envisagé

Station prototype : Pont Michel



Projet envisagé

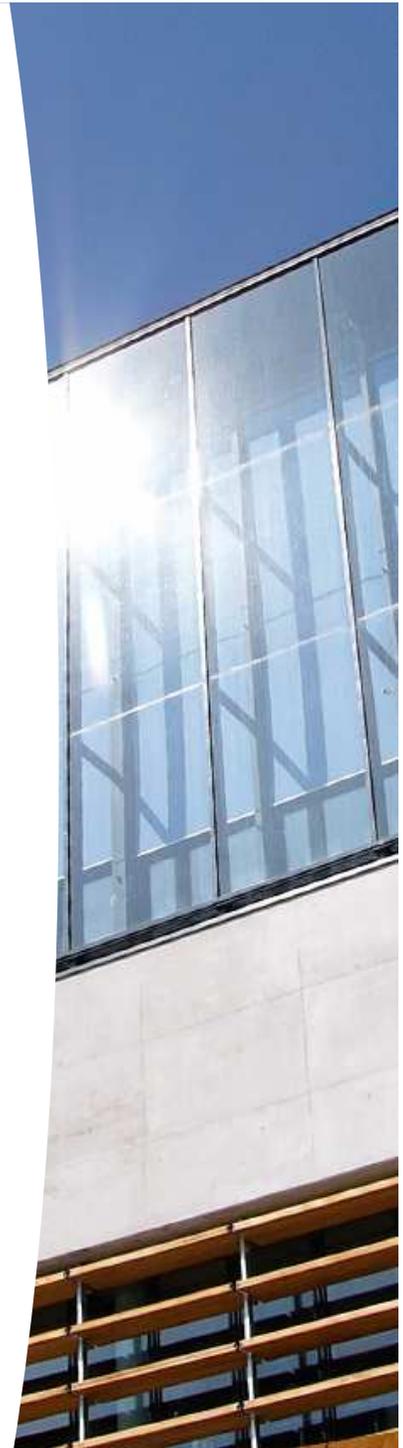
Station prototype : Pont Michel



Projet envisagé

Attentes et risques :

- Traversées des usagers piétons plus sûres,
- possibilité de revenir à une unicité de procédure d'entrée en station,
- Réduction du stress pour les wattmen,
- Nouveaux risques possibles :
 - Heurt de la barrière par un véhicule routier, avec hypothèse d'une utilisation illicite de la plateforme,*
 - Heurt du quai par un véhicule (même hypothèse du point précédent),*
 - Heurt d'un piéton entre rame et barrière.*



Merci pour votre attention



Contact : olivier.cronier@lignesdazur.fr

