

Journée d'échanges dans le cadre
des projets tramways
24 mai 2012

Zone de manœuvre avec télécommande systématique

Déraillement « Entrée Nord »
Centre d'exploitation et de
maintenance • 15 octobre 2011

GALLOIS Jérémy – DAUTELLE Arnaud

SOMMAIRE

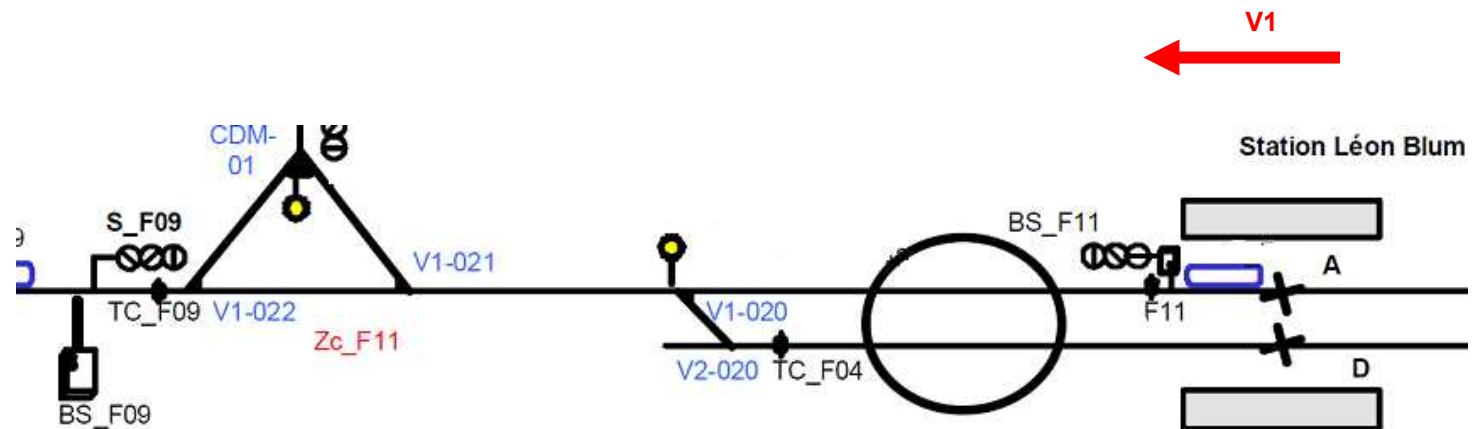
Pages

• <i>La zone de manœuvre</i>	<i>3</i>
• <i>Déroulement</i>	<i>4</i>
• <i>Conséquences</i>	<i>7</i>
• <i>Modifications apportées</i>	<i>8</i>
• <i>Modifications envisagées</i>	<i>9</i>

Description de la zone de manœuvre

Commande d'itinéraire pour la rentrée au dépôt par le portail Nord

- Possibilité de commander l'itinéraire:
 - par demande d'itinéraire depuis le poste opérateur du PCC,
 - depuis le pupitre de la cabine de tramway en télécommandant manuellement à droite, au niveau de la boucle de télécommande BC_F11, implantée à la station Léon BLUM en voie 1.
- Les vitesses maximales autorisées sont de 30 km/h en voie directe, 15 km/h en voie déviée



Déroulement de l'évènement

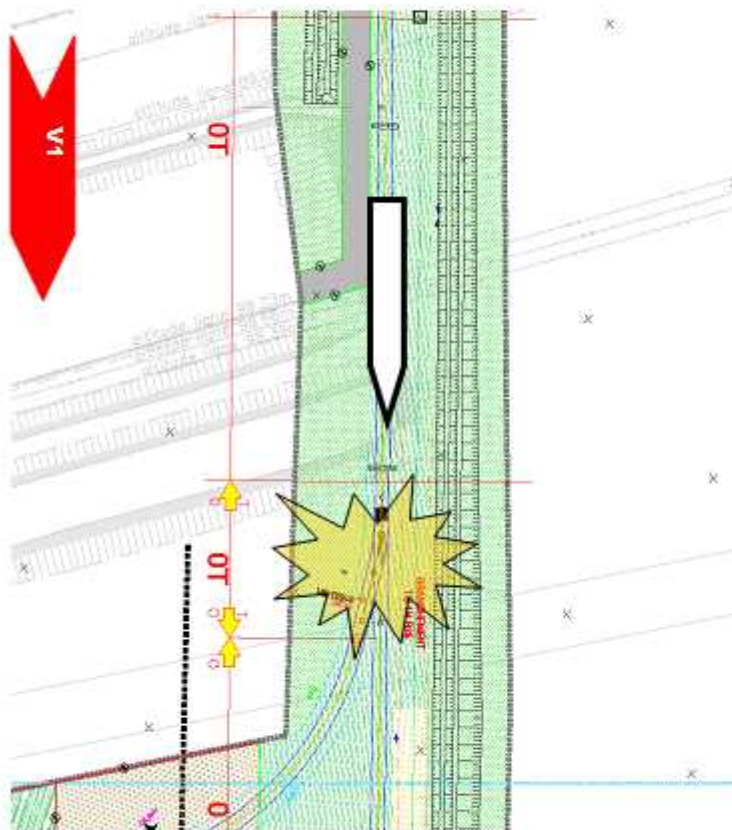
Circonstances de l'accident:

- La rame 112 circule sur V1 en direction du terminus « Gare Champagne TGV » et arrive à la station BLUM (voie directe).
- La conductrice effectue sa commande d'itinéraire.
- La rame traverse le carrefour Avenue Léon BLUM / Rue Joliot CURIE puis se lance sur la voie unique (VU).
- La rame aborde ensuite l'appareil de voie à la vitesse prévue (30 km/h) mais est déviée vers l'entrée du CDM.
- La rame déraille compte tenu de la vitesse : 30 km/h et non 15 km/h.

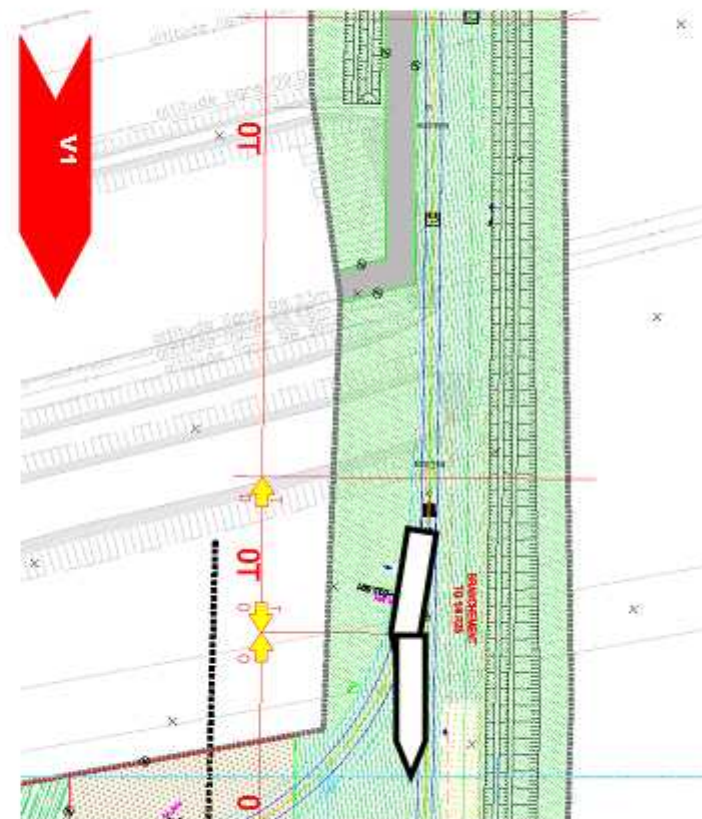


Déroulement de l'évènement

**Phase n°1
avant le choc**



**Phase n°2
Tramway à l'arrêt**



Déroulement de l'évènement



Conséquences de l'évènement

Conséquences:

- Conséquences corporelles :
 - Tramway: 4 personnes présentes, dont la conductrice.
 - Aucun blessé, aucune évacuation.
- Conséquences matérielles:
 - Rame 112 type Citadis Alstom endommagée sur l'avant: absorbeur de choc et pare-brise.
 - Rails et plateforme endommagés: fissure du rail qui apparait 1 semaine après l'évènement.

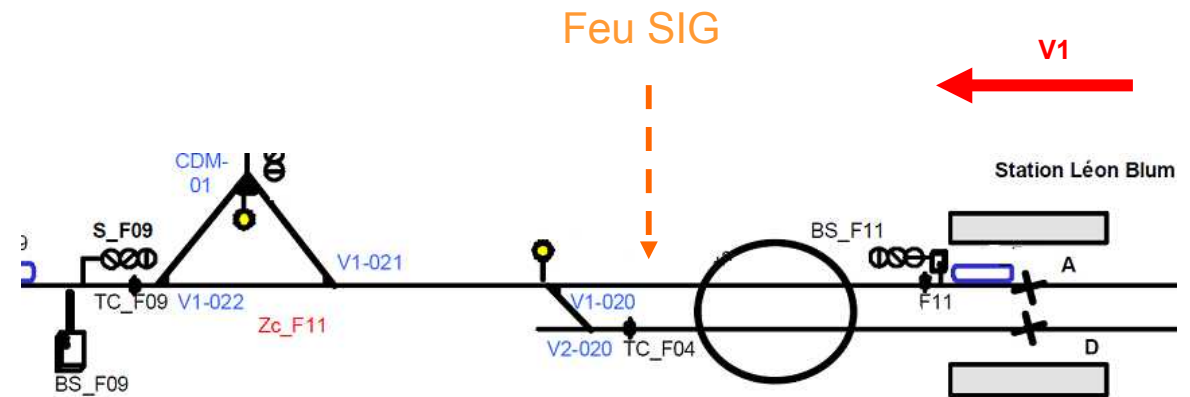


Modifications apportées

- Modifications immédiates:
 - Baisse de la vitesse à 10 km/h dans les 2 sens de circulation pendant la durée de l'enquête.
 - Baisse de la vitesse à 5 km/h dès le 25/10/11 après la détection de dommages sur le rail.
 - Soudure du rail le 03/11/11.
 - Modification des vitesses par consignes d'exploitation le 24/11/11 : passage de 30/15 en 15/15 (km/h en voie directe / voie déviée)
- Modifications correctives:
 - Inhibition de la commande d'itinéraire « rentrée dépôt par le portail Nord depuis la station Léon BLUM Voie 1 » par télécommande manuelle à droite de la part du conducteur, depuis le pupitre de la cabine de tramway lors de sa présence sur la boucle de télécommande BC_F11.
 - Inhibition réalisée en déposant un fusible situé dans un bornier.
 - Modifications effectuées le 05 janvier 2012.

Modifications envisagées

- Implantation d'un feu de SIG indiquant la position de l'aiguille V1-021
 - Objectif: indiquer la position droite, gauche et indéterminée de l'APV.
 - Localisation: sur la mat de LAC à proximité de l'APV V1-021
 - Date de mise en œuvre: à venir



Merci de votre attention !