

Journée d'échanges dans le cadre  
des projets tramways  
24 mai 2012



# Zone de manœuvre avec télécommande systématique

---

Déraillement « Entrée Nord »  
Centre d'exploitation et de  
maintenance • 15 octobre 2011

GALLOIS Jérémy – DAUTELLE Arnaud

# SOMMAIRE

Pages

---

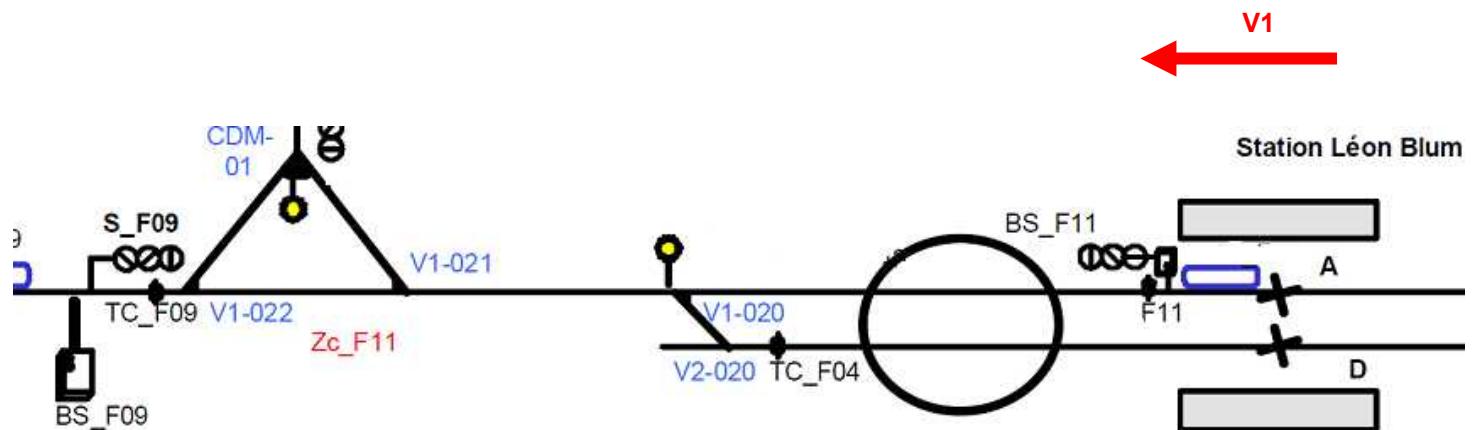
● <i>La zone de manœuvre</i>	3
● <i>Déroulement</i>	4
● <i>Conséquences</i>	7
● <i>Modifications apportées</i>	8
● <i>Modifications envisagées</i>	9

---

# Description de la zone de manœuvre

Commande d'itinéraire pour la rentrée au dépôt par le portail Nord

- Possibilité de commander l'itinéraire:
  - par demande d'itinéraire depuis le poste opérateur du PCC,
  - depuis le pupitre de la cabine de tramway en télécommandant manuellement à droite, au niveau de la boucle de télécommande BC\_F11, implantée à la station Léon BLUM en voie 1.
- Les vitesses maximales autorisées sont de 30 km/h en voie directe, 15 km/h en voie déviée



# Déroulement de l'évènement

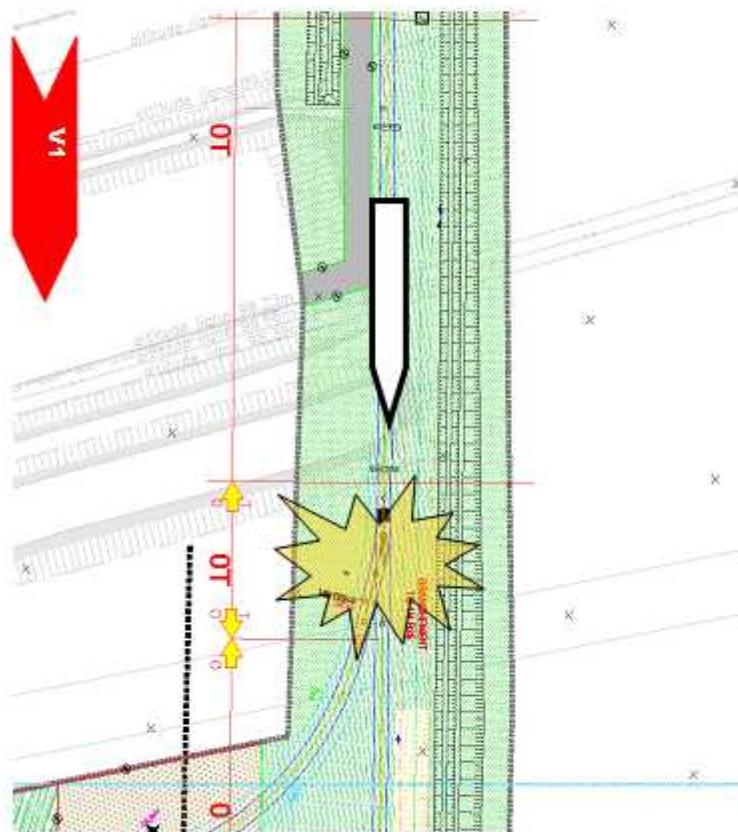
## Circonstances de l'accident:

- La rame 112 circule sur V1 en direction du terminus « Gare Champagne TGV » et arrive à la station BLUM (voie directe).
- La conductrice effectue sa commande d'itinéraire.
- La rame traverse le carrefour Avenue Léon BLUM / Rue Joliot CURIE puis se lance sur la voie unique (VU).
- La rame aborde ensuite l'appareil de voie à la vitesse prévue (30 km/h) mais est déviée vers l'entrée du CDM.
- La rame déraille compte tenu de la vitesse : 30 km/h et non 15 km/h.

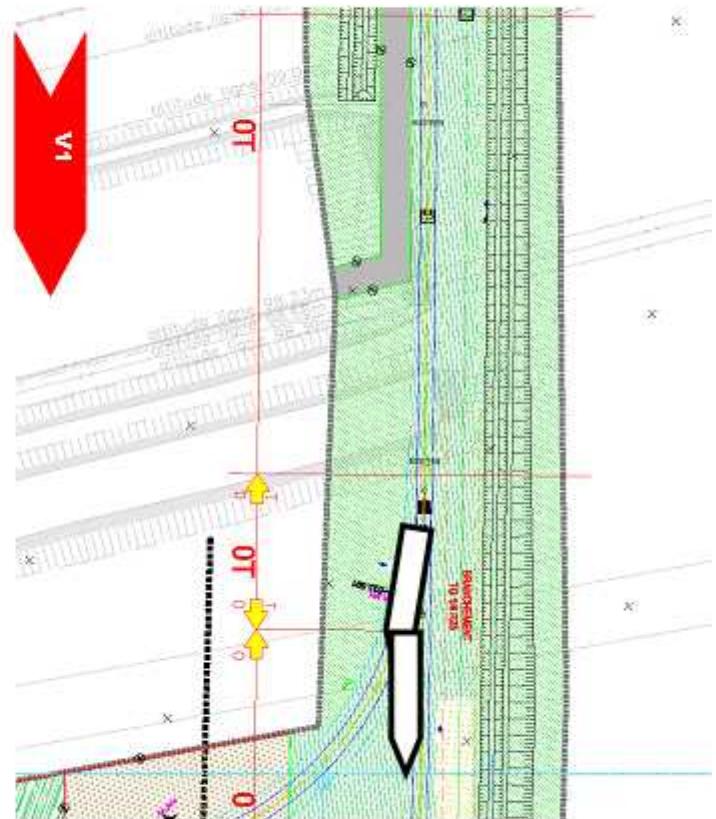


# Déroulement de l'évènement

**Phase n°1  
avant le choc**



**Phase n°2  
Tramway à l'arrêt**



# Déroulement de l'évènement



# Conséquences de l'évènement

## Conséquences:

- Conséquences corporelles :
  - Tramway: 4 personnes présentes, dont la conductrice.
  - Aucun blessé, aucune évacuation.
- Conséquences matérielles:
  - Rame 112 type Citadis Alstom endommagée sur l'avant: absorbeur de choc et pare-brise.
  - Rails et plateforme endommagés: fissure du rail qui apparaît 1 semaine après l'évènement.

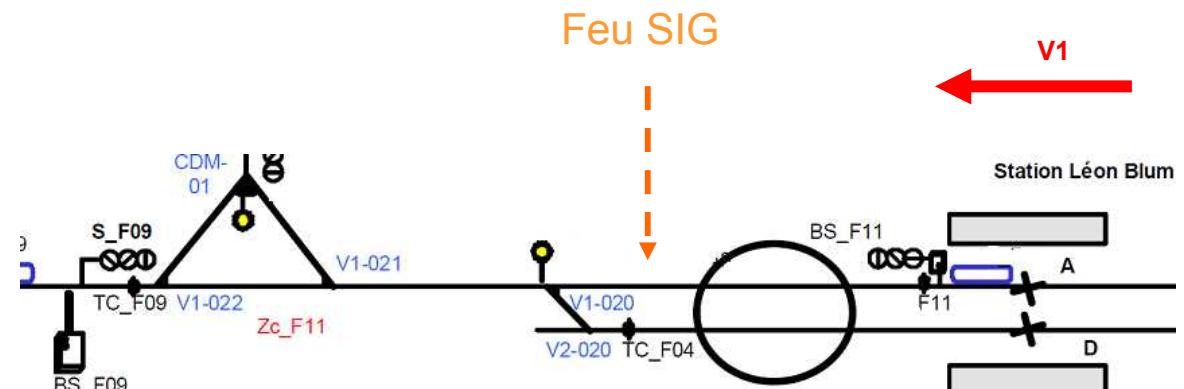


# Modifications apportées

- Modifications immédiates:
  - Baisse de la vitesse à 10 km/h dans les 2 sens de circulation pendant la durée de l'enquête.
  - Baisse de la vitesse à 5 km/h dès le 25/10/11 après la détection de dommages sur le rail.
  - Soudure du rail le 03/11/11.
  - Modification des vitesses par consignes d'exploitation le 24/11/11 : passage de 30/15 en 15/15 (km/h en voie directe / voie déviée)
- Modifications correctives:
  - Inhibition de la commande d'itinéraire « rentrée dépôt par le portail Nord depuis la station Léon BLUM Voie 1 » par télécommande manuelle à droite de la part du conducteur, depuis le pupitre de la cabine de tramway lors de sa présence sur la boucle de télécommande BC\_F11.
  - Inhibition réalisée en déposant un fusible situé dans un bornier.
  - Modifications effectuées le 05 janvier 2012.

# Modifications envisagées

- Implantation d'un feu de SIG indiquant la position de l'aiguille V1-021
  - Objectif: indiquer la position droite, gauche et indéterminée de l'APV.
  - Localisation: sur la mat de LAC à proximité de l'APV V1-021
  - Date de mise en œuvre: **à venir**



# Merci de votre attention !