Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques
CERTU

Référentiels Aménagements de voirie

Évolutions récentes et en cours

Journée d'échanges dans le cadre des projets tramways
24 mai 2012

Dominique BERTRAND

Certu

SOMMAIRE

	Pages
les référentiels existants	3
des besoins d'évolution	4
le rôle du Certu	5
les outils	6
les chantiers en cours	7
un exemple : le R25	8

Les référentiels existants

Le cadre réglementaire :

- le code la route
- l'IISR
- les textes relatifs à l'accessibilité
- autres …
  - décret 730 du 22 mars 1942 : *police (…)* v*oies ferrées d'intérêt général et local*
  - Code de la voirie routière

Les recommandations techniques et méthodologiques :

- guide aménagement de voirie pour les TC (Certu, 2000)
- guide giratoires et tramways (Certu/STRMTG, 2006)
- rapport d'étude matérialisation du GLO (Certu, 2006)
- guide Implantation des obstacles fixes (SRTMTG, 2012)
- autres Guides de portée générale :
  - profils en travers, carrefours, vélo, …

Des besoins d'évolution…

liés au contexte qui change :

- cadre réglementaire : Code de la rue, …
- changements de comportements

des insuffisances et des manques :

- surtout vrai pour le bus, mais aussi pour le tram
- innovations, déploiement de solutions peu courantes

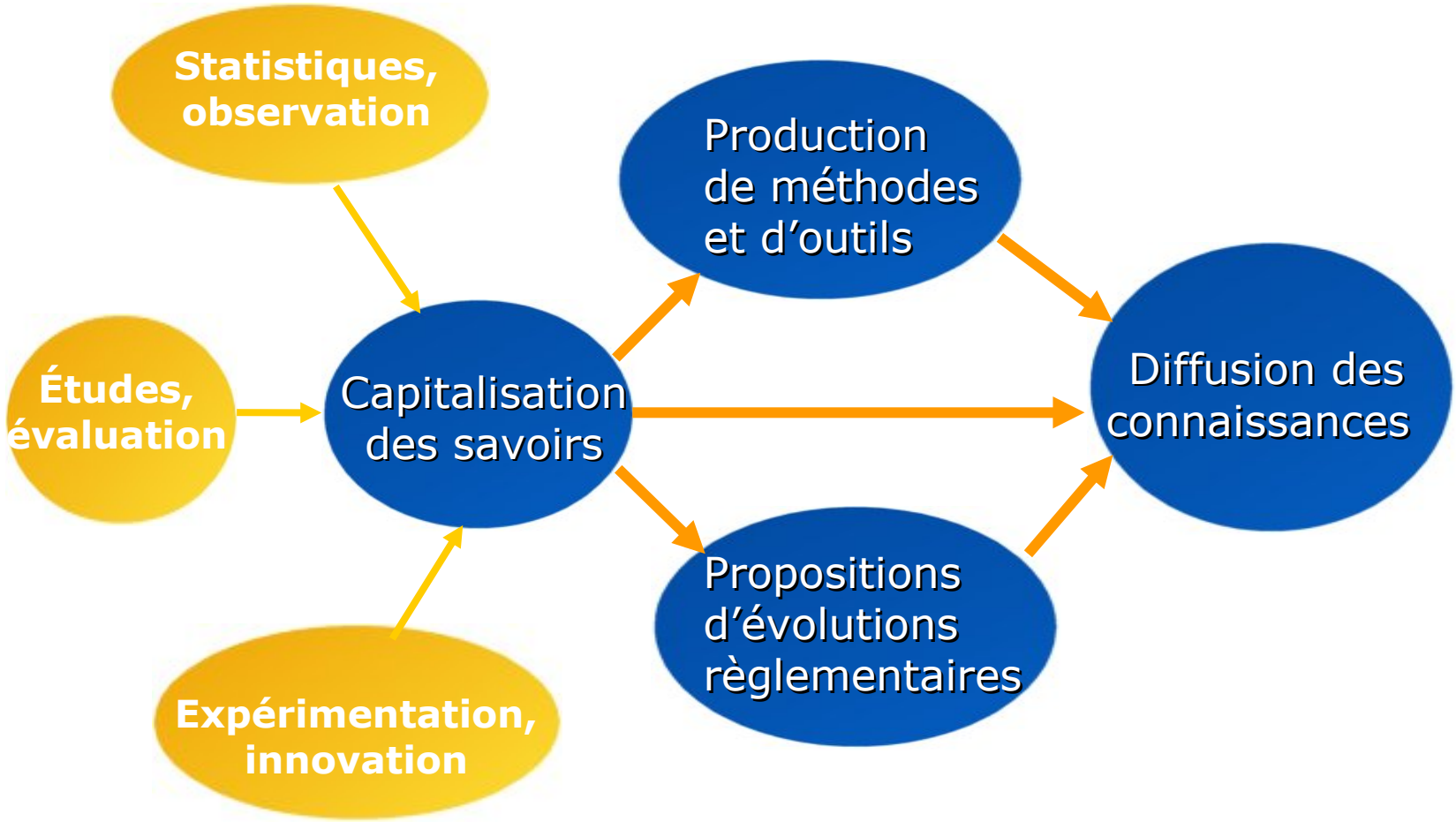
des principes remis en cause par le retour d'expérience :

- accidentologie
- impact sur le niveau de service
- aspects économiques

et de diffusion de l'information

Le rôle du Certu

Le Certu n'invente rien…



Les outils …

Des lieux d'échange pour remontée des attentes et validation :

- groupe de travail *Aménagement et signalisation lié aux TC*
- groupe de travail *Retour d'expériences Tramway*
- groupes métiers, journées techniques…

Des ressources :

- le **P**ôle de **C**ompétence et d'**I**nnovation *« Interface TC et Voirie »*
- chargés d'études *Aménagement ou SR* en CETE

Des moyens de diffusion

- Publications : Certu, STRMTG
- sites internet
- actions de formation continue
- Journées techniques

Les chantiers en cours…

in fine, actualisation du guide « voirie TC » de 2000 (fin 2013 ?)

- a priori forme et structure générale conservées
- publications partielles en attendant (fiches, dossiers)…
- remontée des besoins => automne 2012

des sujets particuliers déjà identifiés :

- ouverture des sites TC (dont voies tram) à d'autres usagers
- signaux d'arrêt pour traversées de voies tram (et BHNS)
- aménagement et signalisation des traversées piétonnes tram
- carrefours giratoires et THNS (actualisation des préconisations)
- évaluation du tramway en site banal
- matérialisation du GLO

Un exemple d'évolution : le R25…

Un nouveau signal visuel créé en 2009

- un besoin d'information et de préconisations au delà de l'IISR ?
- l'absence de répétiteur sonore !
  - une incohérence au plan réglementaire
  - un frein à son déploiement

Un répétiteur sonore créé en 2012

- expérimentations à Bordeaux et Paris
- discussions dans le cadre du « GT Signalisation TC »
- concertation avec les PMR sous l'égide de la DMA

=> Modification de l'IISR par **arrêté du 2 avril 2012**

=> Intégration dans la normalisation (reste à faire…)

Merci de votre attention …

dominique-g.bertrand@developpement-durable.gouv.fr