



Journée d'échanges tramways

Traversées piétonnes

Exemples du réseau nantais



SOMMAIRE

- **Traversées piétonnes isolées en section courante**
- **Traversées piétonnes en carrefour**
- **Traversées piétonnes en station**

Traversées piétonnes isolées en section courante

- Prévues dès la conception de la ligne
- Aménagées après constat de traversées sauvages
- Avec ou sans SLT (R25 piétons)
- S'assurer de la co-visibilité piéton / tramway
 - absence de masques à la visibilité de type mobilier, espaces verts
- Orthogonalité de l'aménagement
- Chicanes avec orientation face au conflit
 - Si possible
 - Conflit tramway ou routier ?



Traversées piétonnes isolées en section courante

- **Eclairage de la plate-forme tramway et de ses abords pour la visibilité nocturne**
- **Refuges avec BEV de part et d'autre de la PF**
 - **min. 1,50 mètre et recommandé 2,00 mètres**
- **Potelets tête blanche si risque de circulation des VL**
- **Marquage blanc réglementaire côté routier**
- **Pas de marquage réglementaire sur la plate-forme tramway**

Aménagements piétons en section courante

- Traversée piétonne isolée sans SLT avec refuges + BEV (aménagement réalisé suite aux nombreuses traversées sur cette section)





Aménagements piétons en section courante

Traversée piétonne isolée sans SLT et sans refuge





Aménagements piétons en section courante

Avec SLT (R12/R25/R12), refuges et chicanes



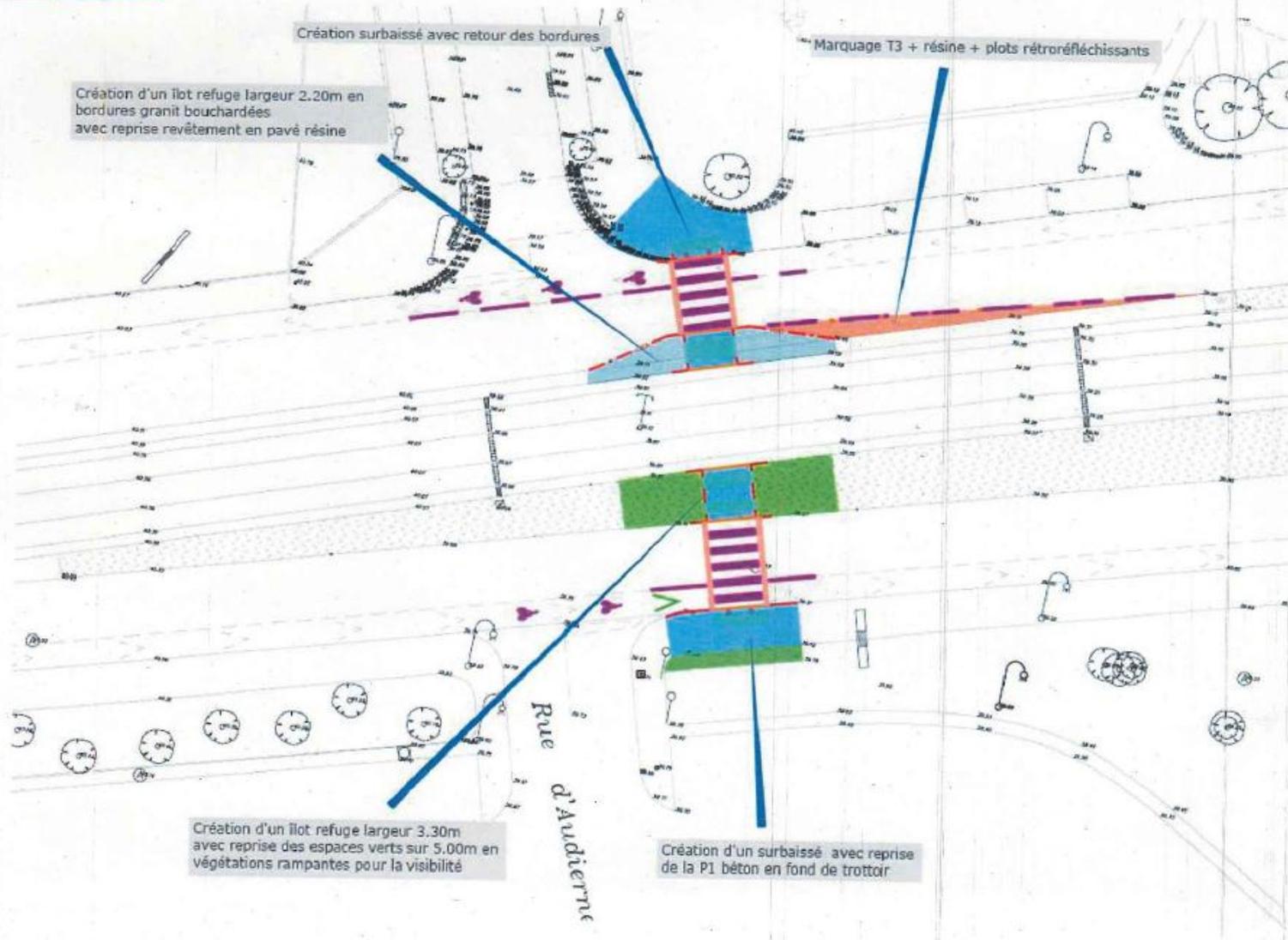


Absence d'aménagement piétons en section courante

Traversées sauvages



- >> rétrécissement de chaussée pour créer un îlot refuge et réduire la vitesse côté nord
- >> suppression de la haie pour améliorer la co-visibilité côté sud
- >> 20 k€ de travaux voirie
- >> Faut il des feux piétons ??





Aménagements piétons dans les carrefours

- **Mise en œuvre de R25 (SLT)**
 - uniquement si refuge réglementaire
 - Implique que le R17 soit en amont du conflit
- **Orthogonalité de l'aménagement**
- **Eclairage de la plate-forme tramway et de ses abords pour la visibilité nocturne**
- **Refuges avec BEV de part et d'autre de la PF**
 - min. 1,50 mètre et recommandé 2,00 mètres
- **Pas de marquage réglementaire de la plate-forme tramway**



Aménagements piétons dans les carrefours

Avec SLT R25 pour les piétons (R17 à l'amont du conflit piéton)





Aménagements piétons dans les carrefours 1/2

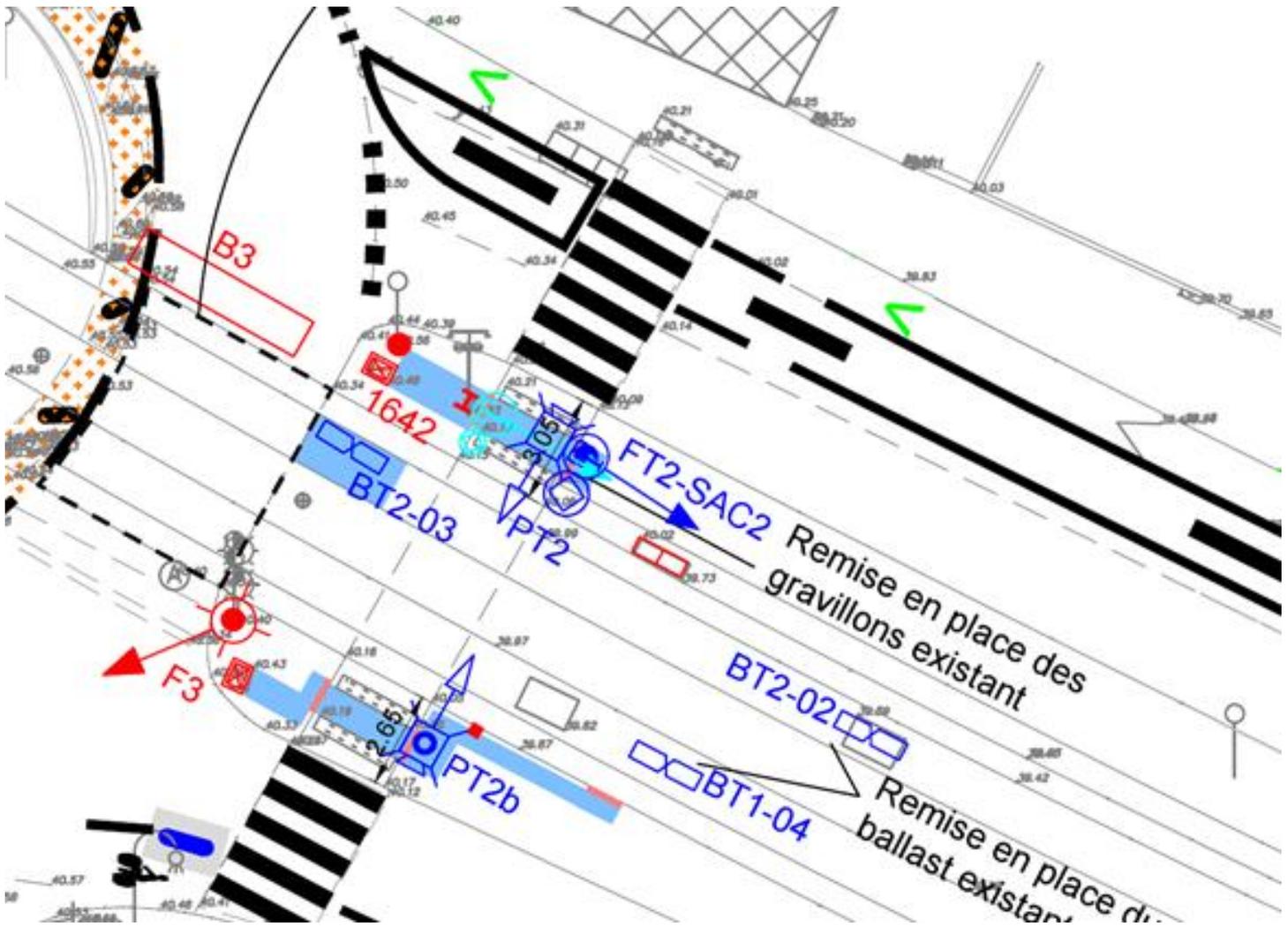
Sans SLT pour les piétons (R17 à l'aval du conflit piéton)





Aménagements piétons dans les carrefours 1/2

Sans SLT pour les piétons (R17 à l'aval du conflit piéton)



Aménagements piétons en station

- **Deux types de station**
 - à quai central (ou axial)
 - à quai latéral
- **S'assurer de la co-visibilité piéton / tramway**
 - absence de masques à la visibilité de type mobiliers / espaces verts
- **Orthogonalité de l'aménagement (mise en œuvre de chicanes avec orientation possible pour faire face au conflit routier ou tramway)**

Aménagements piétons en station

- **Eclairage de la plate-forme tramway et de ses abords pour la visibilité nocturne**
- **Refuges sécuritaires avec BEV de part et d'autre de la PF tramway (min. 1,50 mètre recommandé 2,00 mètres)**
- **Potelets tête blanche si risque de circulation des VL**
- **Marquage blanc réglementaire côté routier**
- **Pas de marquage réglementaire de la plate-forme tramway**

Aménagements piétons en station 1/2

Station à quai latéral



Aménagements piétons en station

Station à quai latéral





Aménagements piétons + vélo en station

Station à quai latéral et SLT



Aménagements piétons en station

Station à quai central

