

Les référentiels dans le domaine des tramways

Les travaux en cours

- **Refonte du « guide d'aménagement de voirie pour les TC »**

Pilotage : CEREMA Réalisation : CEREMA

Parution des deux premiers chapitres suspendue en attente de l'étude juridique, chapitres Signalisation, Principes généraux d'insertion et Traversées piétonnes en cours de rédaction

L'objectif est d'actualiser le guide de 2000, en tenant compte de l'évolution des pratiques et de l'apparition de nouvelles problématiques. Il sera publié par chapitres afin de faciliter son actualisation.

- **Actualisation du guide « Giratoires et tramways »**

Pilotage : CEREMA/STRMTG Réalisation : CEREMA/STRMTG

Nouvelle édition prévue pour fin 2016

L'objectif est de prendre en compte le REX accumulé depuis sa parution et les résultats d'études récentes pour une actualisation du guide.

- **Guide relatif aux exigences et aux objectifs de sécurité associés aux zones de manœuvre de tramway**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Parution prévue fin 2016

L'objectif est de produire un référentiel pour la conception des zones de manœuvre tramway, afin d'assurer un niveau de sécurité en adéquation avec le niveau de risques de la zone considérée.

- **Actualisation du guide « Obstacles fixes V2 »**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Parution prévue fin 2016

Après un retour d'expérience sur l'application de l'actuel guide, il apparaît nécessaire de le mettre à jour. Les pistes de révision portent sur les valeurs de décélération du matériel roulant retenues pour le calcul de la distance d'arrêt, et les modalités des essais à réaliser pour justifier la fusibilité.

- **Guide « Conception des bouts avants des tramways »**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Parution prévue été 2016

L'objectif est de produire un référentiel pour la conception des bouts avants de matériels roulants vis-à-vis des collisions avec tiers (en particulier les piétons) et entre rames dans le cadre des systèmes de tramways et de tram-trains évoluant en milieu urbain.

- **Guide d'application Dossier de Conception de Sécurité**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Parution prévue fin 2016

La révision du décret STPG introduit le Dossier de Conception de Sécurité (DCS) dans le cas d'acquisition de matériel roulant. Le guide d'application explicite les attendus pour chacune des pièces du dossier.

- **Guide systèmes mixtes**

Pilotage : STRMTG / EPSF Réalisation : STRMTG / EPSF

Parution prévue fin 2016

L'objectif est de produire un guide commun STRMTG-EPSF explicitant les procédures et le contenu des dossiers prévus par le titre III (systèmes mixtes) du prochain décret STPG (refonte en cours).

- **Actualisation du guide « codification des lignes de tramway »**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Après quelques années de retour d'expérience sur l'utilisation de la codification, et suite à l'apparition de nouveaux aménagements, il apparaît nécessaire de réviser pour la seconde fois la codification des lignes et d'intégrer ces nouveaux aménagements pour l'analyse des accidents.

Il est également envisagé de simplifier la codification de certains types de section.

- **Guide technique « Fonction de veille »**

Pilotage : STRMTG Réalisation : STRMTG

Parution prévue fin 2016

L'objectif est de produire un référentiel précisant les allocations de niveau de sécurité pour la fonction de veille (surveillance de l'état de conscience du conducteur) ainsi que les exigences fonctionnelles, en intégrant également les recommandations du BEA-TT dans le cadre du rapport d'enquête de l'événement de Montpellier du 3 septembre 2012.

- **Guides d'application de la réglementation relative aux transports guidés urbains**

Reprises éventuelles suite à la refonte du décret STPG

Les référentiels récemment parus

- **Guide d'application « Dossier de sécurité Actualisé »**

Réalisation : STRMTG

Parution : décembre 2014 (mis en ligne sur le site internet du STRMTG)

Ce guide explicite les modalités de réalisation (notamment le périmètre) et le contenu attendu de chacune des pièces du dossier de sécurité actualisé (DSA). Il a été élaboré en lien avec le groupe de travail national « Dossier de Sécurité Actualisé ».

- **Fiche IUTCS n°1 « Tramway et visibilité : enjeux et règles existantes »**

Réalisation : CEREMA/STRMTG et GT « Masques à la visibilité »

Parution : décembre 2014 (mis en ligne sur le site internet du CEREMA et du STRMTG)

L'objectif de cette fiche est de sensibiliser tous les acteurs, en phase projet comme en exploitation, à la problématique des masques à la visibilité sur les réseaux tramways : enjeux de sécurité, typologie des masques et éléments permettant de prévenir ces masques.

- **Guide technique « Sécurité des postes de conduite des tramways »**

Réalisation : STRMTG

Parution : juin 2015

Un travail d'évolution du guide «Ergonomie des postes de conduite» (version de 2012) a été réalisé par un second groupe de travail national piloté par le STRMTG et réunissant les représentants des exploitants de tramway, les constructeurs de matériel roulant et les représentants des AOT, avec l'assistance d'un cabinet d'ergonomie. Cette évolution du guide a permis de mettre en avant les objectifs de sécurité en lien avec les préconisations et de le rendre plus didactique qu'un cahier des charges.

- **Guide d'application « Mission de l'Organisme Qualifié Agréé (OQA) pour l'évaluation des Dossiers de Sécurité Actualisés »**

Réalisation : STRMTG

Parution : juillet 2015 (mis en ligne sur le site internet du STRMTG)

Ce guide explicite la mission d'évaluation des OQA dans le cadre des dossiers de sécurité actualisés (DSA). Il a été élaboré à partir du guide d'application « Dossier de sécurité actualisé » et en lien avec les OQA et les représentants des AOTs.

- **Fiche IUTCS n°2 « Tramway et traversées piétonnes : principes d'aménagement »**

Réalisation : CEREMA/STRMTG

Parution : septembre 2015 (mis en ligne sur le site internet du CEREMA et du STRMTG)

L'objectif de cette fiche est d'actualiser les recommandations en termes d'aménagement des traversées piétonnes sur les sites tramway, suite notamment aux résultats des études récentes.

- **Fiches PAMA**

Réalisation : CEREMA

Parution : 2015 (mis en ligne sur le site internet du CEREMA)

Ce recueil de fiches a pour objectif d'explicitier les évolutions de code de la route relatives à la parution du décret n° 2015-808 du 02 juillet 2015 (déclinaison du plan d'actions modes actifs), avec en particulier les fiches 5 et 13 qui traitent du « cédez le passage cyclistes au feu rouge ».

- **Fiche PAM n°9 : Signaux R25 et Répétiteurs sonores**

Réalisation : CEREMA

Parution : janvier 2016 (mis en ligne sur le site internet du CEREMA)

Cette fiche a pour objectif d'explicitier le contenu technique des normes relatives à la sonorisation des R25, ainsi que les besoins et comportements des personnes aveugles et malvoyantes (PAM).

Journée tramways du 10 mai 2016