

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Service Technique des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés

Journée d'échanges du 24 mai 2012

Programme de la journée



- 08h30 Accueil des participants**
- 09h00 Mot de bienvenue et introduction**
- 09h15 Accidentologie des tramways**
M. Arras (STRMTG)
- 09h45 Projets d'aménagement et leurs impacts sur la sécurité**
- Aménagements paysagers
O. Cronier (ST2N) et A. Quéré (Keolis Lyon)
- Voiries à proximité d'un tramway : une concertation nécessaire
O. Cronier (ST2N), J.-J. Senèze (RATP), C. Sautel (STIF), L. Legros (SMTC Grenoble)
- 10h30 Pause**
- 10h45 Zones de manœuvre**
- Enjeux, risques et principes de traitement
C. Merle (STRMTG)
- Zones de manœuvre simplifiées : exemples de Grenoble et de Montpellier
M. Pichet (Semitag), L. Carrère (TAM) et M. Dell'Ova (Egis Rail)
- Zones de manœuvre avec télécommande systématique : retour sur des événements
A. Quéré (Keolis Lyon), J. Gallois et A. Dautelle (Transdev Reims), R. Catteau (STRMTG)
- 12h30 Pause déjeuner**
- 14h00 Insertion urbaine des tramways**
- Principes de sécurisation des traversées piétonnes
M. Millot (CETE Méditerranée)
- Évolution du guide « Aménagement de voirie TC » et de la réglementation des R25
D. Bertrand (CERTU)
- Matérialisation du GLO et de la plate-forme : prise en compte des PMR
D. Bertrand (CERTU) et F. Monti (CETE Méditerranée)
- 15h15 Utilisation de la signalisation lumineuse**
C. Merle (STRMTG)
- 15h30 Pause**
- 15h45 Écoute des acteurs du processus d'autorisation STPG**
- Point d'étape
A. de Labonnefon (STRMTG)
- Exemple du réseau de Lyon pour la gestion de travaux sous exploitation
F. Dadou (Sytral)
- 16h15 Recommandations du BEA-TT**
M. Arras (STRMTG)
- 16h30 Indicateurs en accidentologie : évolution de la codification des réseaux**
A. Dusserre (STRMTG)
- 16h45 Informations sur les guides techniques du STRMTG**
A. Dusserre (STRMTG)
- 17h15 Mot de la fin**
- 17h30 Fin de la journée**

