

JOURNÉE D'ÉCHANGES TRAMWAYS

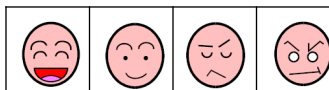
19 octobre 2021

- Évaluation -

Organisme / Société :

Fiche à remplir et déposer à la sortie de la salle
ou à retourner scannée à

dtml.strmtg@developpement-durable.gouv.fr



Commentaires

L'organisation et l'animation de la journée





Logistique, moyens matériels, locaux, accueil,...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Êtes-vous venu :	en voiture <input type="checkbox"/> en train <input type="checkbox"/> en avion <input type="checkbox"/>				Autre : <input type="text"/>
Qualité des documents remis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Techniques d'animation (présentation magistrale, temps accordé pour les réponses aux questions diverses)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Durée globale (journée)	A conserver <input type="checkbox"/> A augmenter <input type="checkbox"/> A diminuer <input type="checkbox"/>				<input type="text"/>

Les sujets traités

Durée des interventions et nombre de sujets abordés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Logique de déroulement des sujets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Cadrage et pertinence des sujets par rapport à vos attentes

⇒ Accidentologie des tramways – tendances 2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
⇒ Tramways et mouvements tournants – étude STRMTG sur les aménagements et les scénarios d'accidents entre un tramway et un véhicule routier.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
⇒ Temps d'attente des usagers – évolution de l'IISR 6 ^{ème} partie et points d'attention du STRMTG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
⇒ Gestion des crissements dûs aux frottements au niveau de la table de roulement du rail.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

					Commentaires
⇒ Instruction des dossiers relatifs au MR – points d’attention du STRMTG.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Prospectives / équipements innovants MR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Cycles – étude STRMTG/CEREMA pour l’élaboration de recommandations concernant la prise en compte des cyclistes dans les aménagements du tramway.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Cycles – les problématiques d’actualité liées à la prise en compte des cycles dans les projets tramway.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Flowell – expérimentation d’un dispositif innovant de signalisation lumineuse dynamique au sol pour renforcer la perception de la signalisation routière.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Dispositifs de fin de voie – état des lieux et points d’attention du STRMTG.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
⇒ Instruction des dossiers de sécurité – retours d’expérience	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Points forts	
Points à améliorer	

Les suites à donner	
Souhaitez-vous venir à la prochaine édition ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Suggestions de thèmes à aborder pour une prochaine édition (préciser le contexte et la problématique)	