





Évaluation de la journée







À retourner complété au STRMTG :

- en fin de séance
- ou à l'attention de Carole CAUDRON
1461 rue de la Piscine
38 400 Saint-Martin-d'Hères

					Commentaires
L'organisation et l'animation de la journée					
Êtes-vous venu :	<input type="checkbox"/> en voiture	<input type="checkbox"/> en train	<input type="checkbox"/> en avion		
Qualité des documents remis					
Techniques d'animation (présentation magistrale, temps accordé pour les réponses aux questions diverses)					
Durée globale (journée) :	<input type="checkbox"/> A augmenter	<input type="checkbox"/> A diminuer	<input type="checkbox"/> A conserver		
Les sujets traités					
Durée des interventions et nombre de sujets abordés					
Logique de déroulement des sujets					
Cadrage et pertinence des sujets par rapport à vos attentes					
Le décret STPG Les évolutions du décret, les mises en service anticipées, présentation du 4 ^o paquet ferroviaire, le Guide relatif au rapport Annuel					
Les problématiques d'insertion urbaine					
Le rôle et l'implication des gestionnaires de voirie : Fiche iutcs, lien AOT-GV vu par la Métropole de Bordeaux					
Les problématiques liées à la visibilité : Fiche iutcs, étude sur l'éclairage de la plate-forme tramway d'Angers, normalisation en cours sur l'éclairage du matériel roulant					

Journée d'échanges tramways – 17 mai 2018

					Commentaires
Les temps de dégagement : R24, cycliste : philosophie et exemples					
Les nouveautés concernant le matériel roulant Le dossier de conception de la sécurité, les nouveaux guides sur le matériel roulant, présentation de la recommandation FU veille, et REX sur son application					
Prospectives					
Systemes d'aide à la conduite : Présentation du système ODAS, Smart vigilance					
Accidentologie piéton-tramway : Présentation de la démarche d'étude en cours des problématiques et solutions d'alerte pour piétons, « Système d'Alerte des piétons sur Mobile »					
Utilisation de la norme EN 61 508 dans les projets Allocation des niveaux de sécurité, éléments à fournir dans le cadre de projets, exemple d'application sur la ligne T3 de Lyon					

Points forts	
Points à améliorer	

Les suites à donner

Souhaitez-vous venir à l'édition de 2020 ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Suggestions de thèmes à aborder pour une prochaine édition (préciser le contexte et la problématique)		

Organisme/Société : _____