



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Journée d'échanges Tramway 2023

Étude sur les alignements d'émergences ponctuelles pouvant former un masque à la visibilité en dynamique pour les systèmes tramway

P. Gailliard – DTMR
27 Juin 2023

Contexte – fiche IUTCS n°04



Fiche IUTCS n°4 Tramway et visibilité : méthodes et outils

- Fiche IUTCS n°04 publiée en 2018, s'applique aux systèmes de transports guidés urbains appliquant le **principe de conduite à vue**
- **En conception**, permet d'identifier les situations à risques, aux conditions de visibilité réduites, nécessitant de se réinterroger sur les émergences prévues, voire de reconsidérer les modalités de gestion des conflits
- **Sur les réseaux existants**, permet d'objectiver l'identification des traversées de plateforme où la visibilité est réduite et accompagner la définition d'actions d'amélioration
- Elle vise à répondre au besoin d'établir un consensus sur les **hypothèses prises en compte et la méthode à appliquer** afin de prévenir les masques à la visibilité

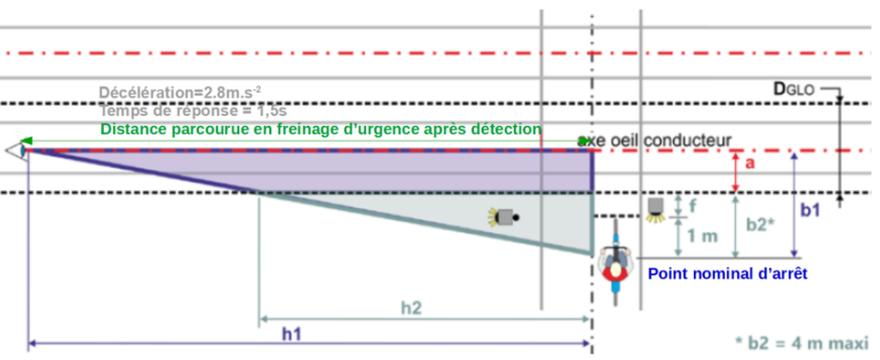
*IUTCS : Insertion Urbaine des Transports Collectifs de Surface

Fiche IUTCS mise à jour en juin 2023 : voir présentation du matin

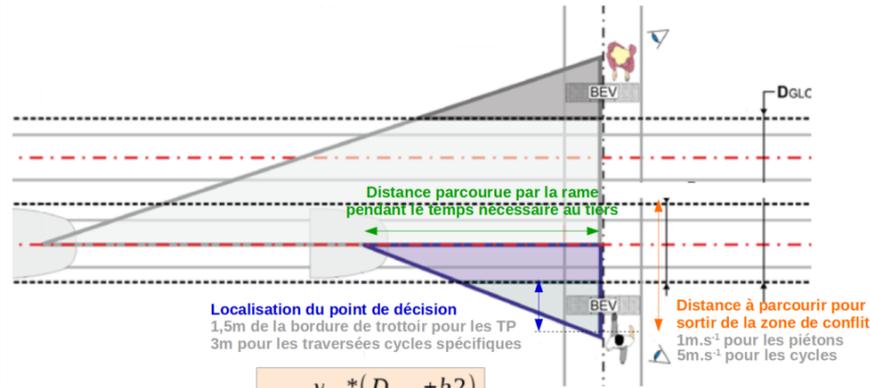
Cônes de visibilité selon fiche iutcs n°04

Tracés avec et sans signalisation lumineuse de trafic (SLT)

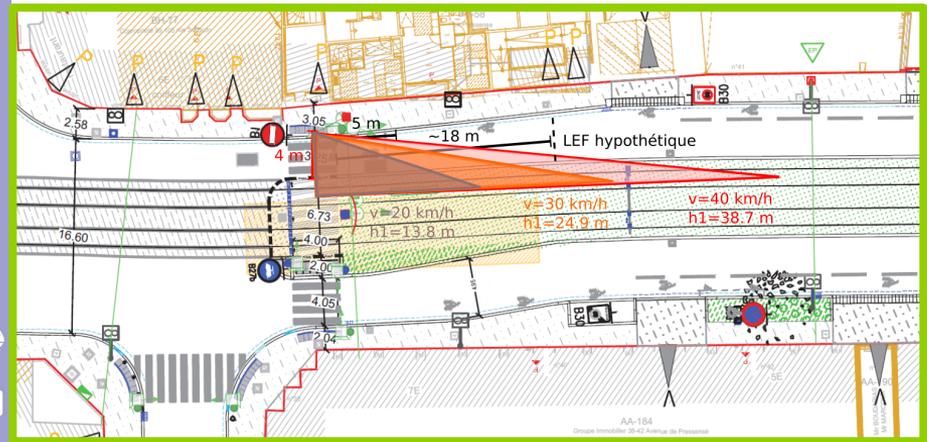
Détermination des cônes de visibilité :



Détermination des cônes de visibilité :



Cerema



Avec SLT

Sans SLT

Exemple

Mais qu'est-ce qu'un masque ?



?



Répétition d'émérgences ponctuelles → un masque ?



Étude masques dynamiques

Lancement d'une étude STRMTG

La fiche IUTCS ne donne pas d'outil pour déterminer si des émergences ponctuelles (seules ou succession d'émergences) sont un potentiel masque à la visibilité.

Dans le cadre de projets, le STRMTG est sollicité sur cette problématique de façon régulière.

Au 2nd semestre 2021, lancement d'une étude par le STRMTG sur les alignements d'émergences ponctuelles pouvant former un masque à la visibilité en dynamique pour les systèmes tramway

Objectifs :

- *Pouvoir déterminer l'impact de succession d'émergences susceptibles de former un masque le long du tramway en mouvement à l'approche d'une intersection,*
- *Approcher les critères déterminants jouant un rôle dans la transition visibilité vs masque*

