



**RD**  
ANGERS



# Accidentologie 2022 - actions tramway

27/06/2023- journée d'échanges

# #1

## Présentation du réseau Angevin

---

# Evolution des évènements

## Statistiques

- **25 juin 2011** : Inauguration de la ligne A tramway.
- **8 juillet 2023** : Inauguration des nouvelles lignes B et C du tramway.
- **Ligne A:**
  - 12,1km,
  - 25 stations (dont 3 quais centraux)
  - 2 sections APS
  - 1 pont des confluences
  - 1 voie unique cœur de ville
  - 2 sections voies partagées (Rue Létanduère Angers et Avenue Mendès France Avrillé)
  - Traversée du CHU
  - 10 giratoires gérés par R24



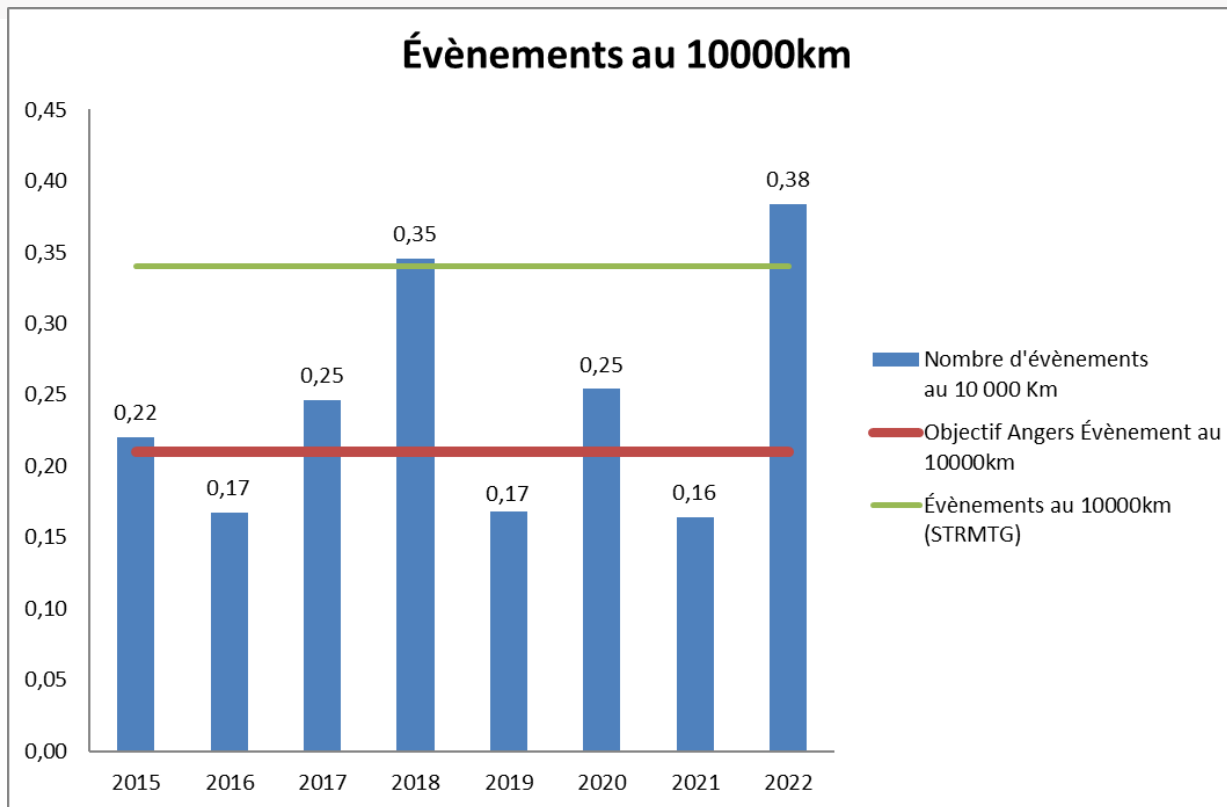
# #2

Stats accidents



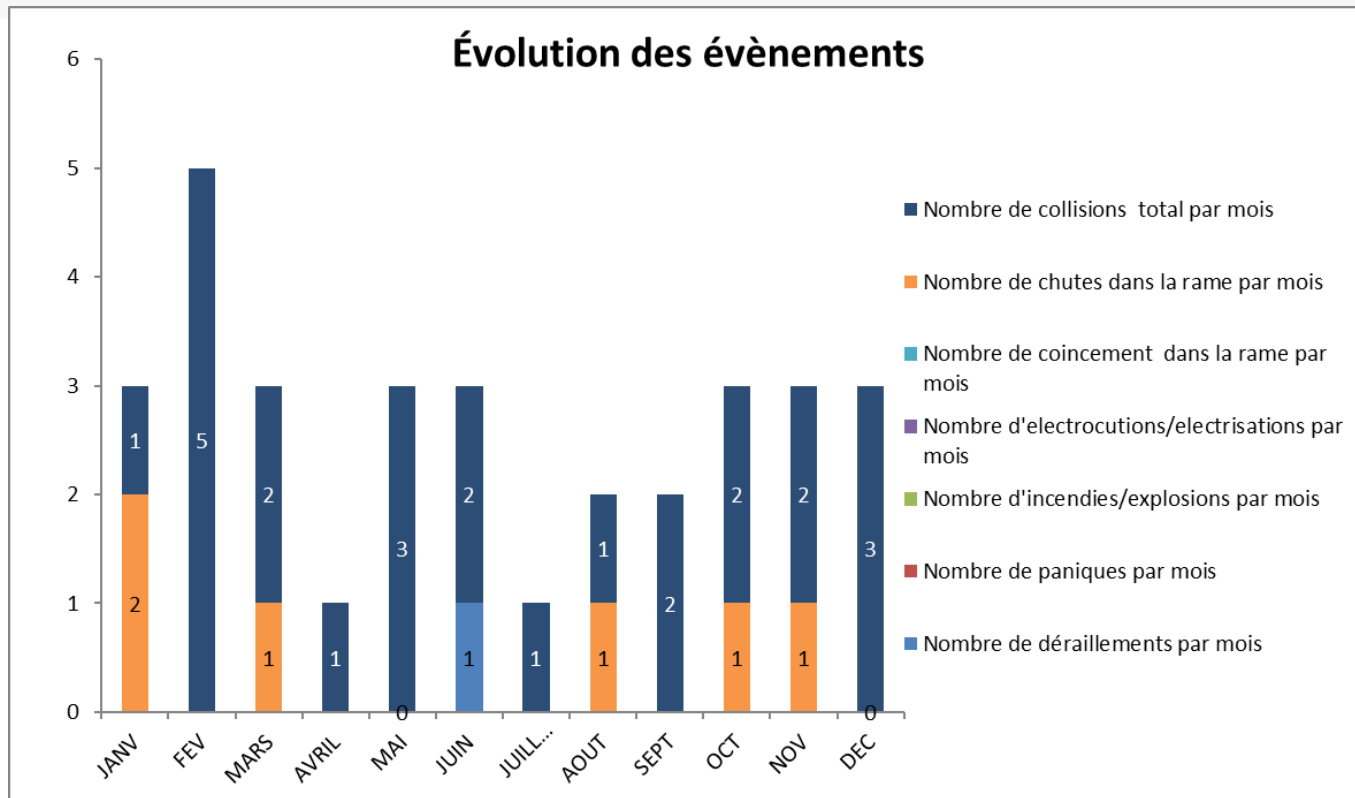
# Nombre d'évènements aux 10 000 km

Statistiques



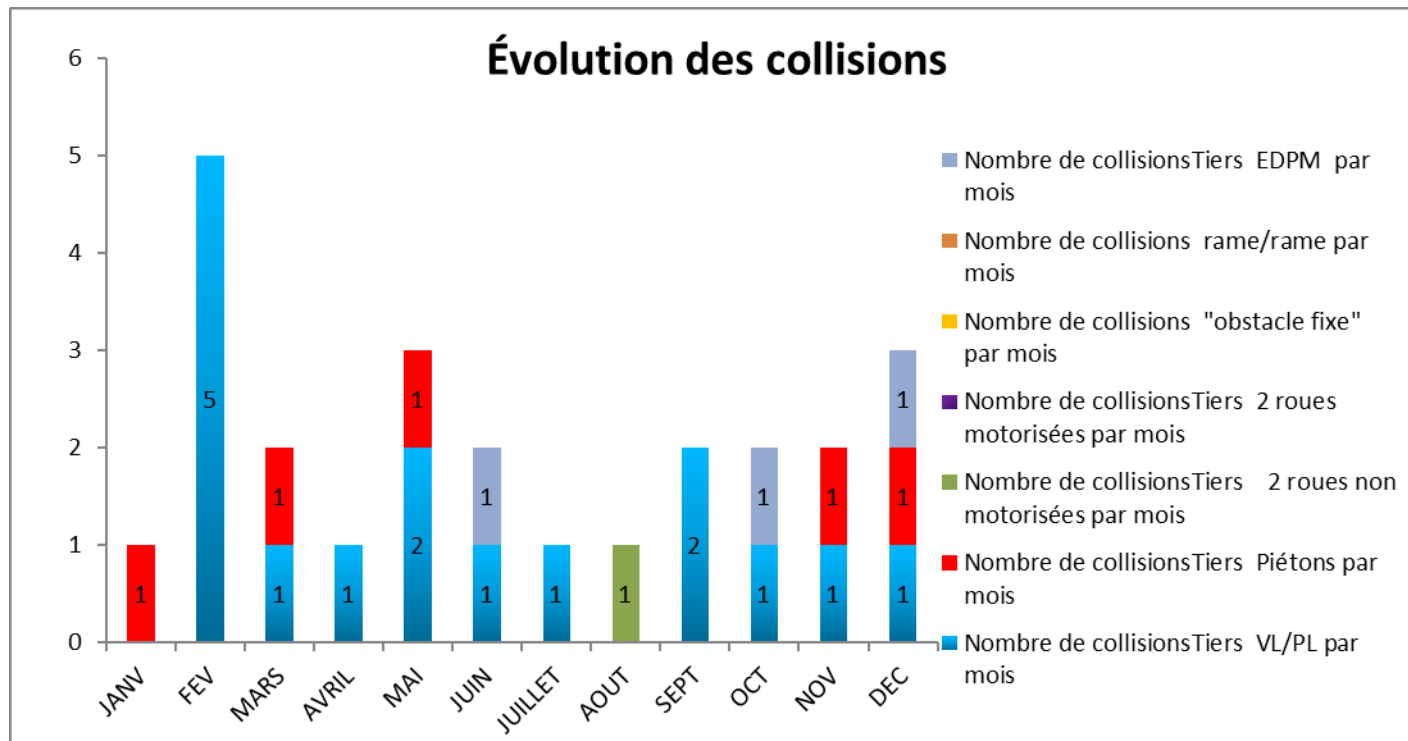
# Evolution des évènements en 2022

## Statistiques



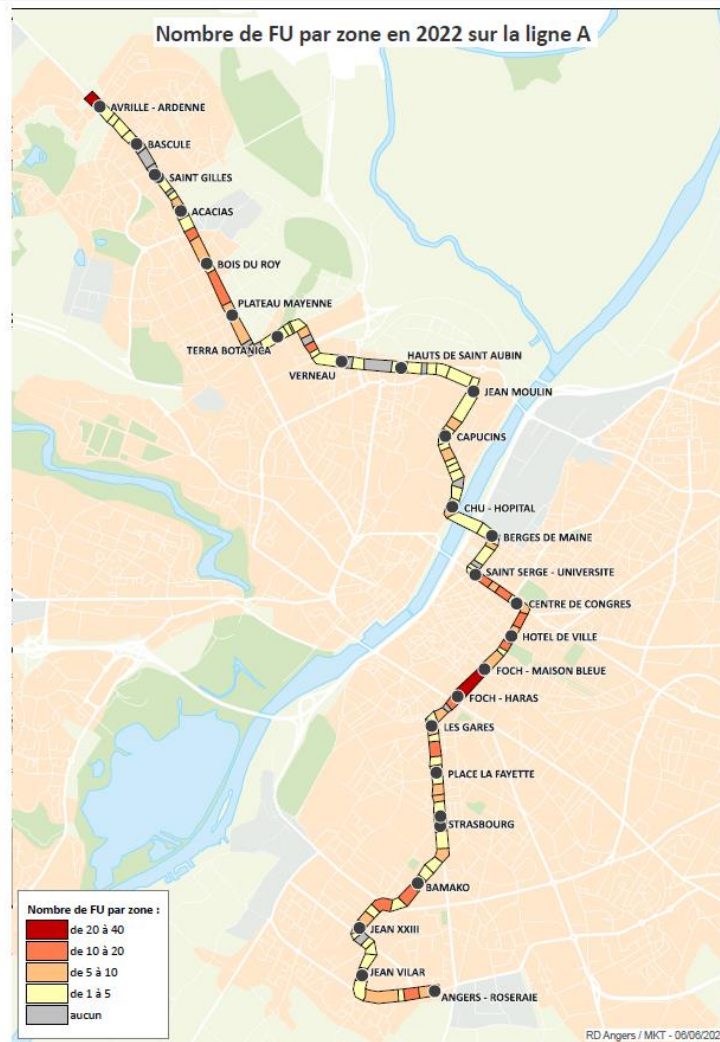
# Evolution des collisions en 2022

## Statistiques



# FU

## Statistiques





# Bilan

## Statistiques

### ■ Accidentologie

Mendes France Avrillé (3 événements)



# Bilan

## Statistiques

### ■ Accidentologie

Bamako Angers (4 événements)



# Bilan

## Statistiques

---

- **Accidentologie**
  - Développement des modes doux: vélos et EDPM (non-respect des priorités et des règles, usage du téléphone, non prise en compte de l'environnement,...)
- **FU**
  - Traversées piétonnes Bd Foch

# #3

Quelques vidéos

---

# Bilan

## Statistiques

---

- **Accidentologie**

- Collision VL Bamako du 10/01/2023
- Trottinette du 04/06/2022
- Trottinette du 18/06/2022

# #4

## Actions



# Actions

Intervention à l'université de lettres et à l'IUT de Belle Beille dans le cadre de la semaine de la sécurité routière les 17 et 18 octobre 2022.

Objectif: sensibiliser les étudiants au partage de la voirie (Bus / tram/ EDPM/ Vélos):

- Distribution d'écocup
- Diffusion de vidéos collision tram / trottinette
- Roll Up avec les messages qui ressortent de l'enquête CR



**À PROXIMITÉ D'UN BUS OU D'UN TRAMWAY, UN SEUL REGARD SUFFIT POUR ÉVITER LE PIRE !**

Sur la route, adoptons les bons gestes :

**AU VOLANT, À PIEDS, EN VÉLO... OUBLIONS LE TÉLÉPHONE & LES ÉCOUTEURS**

**ASSURONS-NOUS D'ÊTRE VUS**

**PARTAGEONS LA ROUTE**

**RESPECTONS LE CODE DE LA ROUTE**

**irigor**

# Actions

## Courrier adressé au préfet en décembre 2022



M le Préfet Pierre ORY  
Place Michel Debré  
49934 ANGERS Cedex

Angers, le 23 décembre 2022

N. Réf(s) : 437/LBE/DBX

**Objet : Accidentologie sécurité ferroviaire et routière en lien avec les évolutions de mobilité**

Monsieur le Préfet,

Notre activité de transport urbain nous permet d'évaluer quotidiennement l'impact qu'a pu avoir la COVID sur les mobilités au sens large et sur le comportement des usagers de la route et du territoire. Pour votre parfaite information, nous observons toujours une baisse de la fréquentation des transports en commun d'environ 15% et un report vers des mobilités douces telles que le vélo, la marche à pied et la trottinette (EDPM).

Nous avons mené une enquête auprès de nos conducteurs qui met en évidence une augmentation significative du non-respect du code de la route par les utilisateurs de trottinettes et de vélos. Ce risque accru de heurter un cycliste, un « trottinettiste » génère beaucoup de stress, d'anxiété et de situations conflictuelles.

C'est un phénomène que nous rencontrons sur nos deux modes de transport que sont le bus et le tramway.

Sur le réseau bus, nous avons eu récemment 2 accidents impliquant un cycliste et un « trottinettiste » dont un nécessitant l'intervention des secours.

Sur le tramway, les équipements embarqués nous permettent de collecter beaucoup d'informations en termes d'accidents et de presque accidents (enregistrement des freinages d'urgence). Nous avons recensé :

- 1 à 2 collisions Tramway-vélo /an alors qu'avant cela restait anecdotique ;
- 3 collisions tramway-trottinette depuis juin 2022 alors qu'auparavant nous n'en avons pas ;
- Nos conducteurs réalisent actuellement et en moyenne 12 freinages d'urgence par mois impliquant un EDPM ou un vélo ce qui correspond à autant d'accident évités.

Le réseau IRIGO comprend l'évolution des besoins et des modes de déplacement. Cette évolution nécessite de partager la voie avec les modes doux en toute sécurité. Nous savons que vous êtes sensible à cette problématique et que vous engagez de nombreuses actions. En effet, nous avons pu participer à l'une d'entre elle à l'occasion de la semaine de la sécurité routière à l'université d'Angers en octobre dernier. Aussi, les contrôles de police effectués régulièrement sont appréciés de nos salariés.

Nous sommes à votre disposition pour échanger sur ce sujet, vous accompagner dans vos démarches de sensibilisation et de prévention auprès des usagers de la route.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de mes sincères salutations.

Pascal DEBERTEIX  
Directeur RD ANGERS – Réseau IRIGO

Copie : Nathalie GIMONET – Directrice de cabinet du Préfet  
Virginie CABALLE – Directrice Transports Déplacements ALM  
Olivier SOJAIN – Responsable du Service Transports urbains, suburbains et TPMR ALM  
Julien BONAL – Coordinateur sécurité routière - Préfecture  
Nathalie BOUTET - Agent Bureau Défense SRG/TICSR



# Actions accidentologie bus

**Participation à un petit déjeuner sur la thématique des EDPM organisé par la cellule prévention Angers Loire Métropole et regroupant forces de l'ordre, maires, préfecture, IRIGO,...**

**Engagements forts: prévention et répression**

Accueil > Pays de la Loire > Angers



## Maine-et-Loire. Un accident corporel sur dix implique un utilisateur de trottinette électrique

Le nombre d'accidents corporels impliquant un utilisateur d'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM) ne cesse d'augmenter en Maine-et-Loire. Après la prévention, les forces de l'ordre passent désormais à la répression.

Le Courrier de l'Ouest  
Philippe RUBION  
Publié le 17/11/2022 à 20h00

Abonnez-vous

SCOUTER

LIREPLUS.TARD

PARTAGER



Angers, jeudi 17 novembre 2022. Policiers nationaux et municipaux ont interpellé les utilisateurs de deux-roues, avec ou sans moteur, pour rappeler les règles et verbaliser le cas échéant. | CD - LAURENT COMBET

Sur les dix premiers mois de l'année, 54 des 568 accidents corporels recensés en Maine-et-Loire ont impliqué un utilisateur de trottinette. Le chiffre est impressionnant et ne cesse d'augmenter, au fur et à mesure que la pratique de l'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM) se développe. Il s'agit de la trottinette électrique, de la monoroue, du gyropode ou de l'hoverboard. Tous ces nouveaux engins à moteur qui avancent tout seul sans qu'on ait besoin de pédaler et pour lesquels il a fallu récemment adapter le Code de la route.

# Actions

---

- Expérimentation Traversées Piétonnes Bd Foch

