

Interactions vélos / tramways sur le réseau français

Pilote de l'étude : Jérôme Cassagnes



Objectif de l'étude

En France, le site « propre » est un site exclusivement réservé au tramway
Les cyclistes (et autres usagers) y sont interdits
Pourtant il existe une pratique importante de la part des cyclistes



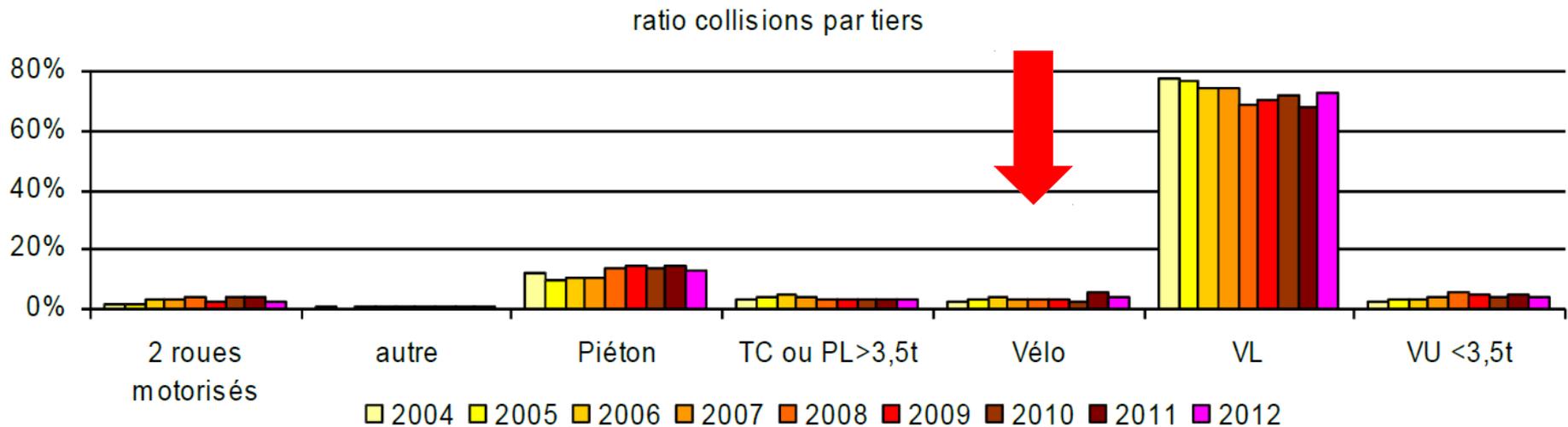
Objectif : mieux connaître cette pratique et les comportements associés pour cerner les enjeux de la cohabitation vélo / tram et produire des recommandations



Phase 1

Accidentologie

- la circulation des vélos sur la plate-forme ne représente pas un réel enjeu en terme de sécurité tramway (3 à 4 % des collisions avec tramway)
- la majorité des collisions entre un tramway et un vélo ont lieu en intersection (50 % contre 16,4 % en section courante).



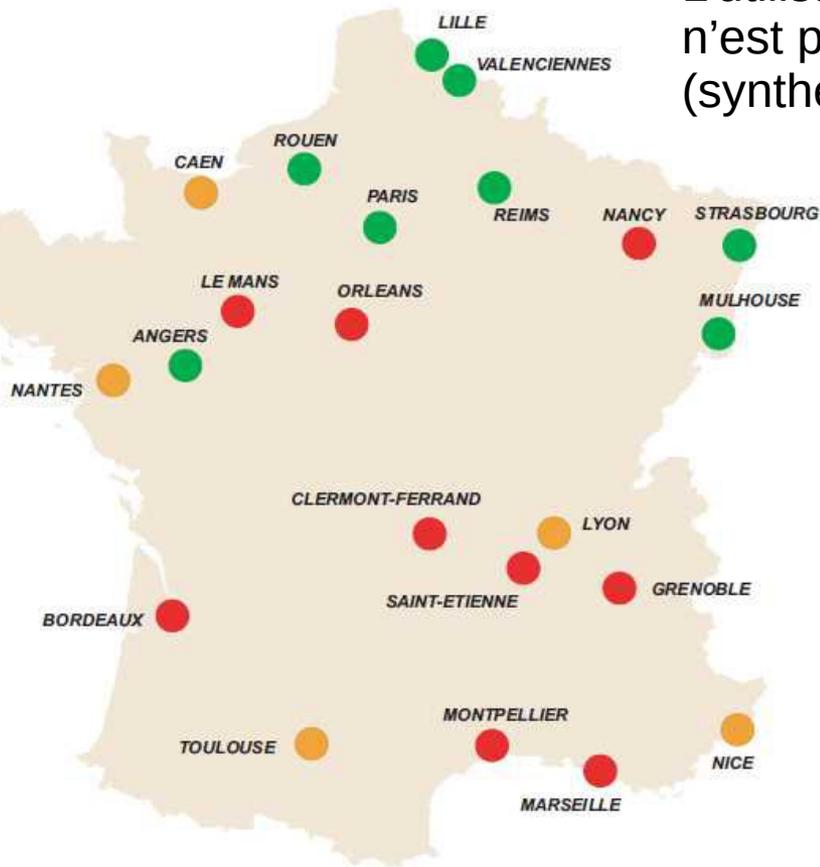
Source : bilan STRMTG, 2012



Phase 1

➔ **Phase 1** : 66 enquêtes téléphoniques (exploitants, associations de cyclistes ,
gestionnaires de voiries des 22 villes)

L'utilisation des plates-formes par les cyclistes
n'est pas systématique sur toutes les villes
(synthèse des avis)



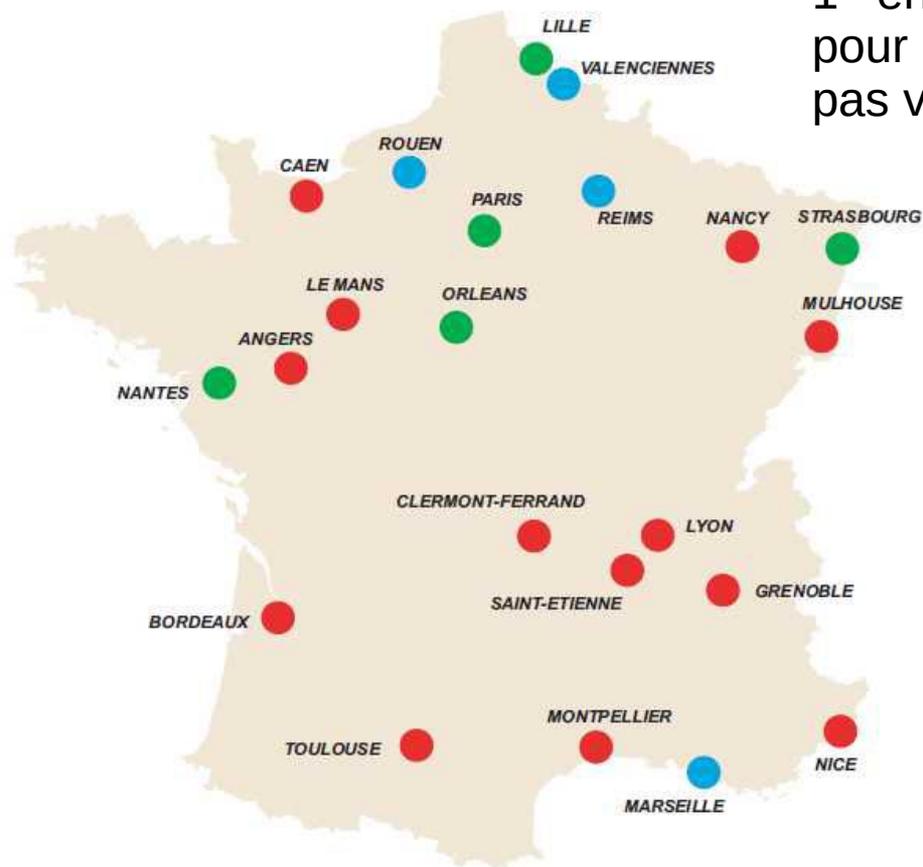
- Pratique importante de la PF par les cyclistes
- Pratique modérée de la PF par les cyclistes
- Pratique faible de la PF par les cyclistes



Phase 1

➔ **Phase 1** : 66 enquêtes téléphoniques (exploitants, association de cyclistes , gestionnaires de voiries des 22 villes)

1^{er} enseignement de l'enquête « exploitant » : pour 9 exploitants sur 22 les cyclistes ne posent pas vraiment de problèmes sur leur réseau.



 villes où les cyclistes sont une préoccupation forte pour l'exploitant

 villes où les cyclistes ne posent pas de problème à l'exploitant

 car les aménagements cyclables prennent bien en compte les cyclistes et ceux-ci ne circulent pas sur la PF

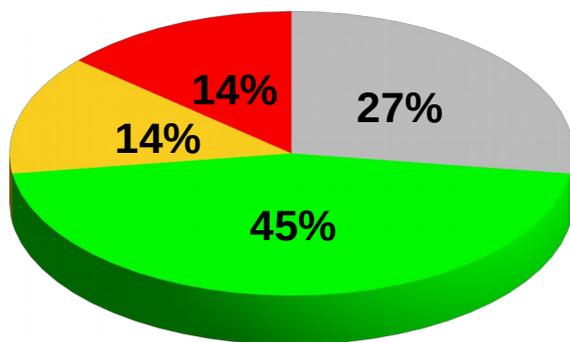
 car peu de cyclistes sur la ville



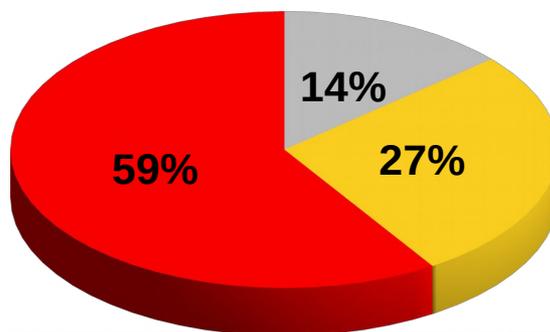
Phase 1

- « de nombreuses collectivités demandent une certaine mixité de la plate-forme avec les cyclistes. Quelle est la position de votre organisme (association / exploitant / ville) par rapport à cela ? »

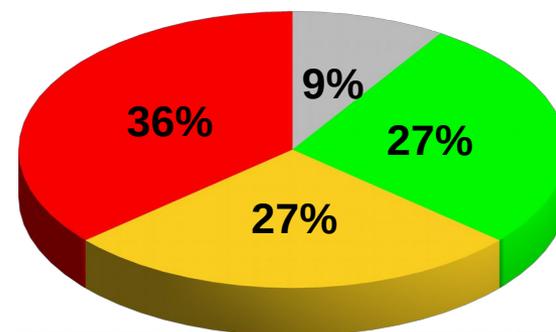
Associations de cyclistes



Exploitants de tram



Gestionnaires de voirie



■ opposé

■ Pas opposé, à discuter

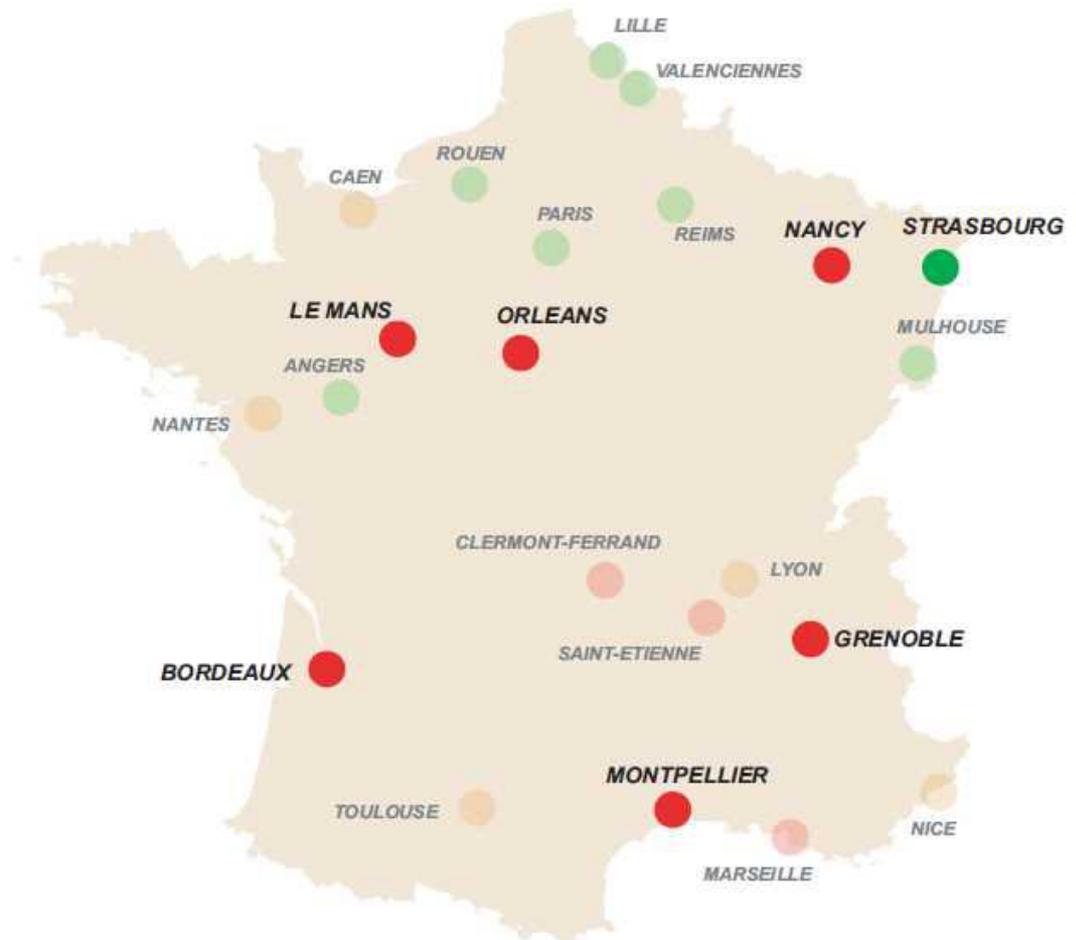
■ favorable

■ Pas d'avis, ou ne sait pas



Phase 2

- 7 villes (*)
- 17 sections
- 550 heures d'observation
- 6 000 cyclistes observés
- 500 cyclistes interviewés



- (*) Bordeaux, Le Mans, Orléans, Montpellier, Grenoble, Nancy + Strasbourg),



Phase 2

Sur les 17 sites sélectionnés:

1- Comptages (1 journée : 7h/9h – 16h/19h)

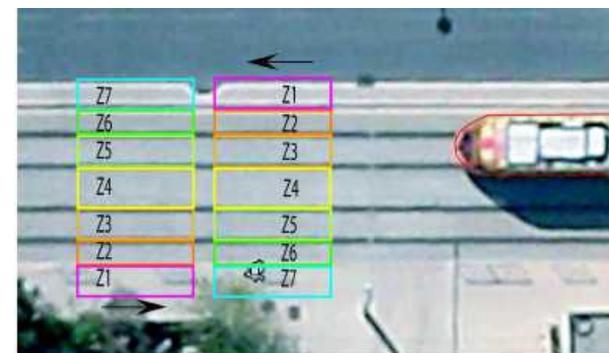
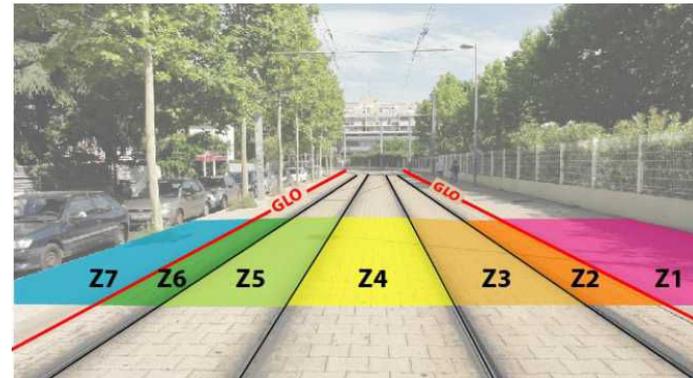
2- Observations des comportements du cycliste

- en présence du tramway (sections courantes et stations),
- au niveau des carrefours,
- au niveau des passages piétons,

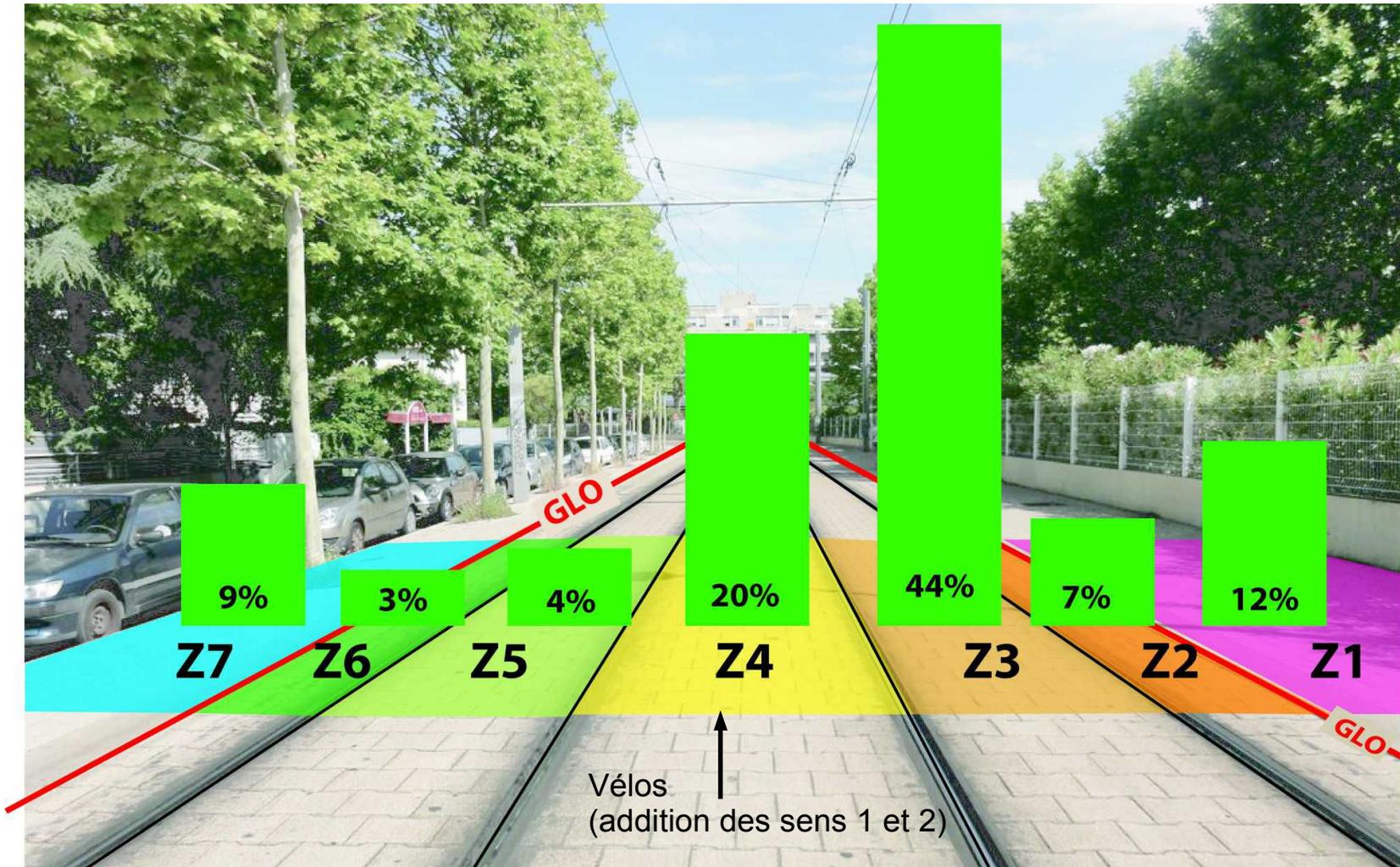
3- Interviews des cyclistes

500 interviews de cyclistes par questionnaire sur les 17 sites,

4 - observations du comportement du tramway



Phase 2 – comptages, résultats

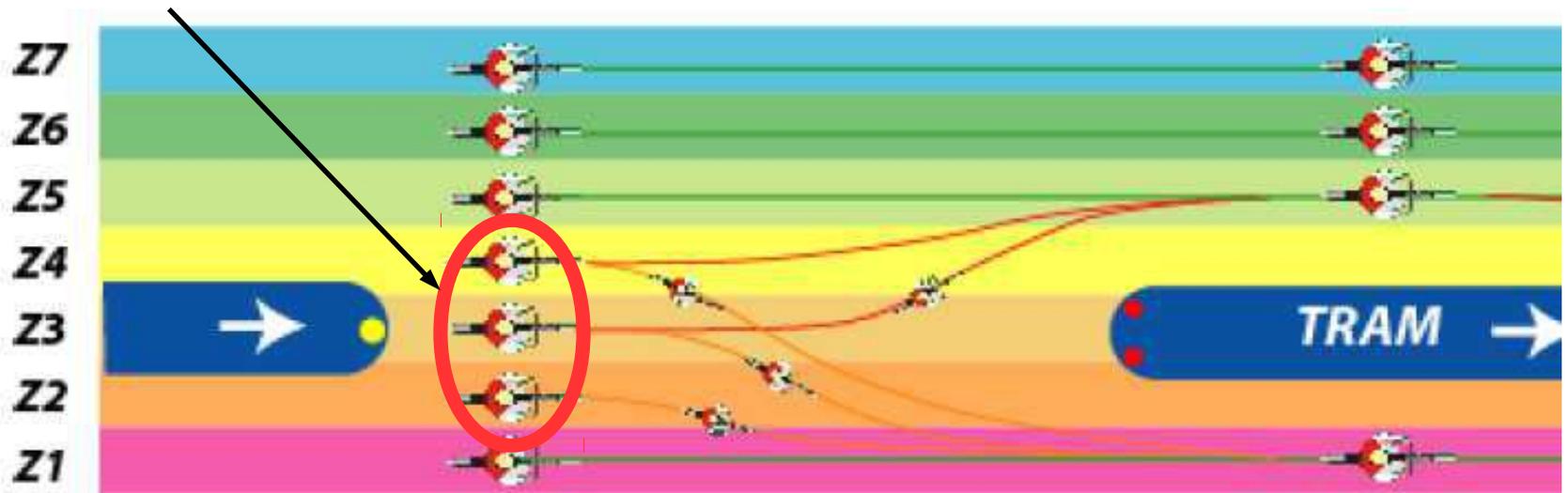


Phase 2 – observation des comportements

Interaction vélos / tramways - *cas des rattrapages*

- Les situations d'interaction entre cyclistes et tramway, observées en **heures de pointe sur des sites très fréquentés par les vélos**, sont peu nombreuses :
 - interaction en **rattrapage de l'ordre de 1,2 % à 4 %** du flux cycliste. Les cyclistes « rattrapés » préfèrent se déporter à droite,

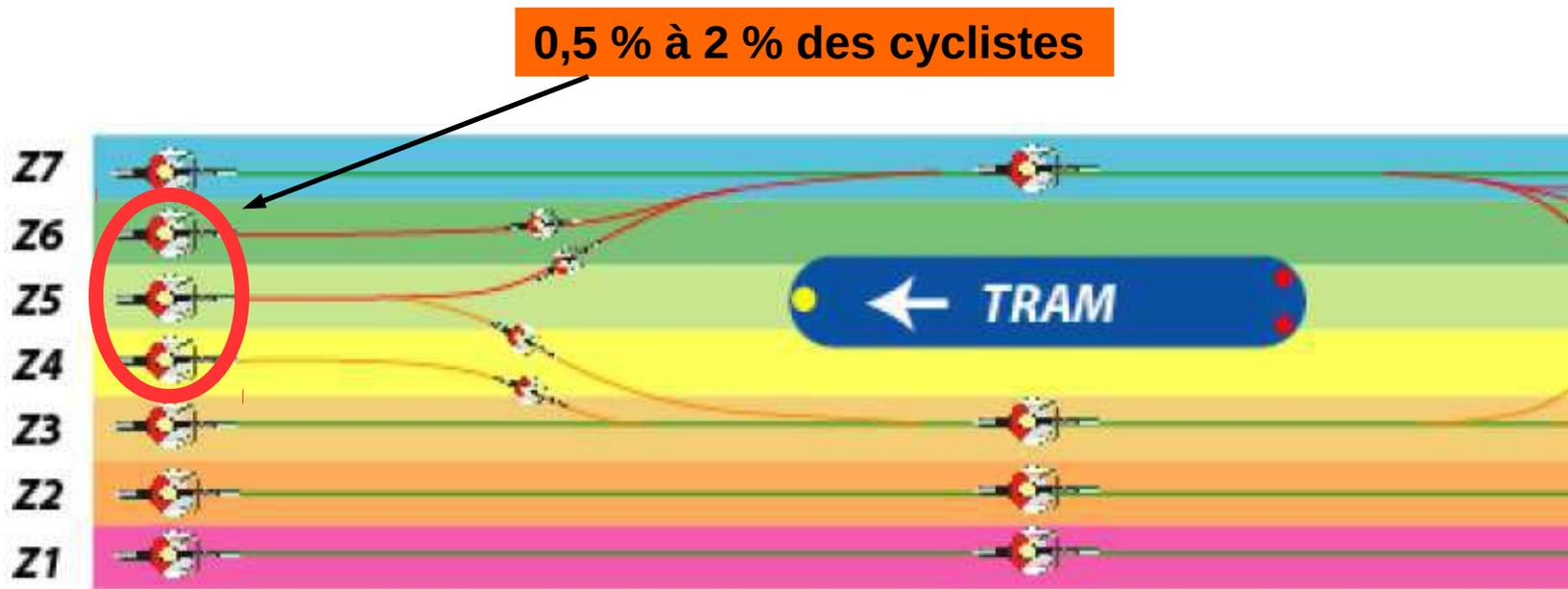
1 % à 4 % des cyclistes



Phase 2 – observation des comportements

Interaction vélos / tramways - *cas des croisements*

- Les situations d'interaction entre cyclistes et tramway, observées en **heures de pointe sur des sites très fréquentés par les vélos**, sont peu nombreuses :
 - Interaction en **croisement de l'ordre de 0,5 % à 2 %** du flux cycliste. Les cyclistes face au tramway se déportent à droite (entre les voies) ou à gauche si possibilité



Phase 2 – observation des comportements

En station



- seulement 5 % à 7 % des cyclistes observés arrivent en station en présence d'un tramway arrêté devant eux :
 - soit ils attendent derrière le tram, (32 % dans l'enquête)
 - soit doublent par le quai ou la voirie,
 - soit doublent à gauche sur la plateforme (38 % dans l'enquête)
- Il n'a pas été observées de situations délicates,
- Il n'a pas été observés de conflits piétons/vélos en bout de rame.



Phase 2 – observation des comportements

Aux intersections



- Grande prudence des cyclistes, ils cherchent des informations sur les R17, R11 des voies sécantes et parallèles, et principalement sur les R12 des voies sécantes

Exemple :

- Si voie sécante au « rouge » :
 - 61 % ralentissent,
 - 27 % sont vigilants et passent sans ralentir,
 - 12 % franchissent sans faire attention.
- Si voie sécante au « vert »
 - 32 % s'arrêtent et redémarrent dès que possible,
 - 63 % ralentissent et passent à vitesse réduite,
 - 5 % ralentissent et changent de zone pour éviter le conflit

Phase 2 – observation des comportements

Aux traversées piétonnes



- Les cyclistes restent vigilants lorsqu'ils arrivent sur une traversée piétonne,
- Ne vont pas forcément ralentir mais adopter des attitudes d'évitement du piéton,
- Aucune situation conflictuelle n'a été observée.



Phase 2 – observation des comportements

Synthèse

Les observations de 17 sites (6401 passages de cyclistes) nous ont permis de constater :

- beaucoup **d'anticipation et de vigilance** de la part des cyclistes,
- majorité de cyclistes (63%) circule à droite de la plate-forme,
- peu de réelles situations d'interaction entre cyclistes et tramway



Phase 2 – interviews des cyclistes

- Les interviews confirment que :
 - Les cyclistes utilisent la plateforme principalement parce que
 - 1/ ils s'y sentent plus en sécurité
 - 2/ il n'y a pas d'aménagement cyclable
 - 3/ l'itinéraire est le plus direct
 - Les cyclistes se sentent « en sécurité » sur la plateforme



Phase 2 – conclusion

Proposition de prise en compte de cyclistes sur les axes de tramway (sur les sites propres)

→ Projets neufs

1/ intégrer dès la conception des aménagements permettant aux cyclistes de circuler dans les 2 sens hors plate-forme

→ Aménagements existants

2/ rechercher dans tous les aménagements existants les adaptations possibles pour les cyclistes en dehors de la cohabitation sur la plate-forme du tramway : suppression du stationnement, optimisation des dépendances, réduction du nombre de voies, mise en zone 30 crédible...

3/ si pas de solutions acceptables, étudier les possibilités de mixité vélo / tramway selon les conditions précisées dans l'étude.



Merci pour votre attention

Rapport complet disponible sous

<http://www.territoires-ville.cerema.fr/circulation-des-cyclistes-sur-les-plate-formes-a1422.html>

Pour plus d'informations :

Jérôme Cassagnes

CEREMA Méditerranée

04 67 20 90 44

Jerome.cassagnes@cerema.fr