



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

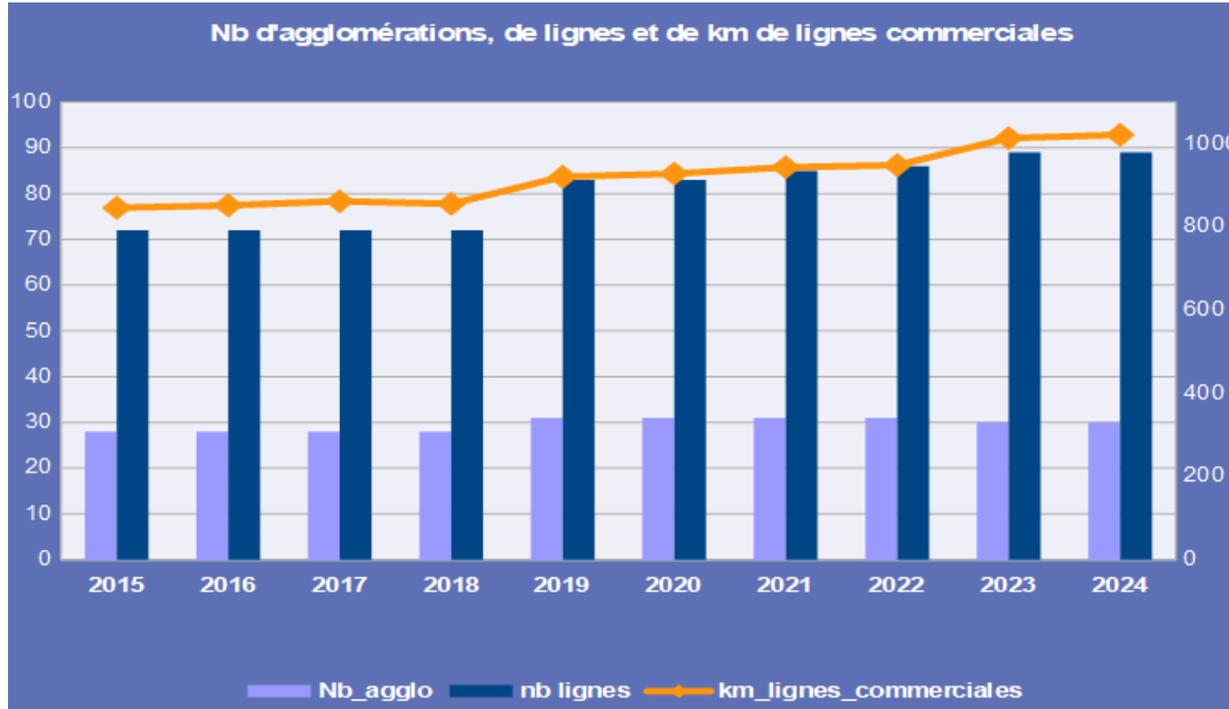
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



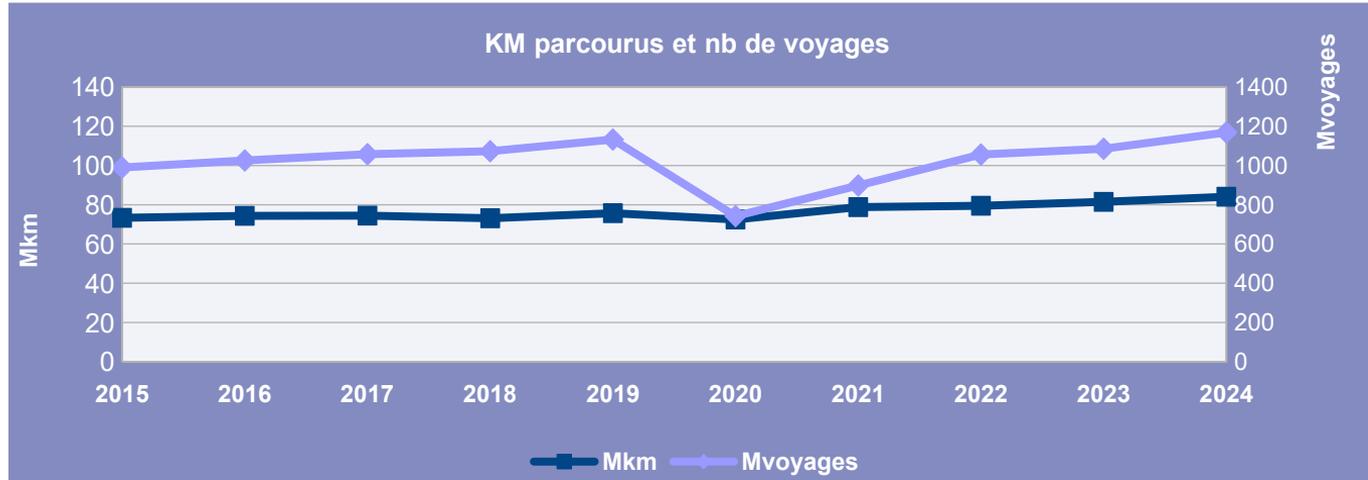
# Accidentologie Tramways

## Tendances 2024

# Evolution des réseaux de tramways en France



# Evolution de la production



**Production 2024 : 84,07 Mkm ; 1 168 Mvoyages**

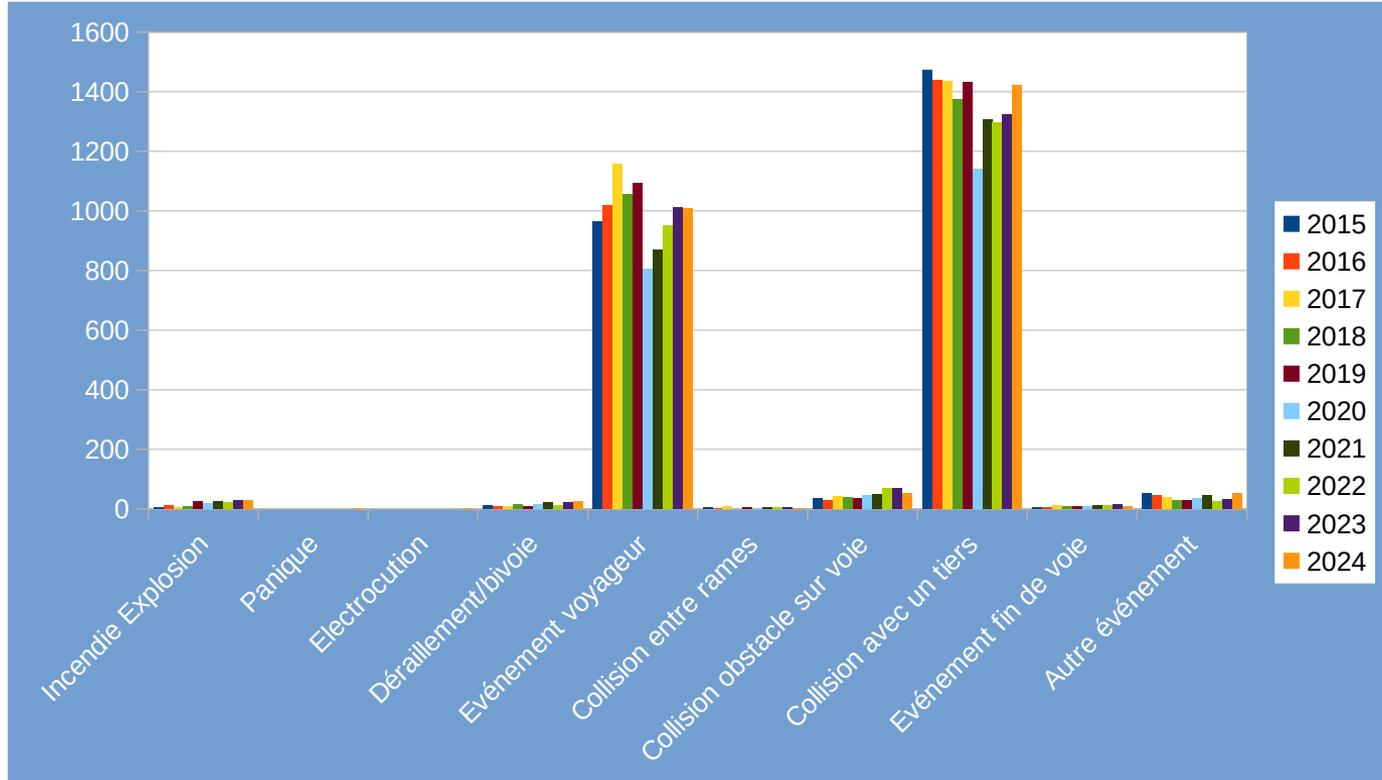
## Ensemble des évènements 2024

| Type d'évt                  | Nb evt      | Total victimes | Dont blessés graves | Dont tués |
|-----------------------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|
| Incendie Explosion          | 28          | 0              | 0                   | 0         |
| Déraillement/bi-voie        | 24          | 1              | 0                   | 0         |
| Évènement voyageur          | 1010        | 530            | 10                  | 0         |
| Collision entre rames       | 3           | 9              | 0                   | 0         |
| Collision obstacle sur voie | 52          | 4              | 0                   | 0         |
| Collision avec un tiers     | 1422        | 384            | 31                  | 10        |
| Évènement fin de voie       | 10          | 1              | 0                   | 0         |
| Autre événement             | 54          | 11             | 1                   | 0         |
| <b>Total</b>                | <b>2603</b> | <b>940</b>     | <b>42</b>           | <b>10</b> |

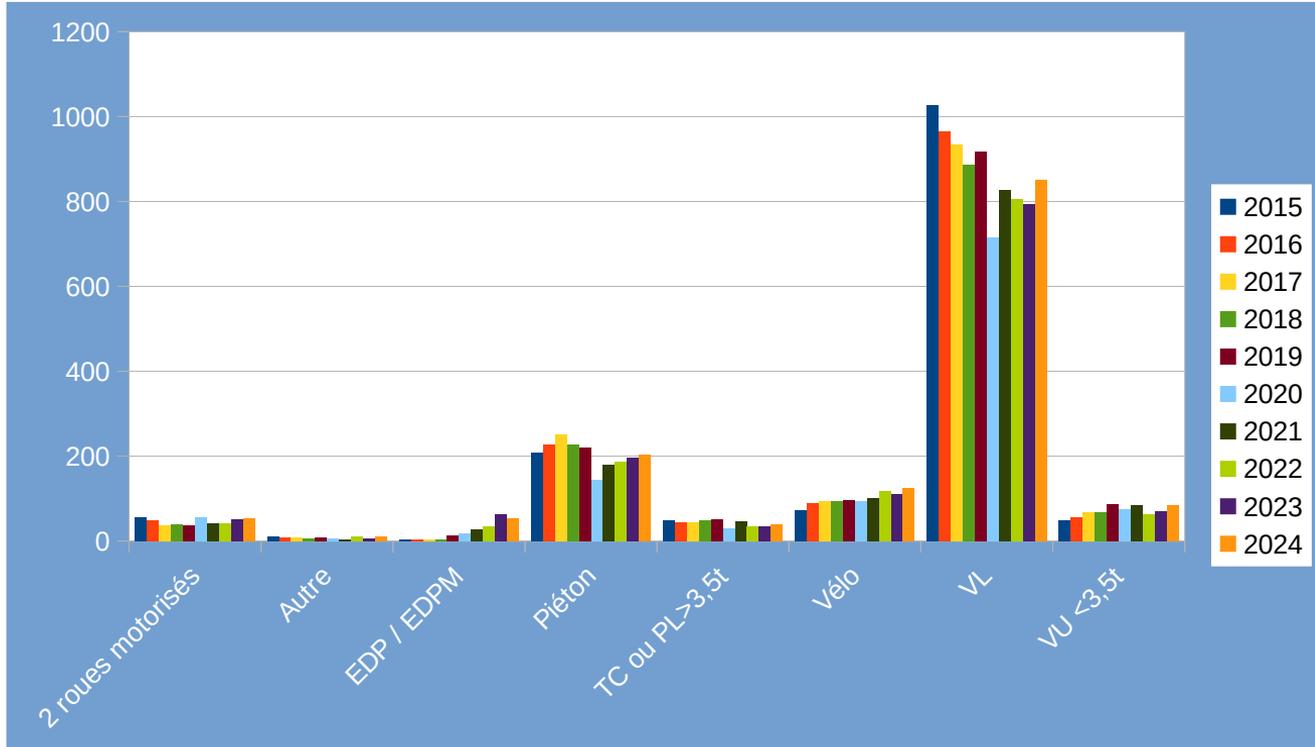
**Nb Evt / 10 000 km : 0,310**

(0,311 en 2023 et 0,303 en 2022)

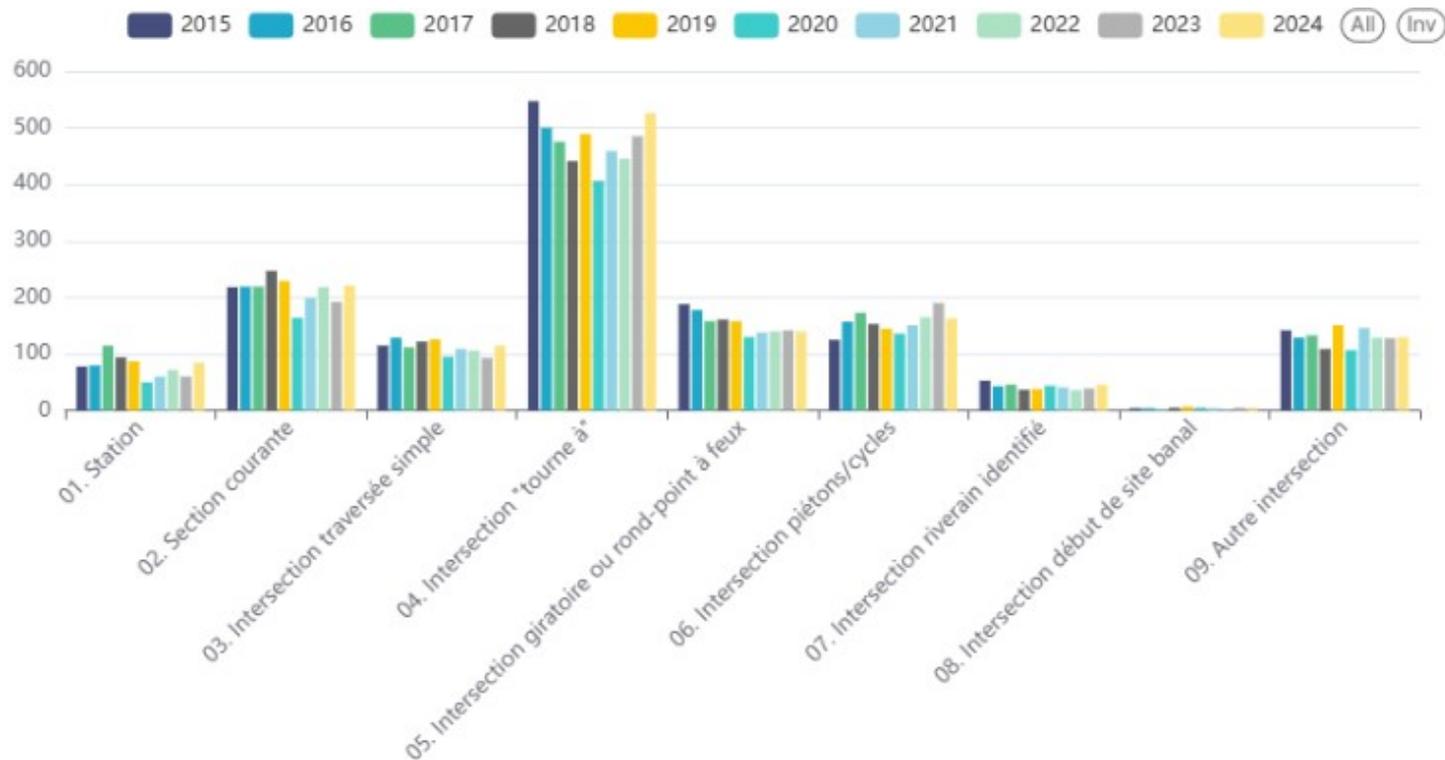
# Evolution de la répartition des évènements 2015-2024



# Zoom sur les collisions avec un tiers



# Zoom sur les collisions avec un tiers



# Zoom sur les événements voyageurs

|   | 2015       | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020       | 2021       | 2022       | 2023        | 2024        |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| <b>Chute dans la rame</b>                 | 745        | 739         | 845         | 777         | 807         | 645        | 658        | 745        | 755         | 755         |
| <b>Chute depuis la rame en ligne</b>      | 0          | 3           | 1           | 2           | 3           | 1          | 7          | 7          | 5           | 1           |
| <b>Chute montée desc. Rame en station</b> | 35         | 51          | 65          | 71          | 83          | 65         | 79         | 67         | 97          | 101         |
| <b>Chute depuis le quai</b>               | 44         | 49          | 51          | 50          | 47          | 16         | 9          | 6          | 17          | 13          |
| <b>Coincement dans la rame</b>            | 125        | 158         | 171         | 144         | 142         | 67         | 94         | 111        | 98          | 97          |
| <b>Entraînement par la rame</b>           | 9          | 10          | 12          | 10          | 9           | 8          | 14         | 11         | 18          | 20          |
| <b>Non précisé ou autre</b>               | 10         | 15          | 13          | 5           | 1           | 5          | 9          | 7          | 21          | 23          |
| <b>Nb total d'événements</b>              | <b>968</b> | <b>1025</b> | <b>1158</b> | <b>1059</b> | <b>1092</b> | <b>807</b> | <b>870</b> | <b>954</b> | <b>1011</b> | <b>1010</b> |

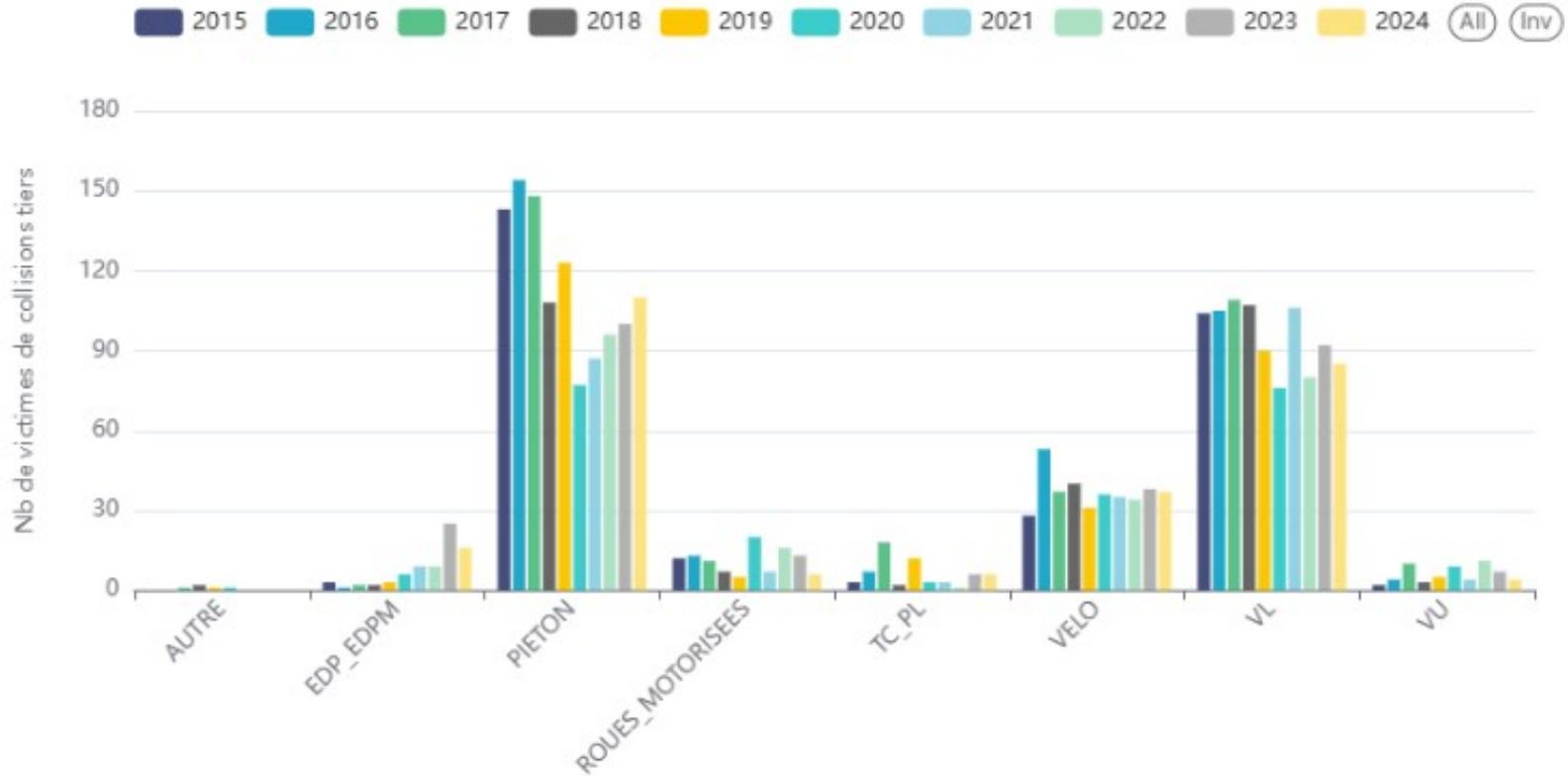
# Ensemble des victimes 2024

| Type d'évènement            | Nb d'évts   | Nb d'évts avec vict. | Nb de victimes | Victimes tiers |                      |            | Victimes voyageurs |                      |            |
|-----------------------------|-------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|------------|
|                             |             |                      |                | Total          | Total Blessés graves | Total tués | Total              | Total Blessés graves | Total tués |
| Incendie Explosion          | 28          | 0                    | 0              | 0              | 0                    | 0          | 0                  | 0                    | 0          |
| Panique                     | 0           | 0                    | 0              | 0              | 0                    | 0          | 0                  | 0                    | 0          |
| Electrocution               | 0           | 0                    | 0              | 0              | 0                    | 0          | 0                  | 0                    | 0          |
| Déraillement/bivoie         | 24          | 1                    | 1              | 0              | 0                    | 0          | 1                  | 0                    | 0          |
| Évènement voyageur          | 1010        | 466                  | 530            | 0              | 0                    | 0          | 530                | 10                   | 0          |
| Collision entre rames       | 3           | 1                    | 9              | 0              | 0                    | 0          | 9                  | 0                    | 0          |
| Collision obstacle sur voie | 52          | 1                    | 4              | 0              | 0                    | 0          | 4                  | 0                    | 0          |
| Collision avec un tiers     | 1422        | 294                  | 384            | 258            | 30                   | 10         | 126                | 1                    | 0          |
| Évènement fin de voie       | 10          | 1                    | 1              | 0              | 0                    | 0          | 1                  | 0                    | 0          |
| Autre évènement             | 54          | 7                    | 11             | 4              | 1                    | 0          | 7                  | 0                    | 0          |
| <b>Total</b>                | <b>2603</b> | <b>771</b>           | <b>940</b>     | <b>262</b>     | <b>31</b>            | <b>10</b>  | <b>678</b>         | <b>11</b>            | <b>0</b>   |

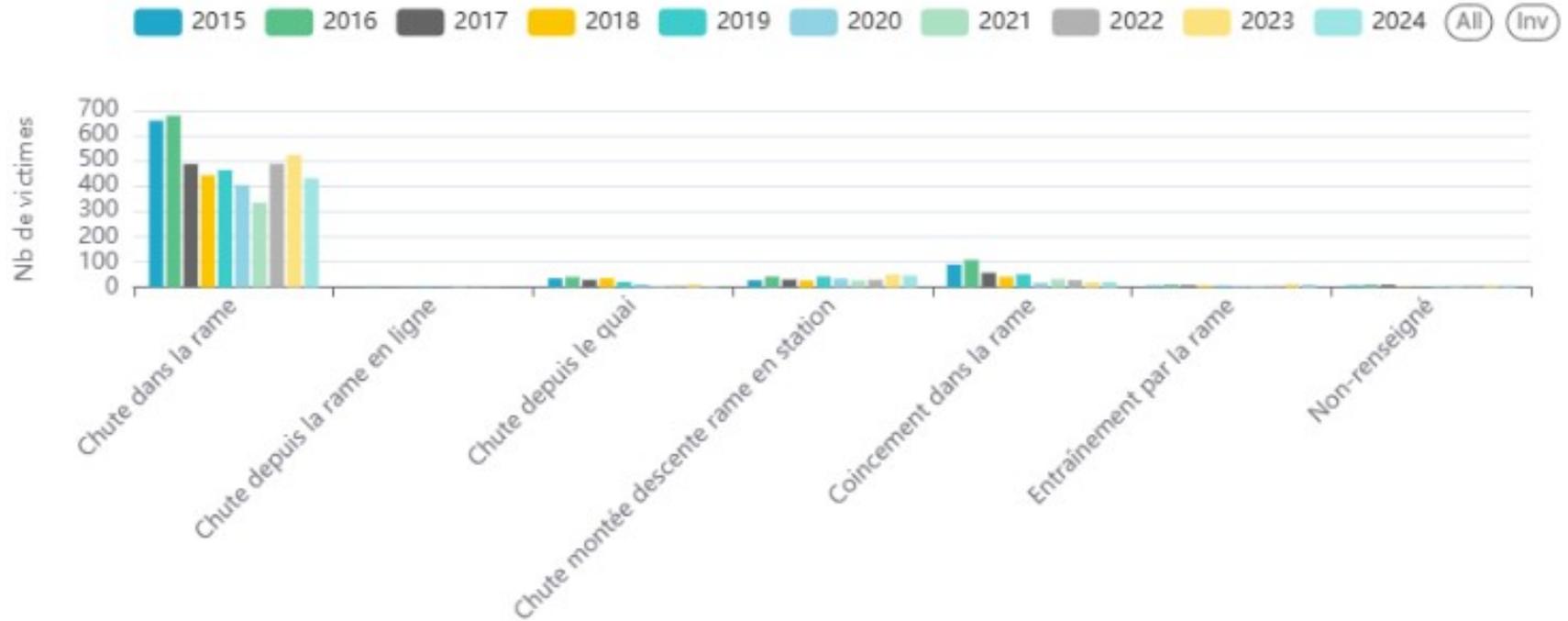
**Nb Victimes tiers / 10 000 km : 0,031** (0,034 en 2023 et 0,031 en 2022)

**Nb Victimes voy / 1 million voy : 0,580** (0,660 en 2023 et 0,667 en 2022)

# Zoom sur les victimes tiers par type de tiers



# Zoom sur les victimes voyageurs par type d'évènements voyageurs



## Premiers éléments de synthèse 2024, en comparaison avec 2023

- Peu d'évolution du linéaire TW ; **+7,5 à 8%** de voyageurs et **+3%** de km.
- Une **centaine d'évènements supplémentaires**, principalement des collisions avec un tiers.
- **51 victimes** recensées en moins.
- Un meilleur ratio concernant les victimes voyageurs, et constant pour les victimes tiers :
  - Nb évènements voyageurs constants, nb victimes en baisse (**- 100** environ);
  - Nb collisions avec un tiers en hausse, nb victimes en hausse (**+ 40** environ).

