



# Nouvelles traces en Chartreuse

Une association mobilisée pour maintenir  
l'ouverture du domaine skiable du PLANOLET



# Présentation de l'association

Association Loi 1901

- Un président, un trésorier, un secrétaire (le bureau)
- Un conseil d'administration de 8 personnes
- Une centaine d'adhérents
- Exploitation de 5 téléskis, de 2 enneigeurs, d'une dameuse et d'une motoneige



# Présentation de l'association

DSP d'urgence pour la saison 2023/2024

Elaboration avant la saison d'hiver :

- D'un SGS, en collaboration avec la communauté de communes qui a exploité précédemment
- D'un modèle d'exploitation : ouverture le 23/12/2023 et fermeture le 10/03/2024 - Horaires : 9h00 – 17h00

En raison des aléas climatiques, seulement 6,5 jours d'ouverture au cours de la saison



# Présentation de l'association

Mise en place avant la saison d'hiver :

- De contrats d'assurance, de contrats d'énergie
- Du versement de la TVA
- Des contrats de travail et feuilles de paie (avec cabinet comptable)
- Des formations du personnel



# Présentation de l'association

L'équipe d'exploitation

Un mélange complémentaire de personnels salariés :

1 pisteur à plein temps, 1 chef d'exploitation et des conducteurs TK à temps partiel

Et de bénévoles : 1 adjoint au chef d'exploitation, un mainteneur, 2 conducteurs TK, un dameur, 5 hôtesse de caisse



# Compétences et formation des personnels d'exploitation - Saison 2024/2025

- Chef d'exploitation : Bruno COTTAVE

(expérience : chef de secteur, adjoint au chef d'exploitation et responsable maintenance de Saint Pierre de Chartreuse; responsable GI et maintenance téléporté l'été chez MTBM)

- Adjoint au chef d'exploitation : Christian DAMBUYANT

(expérience : pisteur et dameur à Saint-Pierre de Chartreuse)

- Conducteurs salariés

(expérience : ils ont déjà tous conduit des TK ou des TS)

Formation de tous les personnels d'exploitation assurée par le chef d'exploitation et son adjoint



# Contenu de la formation des personnels d'exploitation – Saison 2024/2025

- 4 heures en salle avec des supports de formation
  - le registre d'exploitation,
  - le règlement de police général et les règlements de police particuliers des TK
  - la signalétique (guide RM3 du STRMTG)
  - la grille de répartition des tâches pour exploiter un télésiégi (SGS)
- 4 heures sur les téléskis
  - Prise en main des appareils
  - Réalisation des contrôles journaliers et du parcours d'essai avec focus sur le contrôle des groupes de sécurité
  - Mise en place et contrôle de la signalétique, du balisage et des protections (au départ, en ligne et à l'arrivée)



# Organisation de l'exploitation – Saison 24/25

Les postes de conduite des TK seront tenus

Par 3 salariés

Et par 2 bénévoles (conduite à la ½ journée)

Création d'un groupe WhatsApp pour les bénévoles qui pourront échanger leurs disponibilités et visualiser leur planning

Ils disposeront aussi sur whatsapp de vidéos comme « pique de rappel de la formation »

Réflexion en cours sur la mise à disposition d'un livret d'accueil





# Organisation de la maintenance

Le dépannage en saison d'hiver sera assuré :

- Pour la partie mécanique, par le chef d'exploitation et/ou son adjoint
- Pour la partie électrique, par un bénévole (ancien électricien de POMA)

Les contrôles à 500 heures et la maintenance préventive des téléskis seront assurés par le chef d'exploitation, son adjoint et l'électricien .

La traçabilité sera assurée par le chef d'exploitation et l'électricien.

Le président de NTC (directeur de l'ESF) gèrera la communication des informations au bureau du STRMTG, via l'application CAIRN.



## Limites d'une exploitation en régime associatif ?

« Par expérience et au regard des responsabilités, il semble raisonnable de limiter l'exploitation en régime associatif avec des bénévoles aux téléskis ».