

JOURNÉE REMONTÉES MÉCANIQUE STRMTG LE 11/09/2024

**DÉMARCHE COLLECTIVE POUR LA MONTÉE EN COMPÉTENCES DE LA
PROFESSION EN SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL**

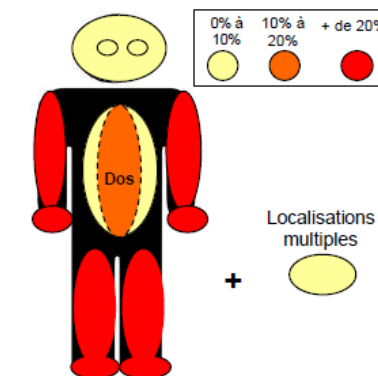
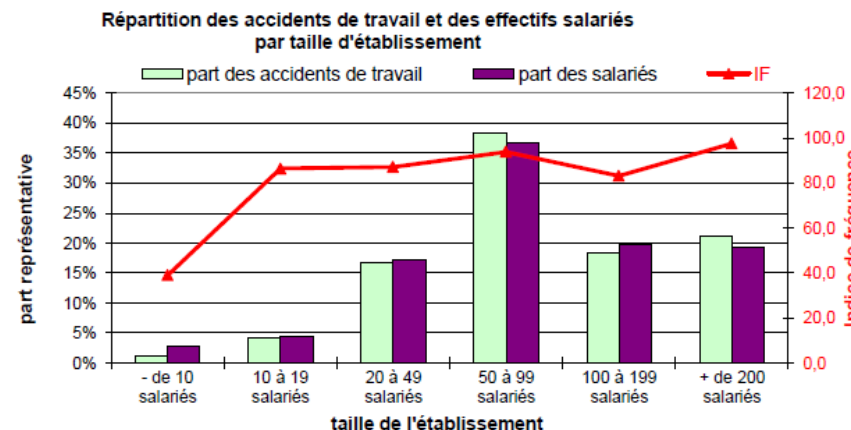
Christophe Ferré (Carsat RA) – Robert Tardieu (DSF) – Yann Carrel (SATA Group)

SINISTRALITÉ AT/MP DES REMONTÉES MÉCANIQUES

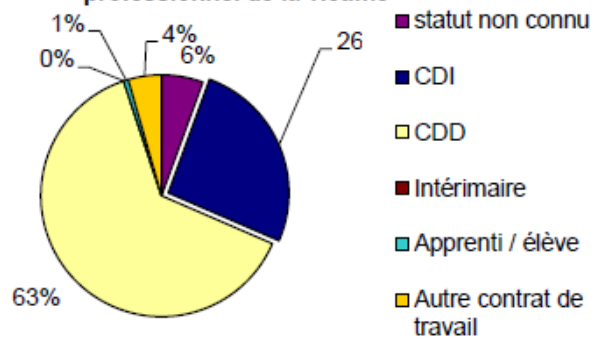
Données statistiques AT/MP 2019

Code NAF 4939C (Téléphériques et remontées mécaniques)

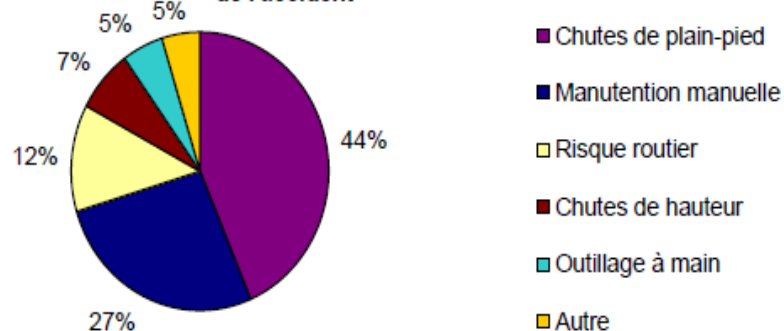
Indicateurs sinistralité	BTP Nat. 2021	EDS Nat. 2023
Taux de fréquence	31,1	49,19
Taux de gravité	2,4	2,88



Répartition des AT suivant le statut professionnel de la victime



Répartition des AT suivant le risque à l'origine de l'accident



BD Epicéa : Sur 30 AT analysés sur 20 ans, toutes les activités sont concernées :

- Dans le cadre du PIDA : explosif, avalanche, chute à ski...
- Lors de travaux de maintenance : télésiège, télécabine, pylône, tapis-roulant, luge, transformateur électrique...
- Lors de la conduite de véhicule : dameuse, quad, motoneige, hélicoptère, chariot élévateur, poids-lourd...

ENJEUX POUR LA PROFESSION EN MATIÈRE DE SST

Impacts directs :

- Impact social du fait de l'AT
- Temps passé à l'enquête
- Coût de remplacement de la victime
- Coût de réparations des installations
- Taux de cotisation AT/MP
- Poursuites juridiques de l'employeur



Effets induits :

- Perte de compétences
- Impact sur la réouverture
- Image de marque pour l'entreprise et la profession
- Climat social et engagement des collaborateurs
- Impact sur l'absentéisme et le turn-over
- Difficultés d'attractivité et de recrutement



Enjeux pour la profession en matière de prévention des risques :

- Davantage une problématique de **culture** que de phénomènes comportementaux
- Privilégier la **prévention primaire**, en intervenant le plus en amont possible (PGP) sur le champ technique, organisation ou relationnel

MÉTHODOLOGIE DE MONTÉE EN COMPÉTENCE DE LA PROFESSION

Identifier un thème de travail et un pilote

Créer un groupe de travail avec tous les acteurs compétents

⇒ **pour capitaliser les connaissances et les expériences**

Rédiger un document de synthèse et le diffuser largement

⇒ **pour partager et mutualiser les connaissances**

Méthode éprouvée dans la profession, qui demande de l'écoute, de l'ouverture d'esprit et qui se révèle d'une grande efficacité

⇒ **Informations pratiques, légitimes et généralement acceptées**



AIDE À LA RÉDACTION D'UN CDC POUR NOUVELLE INSTALLATION

Constat partagé par CARSAT RA et DSF : Les maitres d'ouvrage manquent souvent de connaissances pour intégrer dans un cdc des dispositions spécifiques SST

Création d'un GT : CARSAT + commissions SST et RM de DSF en 2023

⇒ Identification de points clés et formulation de propositions (gares, lignes, garages de véhicules, véhicule de maintenance, ...)

Sollicitation des constructeurs pour se positionner sur chaque point (option, solution standard ou à développer, éventuellement prix)

Diffusion d'un document (en avril 2024) capitalisant les connaissances aux adhérents de DSF, intégrant les réponses des constructeurs POMA, GMM et DOPPELMAYR

AIDE À LA RÉDACTION D'UN CDC POUR NOUVELLE INSTALLATION

Gares

Risques à couvrir	Appareils ciblés	Propositions DSF	Propositions des constructeurs		
			Prévu en		Commentaires
			Standard	Option	
Collision par un véhicule	Tous les téléportés	Privilégier un accès en gare en dehors de la trajectoire des véhicules		DOPPELMAYR	Un accès latéral peut être proposé
			GMM		Sur TSF, avec un accès hors voie coté cabane.
				POMA	Sauf toiture mini.

SÉCURITÉ SUR LES CHANTIERS RM

Demande de la CARSAT RA après plusieurs accidents graves sur des chantiers RM

Opportunité identifiée par la commission RM de DSF d'engager une réflexion au niveau de la profession

⇒ Création d'un GT piloté par DSF associant (pour l'instant) constructeurs, monteurs, CARSAT RA et exploitants/maitres d'ouvrage

Objectif : améliorer la sécurité sur les chantiers RM

SÉCURITÉ SUR LES CHANTIERS RM

Méthode : pour deux chantiers types (construction d'une RM complexe avec bâtiments et d'une RM standard)

- ⇒ Définir les actions ayant un impact bénéfique sur la sécurité du chantier et son déroulement (depuis la définition du projet jusqu'à la mise en service) et les attribuer aux différents acteurs
- ⇒ Diffuser le résultat des réflexions à tous les acteurs de la profession pour mutualiser les bonnes pratiques sous la forme de deux fiches synthétiques

Cette démarche s'appuie sur le travail en cours remarquable engagé par l'IRMA et la CARSAT RA (rédaction de fiches thématiques par type d'opération) et elle vise à le compléter (une 1^{ère} fiche de l'IRMA traite le travail du câble)

SÉCURITÉ SUR LES CHANTIERS RM

Extrait de la fiche

Fiche prévention



Version 1 du 5 juillet 2024

TRAVAIL DU CÂBLE

Affectation

		Constructeur	Maitrise d'ouvrage	Maitrise d'œuvre	Monteur
Lieu du chantier	Type et nom d'appareil				

Pièces nécessaires à la consultation par le maître d'œuvre ou d'ouvrage

Produire les arrêtés communaux et autres autorisations. A défaut justifier.

Caractéristiques techniques - tension du vérin de tirage, nombre de pylônes, profil en long, diamètre du câble, dénivelé, pente, dévers-.

Savoir si obligation de dérouler en tension. Si oui valeur de cette tension.

Plans de situation des plateformes de tirage avec accès par camion en adéquation avec dates d'interventions programmées -accès dégagés, accessibilité / neige-.

Contraintes environnementales -accès, configuration de travail-.

Plan de positionnement de la zone d'épissure.

Définition et caractéristiques des points d'ancrage. CMU, note de calcul ou épreuve à défaut de points définis à la construction.

Prescriptions relatives au câblage et décâblage.

Présentation des éléments topographiques.

Phasage des travaux.
